

Skurtreskere er mer effektive med IF-dekk enn med belter

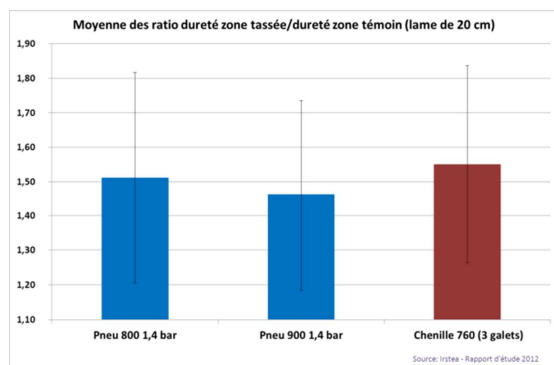
En ny studie fra den uavhengige forskergruppen IRSTEA viser at IF-klassifiserte landbruksdekk (Improved Flexion) er det mest effektive alternativet for landbruksmaskiner på mykt underlag. Studien viser dessuten at skurtreskere med belter gir en ujevn vektfordeling, og at det ekstra trykket beltene utgjør sammenlignet med IF-dekk ikke gir noen fordeler når det gjelder jordpakking.

Hensikten med studien var å sammenligne jordpakkingen mellom en skurtresker utstyrt med IF-dekk i forhold til belter. IRSTEA (The French National Research Institute of Science and Technology for Environment and Agriculture) har sammenlignet tre forskjellige løsninger på en skurtresker med en fullastet beholder: 800 mm brede IF-dekk, 900 mm brede IF-dekk og tre 760 mm belter.

Michelin og IRSTEA offentliggjorde resultatene på SIMA-messen i Paris den 24-28. februar som svar på jordbrukssektorens interesse for IF-teknikkens for- og bakdeler. IF-teknikken hjelper jordbrukere med å både øke produktiviteten sin og skåne jorden.

Studien ble gjennomført på et 3,5 hektar stort område i Frankrike ved hjelp av OCDs logistikkverktøy. Utover studiens vitenskapelige verdi kan resultatene brukes som verktøy for beslutninger innenfor jordbrukssektoren – en sektor som opplever et stadig press for å forsøke å øke avlingene år etter år.

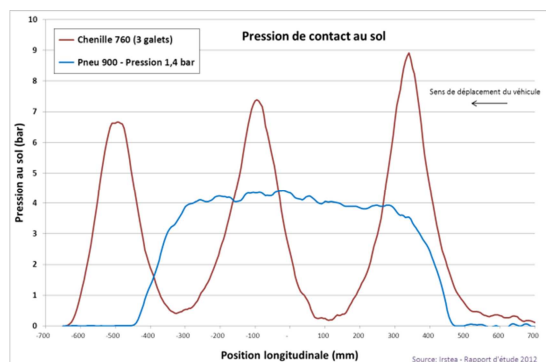
Resultatene fra studien viste blant annet at skurtreskeren utstyrt med belter påvirket bakken med et forhold på 1,55 sammenlignet med kontrollområdet. Da maskinen i stedet ble utstyrt med 900 mm IF-dekk med 1,4 bar lufttrykk ble bakken påvirket med et forhold på 1,46 sammenlignet med kontrollområdet.



På mykt underlag økte jordpakkingen med 55 prosent da skurtreskeren var utstyrt med belter. Når den i stedet ble utstyrt med 900 mm IF-dekk med 1,4 bar lufttrykk økte jordpakkingen bare med 46 prosent.

På hardt underlag viste testene at belter medførte et ujevnt trykk på marken, iblant opp til to ganger så høyt sammenlignet med IF-dekkene. Trykket fra IF-dekkene var dessuten jevnt fordelt over hele slitebanen.

Når skurtreskeren var utstyrt med 900 mm IF-dekk med 1,4 bar lufttrykk beregnes jordpakkingen til litt over 4 bar. Skurtreskeren med belter ga et ujevnt trykk på bakken, noen ganger opp til nærmere 9 bar, noe som er dobbelt så høyt som IF-dekkene.



PRESSEMEDLING

02 mai 2013



OM IRSTEA

IRSTEAs mål er å bli den ledende aktøren innenfor miljøforskning i Europa og samtidig fungere som et vitenskapelig senter for å støtte politiske beslutninger. Instituttet, som arbeider i 19 ulike forskningsenheter spredt over ni områder har 1 750 ansatte, hvorav 700 er ingeniører og forskere og 250 er forskerstudenter. IRSTEAs har årlig et budsjett på 115 millioner euro.

For mer informasjon vennligst kontakt:

Pressekontakt Michelin Nordic: Lotta WRANGLE

Telefon: +46 (0)8 709 07 76, mobil: +46 (0)72 250 07 40

E-post: lotta.wrangle@se.michelin.com

Michelins mål er å bidra til å forbedre bærekraftig transport gjennom utvikling, produksjon og salg av dekk til alle typer kjøretøy. Michelin publiserer også reise-, hotell- og restaurantguider samt elektroniske tjenester på www.viamichelin.com. Michelins hovedkontor ligger i Clermont-Ferrand i Frankrike. Michelin sysselsetter 113 400 mennesker i over 170 land, hvorav ca. 300 i Norden. For mer informasjon: www.michelin.com eller www.michelin.no.