

Uusi MICHELIN Pilot Sport Cup 2

MICHELIN Pilot Sport Cup 2 on uusimman sukupolven katukäyttöön hyväksytty kilparengas. Se on kehitetty kaikkein suorituskykyisimpiä ja urheilullisimpia autoja varten. Renkaan suorituskyvystä kertoo hyvin, että se on ainoa ensiasennukseen hyväksytty rengas superurheiluautoissa kuten Ferrari 458 Speciale, Mercedes SLS AMG Black Series ja Porsche 918 Spyder.

Michelinin uuden huippurenkaan ominaisuudet on todistettu käytännössä jo pariinkin otteeseen. Renkaan ylivoimaisen suorituskyvyn ansiosta Porsche 918 Spyderilla saavutettiin viime vuonna Nürburgringin radalla vakioautojen kierrosennätys ja tämän vuoden maaliskuussa Seat Leon Cupra 280:lla yllettiin samaan alle 2,0-litraisten kaksipyörävetoisten luokassa. Molemmissa autoissa oli alla MICHELIN Pilot Sport Cup 2 -vakiorenkaat, kertoo tekninen asiantuntija **Toni Rämet** Micheliniltä.

Edeltäjänsä MICHELIN Pilot Sport Cup+ -renkaaseen verrattuna uutuusrenkaan käyttöikä on rata-ajossa jopa 50 prosenttia pidempi; kierrosaikaa on pystytty alentamaan, mm. Le Mansin 24-tunnin ajoissa testattua uutta teknologiaa hyödyntämällä. Nämä suorituskyvyn parannukset on toteutettu kompromisseitta, niin, ettei renkaan mitään muuta ominaisuutta ole uhrattu niiden hyväksi. Juuri tämä on Michelinin Total Performance -tuotefilosofian ydin: jonkin ominaisuuden edelleen kehittäminen ei koskaan saa johtaa toisen aiemmin saavutetun ominaisuuden heikkenemiseen.

MICHELIN Pilot Sport Cup 2 -renkaat valmistuksessa käytetään kilparengasteknologiaa. Kulutuspinnoissa on Bi-Compound -kumiseos, eli kulutuspinnojen keski- ja reuna-alueilla on erilainen kumiseos. Reuna-alueella käytetään erittäin korkean molekyylipainon elastomeeria, sillä sen vetomurtolujuus ja joustavuus on omiaan antamaan äärimmäisen hyvän pidon, erityisesti vaikeissa, jyrkissä kaarteissa. Kulutuspinnojen keskiosassa taas käytetään jäykempirakenteista elastomeeria, minkä ansiosta saadaan täsmällinen ohjaustuntuma.

Michelin Track Variable Contact Patch 3.0 on MICHELIN Pilot Super Sport -renkaassa käytetyn Variable Contact Patch 2.0 (mukautuvan maakosketusalan) teknologiaan perustuva innovaatio. Se vaikuttaa renkaan pidon ja ajotuntuman säilyttämiseen kaikissa tilanteissa, sillä maakosketusosalalla on aina yhtä paljon kumia kosketuksessa ajopintaan, ajettiinpa suoraan tai terävissä kaarteissa.

Renkaan rungon rakenteessa aramidivyöllä on tärkeä merkitys MICHELIN Pilot Sport Cup 2:n loistaviin ominaisuuksiin. Siinä käytettävällä materiaalilla, aramidikuidulla, on erittäin suuri vetolujuus. Se on sekä kevyt että kestävä, ja painoonsa nähden peräti viisi kertaa vahvempaa kuin lujimmat teräkset. Aramidivyon kiristysjännite on erilainen olkapääalueella ja kulutuspinnoissa, mikä kirjaimellisesti lukitsee renkaan rakenteen jäykkään vyöhön. Tämä rakenne varmistaa, että renkaan runko pysyy muodossaan suurimmillakin nopeuksilla.

Renkaan jalkaosa on kymmenen prosenttia leveämpi kuin perinteisissä kilparenkaissa, ja se on vahvistettu jäykemmällä kumiseoksella. Tämä uudistus vakauttaa renkaan käytöstä sivusuunnassa ja parantaa sen antamaa urheilullista vastetta sekä täsmällistä ohjautuvuutta.

Näin laadukasta huipputeknologiaa edustava rengas ansaitsee tulla huomatuksi. MICHELIN Pilot Sport Cup 2 -renkaan sivujen muotoilua varten kehitettiin aivan uusi mikrogeometrinen tekniikka: MICHELIN Velvet Technology®. Se mahdollistaa kontrastien ja varjojen käsittelyn mustassa materiaalissa siten, että renkaan sivun merkinnät erottuvat tyylikkään selkeinä samettimaisen himmeältä, valoa sitovalta taustalta.

Lisätietoja:

Tekninen asiantuntija, Michelin Nordic Suomi: Toni Rämet
Puhelin: 040 565 10 62, s-posti: toni.ramet@fi.michelin.com

Lehdistön yhteyshenkilö, Michelin Nordic, Tukholma: Lotta Wrangle
Puhelin: +46 72 250 07 40, s-posti: lotta.wrangle@se.michelin.com