

Kesäaika, kesärenkaat!

Tänä vuonna voi ainakin Etelä-Suomessa halutessaan perustella aikaista kesärenkaisiin siirtymistä vaikkapa kesäajan alkamisella. Michelin on koonnut renkaan vaihtamista varten muistettavia neuvoja, joita noudattamalla välttyy ikäviltä yllätyksiltä.

– Aivan ensimmäisen tehtävä otettaessa kesärenkaat esille talvisäilytyksestä on tarkistaa, että niissä on riittävästi kulutus pintaa. Lakisääteinen kulutuspinnan minimisyvyys on 1,6 mm; jos pintaa on jäljellä vain sen verran, ei renkailla saa ajaa. Turvallisinta on kuitenkin vaihtaa uusiin kesärenkaisiin jo hyvissä ajoin ennen minimirajaa. Muista huomauttaa kulutuspinnan syvyyden tarkistamisesta myös, jos renkaasi ovat olleet säilytyksessä rengasliikkeessä, kehottaa tekninen asiantuntija Toni Rämet Micheliniltä.

Suomalaiset tuntevat lain

Michelin teetti maaliskuussa 2013 kyselyn, josta selviää muun muassa, että kaksi kolmasosaa suomalaisista autoilijoista tietää 1,6 mm olevan kulutuspinnan lakisääteisen minimisyvyyden. Lisäksi n. 25% arvioi minimisyvyyden välille 2,4 ja 3 mm, mikä käytännössä onkin kuvionsyvyys, jolloin uusien renkaiden hankkiminen alkaa viimeistään olla ajankohtaista. Vertailun vuoksi mainittakoon, että ruotsalaisista samaan kyselyyn vastanneista yli puolet ei tiennyt mikä on pienin sallittu syvyys. Suomessa rengastietoisuutta edistää merkittävä tavalla rengasalan, poliisin ja Liikenneturvan jokasyksyinen Rengasratsia, joka Ruotsissa on vasta hiljattain yleistynyt.

– Onnettomuustilastojen perusteella tiedetään kuitenkin, että erityisesti nuorten miesten autoissa on usein osasyynä onnettomuuteen ollut kuluneet, ehkä myös vajaapaineiset renkaat. Siksi kulutuspinnan riittävästä syvyydestä ja oikeista rengaspaineista ei voi liikaa muistuttaa. Kulunut rengas pidentää jarrutusmatkaa usealla metrillä – lisämetrit voivat ratkaista yhteentörmäyksen vaaratilanteessa. Näin on varsinkin määrällä tienpinnalla, jolloin jarrutusmatka voi venyä moninkertaiseksi hyväkuntoisiin renkaisiin verrattuna. Myös vesiliirron riski kasvaa niin, että kuluneen renkaan pito saattaa kadota jo nopeusrajoitusta paljon alhaisemmalla nopeudella, Toni Rämet sanoo.

Tarkista rengaspaine ennen pääsiäislomaa

Jos olet lähdössä pääsiäisen viettoon autolla, pidä mielessäsi, että jos kyydissä on koko perhe matkatavaroineen, renkaiden ilmanpainetta on nostettava 10-15 prosenttia normaalipaineeseen nähden. Tämä pätee sekä kesä- että talvirenkaisiin. Käyttötilanteeseen sovitut rengaspaineet vähentävät merkittävästi vaaraa joutua auton ohjautumisvirheistä johtuvaan luisuun.

– Aika moni tarkistaa rengaspaineen vain renkaiden vaihtamisen yhteydessä. Se ei riitä. Michelin suosittelee rengaspaineen tarkistamista kerran kuukaudessa, kesällä ja talvella. Vaivan palkaksi voi lohduttautua sillä tosiasialla, että oikea rengaspaine sekä vähentää polttoaineen kulutusta että pidentää renkaan käyttöikää, huomauttaa Toni Rämet.

Älä aja liian vanhoilla renkailla

Montako kesää oletkaan ajanut samoilla renkailla? Peukalosääntönä renkaan ikää koskien on, että viisi vuotta ja sitä vanhemmat renkaat on annettava rengasammattilaisen tarkastettaviksi vähintään kerran vuodessa. Yli kymmenen vuotta vanhat renkaat on vaihdettava uusiin, vaikka niissä vielä olisikin kulutus pintaa. Näin siksi, että renkaiden kumi kovettuu ja samalla muuttuu huokoisemmaksi ajan mittaan. Silloin renkaan pito ja kulutuskestävyys eivät enää ole turvallisella tasolla.

Renkaan valmistusajankohta kerrotaan nelinumeroisella merkinnällä (DOT) sen sivussa. Esimerkiksi rengas, jossa on merkintä ”1013”, on valmistettu viikolla 10 vuonna 2013.

