

MICHELIN Power Pure SC Radial:
Nye superdekk for moderne scooterførere

Scooterutviklingen raser framover, og scooterne blir stadig kraftigere med sylindervolum på 350, 500, 650 og helt opp til 850 kubikk. Den nyeste generasjonen scootere suser avgårde på motorveien like lett som de cruiser gjennom bytrafikken. Nå lanserer Michelin verdens første tokomponent radialdekk for scootere som gir mer stabil kjøring også i høye hastigheter.

Dagens "big bore"-scootere har en kapasitet på opptil 70 hk og ligner i mangt og mye på de tradisjonelle motorsyklene. De kraftfulle scooterne er svært populære, ikke minst i Syd-Europa den den økende etterspørselen har gjort at markedet har vokst med 87 prosent de siste fem årene.

I takt med at motorene får mer og mer krefter og den totale kjøreopplevelsen blir stadig viktigere, stiller dagens scooterførere stadig høyere krav til dekkene sine – den eneste delen av motorsykkelen som er i kontakt med veibanen. Gode dekk har også mye å si for sikkerheten for en tohjuling.

Derfor lanserer Michelin nå verdens første tokomponent radialdekk for scootere. Dette er først gang verdens beste dekkteknologier for tohjuls kjøretøyer er samlet i ett og samme scooterdekk.

For storscooter-førerne er kjøreopplevelsen viktig, og de fleste vil ha en sportslig scooter som er morsom å kjøre. En av tre førere av stor-scootere er tidligere motorsyklister. For dem har MICHELIN Power Pure SC Radial-dekkene mange fordeler.

Fordelene med radialdekk:

- Radialteknikken som brukes for å produsere MICHELIN Power Pure SC Radial-dekkene innebærer at dekkene er mer stabile ved høyere hastigheter. Dekkets overlegne evne til å motvirke sentrifugal deformasjon tilbyr føreren en jevn kjøring også i høye hastigheter, på rette strekninger så vel som i svinger, og i tillegg en bedre slitestyrke.
- Michelins radialteknikk gjør dekkene lettere. Det forbedrer i sin tur akselerasjonen og reduserer drivstofforbruket ved normal bruk.
- Med radialteknikken fremmer Michelin utviklingen av big-bore-scootere. Den eneste muligheten til å kunne forbedre scooterførernes kjøreopplevelse uten å gå på akkord med sikkerheten er å benytte dekk som klarer økt tyngde ved høyere hastigheter – det klarer MICHELIN Power Pure SC Radial.

Den tokomponent-teknikken som benyttes i MICHELIN Power Pure SC Radial-dekkene har tre fordeler:

- Den myke gummiblandingen på dekkskuldrene gir ekstra grep i svinger.
- En hardere slitebane i dekkets midtparti klarer en økt kjørelengde og forbedrer samtidig trekkraft og oppbremsing.
- Tokomponent-teknikken sikrer at dekket slites jevnt, uansett hvor intensivt det brukes.

To nye dimensjoner, i takt med markedets behov

MICHELIN Power Pure SC Radial-dekk selges i flere forskjellige dimensjoner. Dekkene finnes nå også i to nye dimensjoner som passer de nylig lanserte Yamaha T-Max 530 og BMW C600 Sport og C650 GT. De nye dimensjonene er:

- 120/70 R 15 (foran)
- 160/60 R 15 (bak)



PRESSEMELDING

23 oktober 2012



For mer informasjon vennligst kontakt:

Markedssjef motorsykkeldekk Michelin Nordic: Anders SVENSSON

Mobil: +46 (0)70 650 75 38, e-post: anders.svensson@se.michelin.com

Pressekontakt Michelin Nordic: Lotta WRANGLE

Tel: +46 8 709 07 76, mobil: +46 72 250 07 40, e-post: lotta.wrangle@se.michelin.com

Michelins mål er å bidra til bærekraftig transport gjennom å utvikle, produsere og selge dekk til alle typer kjøretøy. Michelin publiserer også reise-, hotell- og restaurantguider og kart samt elektroniske reisetjenester på ViaMichelin.com. Michelins hovedkontor ligger i Clermont-Ferrand i Frankrike. Michelin sysselsetter 115 000 mennesker i over 170 land, hvorav ca 300 i Norden. For mer informasjon, besøk gjerne www.michelin.com eller www.michelin.no