Renkaiden oikea säilytys

Ennen kuin renkaat laitetaan kesä- tai talvisäilytykseen, kannattaa puhdistaa kunnolla sekä itse renkaat että vanteet, jotteivät kura ja rapa pääsee syöpymään niihin. Säilytyspaikan tulee olla kuiva, pimeä ja tasalämpöinen. Vanteillaan säilytettävät renkaat asetetaan lappeelleen tai pystyyn, mutta ilman vanteita renkaat on aina säilytettävä lappeellaan muodonmuutosten välttämiseksi.

Michelin on maailman rengasvalmistajien edelläkävijä, jolla on 113 400 työntekijää – joista 300 Pohjoismaissa - ja myyntiorganisaatio yli 170 maassa. Michelin kehittää, valmistaa ja myy kestävä kehityksen periaatetta soveltaen renkaita kaikenlaisiin ajoneuvoihin sekä useisiin erikoiskäyttöihin. Michelin julkaisee myös kaupunki- ja tiekarttoja, matkaoppaita sekä arvostettua Guide Michelin hotelli- ja ravintolaopasta. ViaMichelin.com –sivuilla Michelin tarjoaa myös digitaalisia liikkumista ja matkustamista helpottavia palveluita. www.michelin.com, www.michelin.fi

Tavallisia kysymyksiä renkaan vaihtamisen yhteydessä

Mikä on pienin sallittu kulutuspinnan syvyys? 1,6 mm.

Miten kulutuspinnan syvyys mitataan? Kulutuspinnan keskeltä, missä kuluneisuus on suurinta.

Miten tiukkaan vanteiden pultit on kiristettävä? Pulttien tulee olla kunnolla kiristetyt, mutta ylikiristäminen on vaarallista. Kiristysmomentti ilmoitetaan auton ohjekirjassa. Rengasliikkeestä saat tarvitessasi asiantuntevaa apua.

Mikä on uusissa renkaissa nykyisin olevan etiketin tarkoitus? Rengasetiketti kertoo renkaan kolmesta ominaisuudesta: rengasmelusta, märkäpidosta ja polttoainetehokkuudesta. Sitä luetaan samaan tapaan kuin esimerkiksi kodinkoneiden energiaetikettejä.

Miten renkaat varastoidaan? Kuivassa, pimeässä ja tasalämpöisessä tilassa, mieluiten lappeellaan. Hyvänä vaihtoehtona on useiden rengasliikkeiden tarjoama rengashotellipalvelu.

Mistä tiedän oikean rengaspaineen? Se on ilmoitettu auton ohjekirjassa, kuljettajanpuoleisen oven sivussa tai bensatankin kannessa. Ellet löydä tietoa, saat apua rengasliikkeestä.

Mistä tiedän, miten vanhat renkaat ovat? Renkaan valmistusajankohta on merkitty renkaan sivuun neljällä numerolla. Esimerkiksi "1013" tarkoittaa, että rengas on valmistettu viikolla 10 vuonna 2013.

Kuinka vanhoilla renkailla voin ajaa? Oikein säilytettyinä renkaat pysyvät pitkään hyväkuntoisina. Ne vanhenevat eniten käytössä. 10 vuotta vanhat renkaat eivät kuitenkaan enää ole ajokelpoiset.

MICHELIN NEUVOO ONNISTUNEeseen RENKAANVAIHTOON

Tarkasta, että kulutus pintaa on jäljellä reilusti yli lakisääteisen 1,6 mm minimin.

Tarkista renkaan ikä. Yli 10 vuotta vanhat renkaat on vaihdettava kuvionsyvyydestä riippumatta

Jos renkaalla on määrätty pyörimissuunta, se on merkitty renkaan ulkopuolelle tarkoitetulla sivulla nuolella, joka kertoo mihin suuntaan renkaan tulee pyöriä.

Siirrä auto tasaiselle alustalle ja laita käsijarru päälle, jos vaihdat pyörät itse. Älä koskaan mene auton alle, jos se on vain tunkin varaan nostettu.

Muista löysätä pyöränpultit ennen kuin nostat auton. Ne on sitten helpompi irrottaa.

Kiristä pultit vielä kerran sitten, kun auto on laskettu pyöriensä varaan.

Tarkista rengaspaineet ja korjaa tarvittaessa. Oikeilla rengaspaineilla säästät polttoainetta ja vähennät kulumista.

Muista jälkikiristys: kiristä pultit vielä kertaalleen 50-100 kilometrin ajon jälkeen.

Lisätietoja:

Tekninen asiantuntija, HA-renkaat, Michelin Nordic Suomi: Toni Rämetsä

Puhelin: 040 565 10 62, s-posti: toni.rametsa@fi.michelin.com

Lehdistön yhteyshenkilö, Michelin Nordic, Tukholma: Lotta Wrangle

Puhelin: +46 72 250 07 40, s-posti: lotta.wrangle@se.michelin.com