

MICHELIN välkomnar ny europeisk reglering för märkning av däck

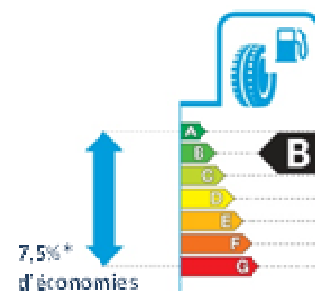
Den 1 november 2012 införs ett märkningssystem gällande däck i Europa. På samma sätt som vitvaror märks med olika energiklasser kommer nu samtliga däck att graderas utifrån hur väl de presterar avseende: energieffektivitet, vått underlag och ljudnivå.

Syftet med den nya märkningen är att ge konsumenter objektiv information om hur väl ett däck presterar i jämförelse med andra däck på marknaden, samt att driva på utvecklingen och höja prestandan på däck inom Europa.

– Vi välkomnar ett initiativ som detta och ser en positiv utveckling för hela branschen i och med de nya reglerna. Det är ett bra första steg som kommer att underlätta för konsumenten att se skillnader i prestanda mellan olika däck inom tre olika områden. Vår ambition har alltid varit att gå ett steg längre. För oss är det viktigt att ta fram däck som utmärker sig inom bränsleeffektivitet, säkerhet och livslängd. Det sistnämnda bedöms inte alls i det nya regelverket, precis som andra viktiga egenskaper för ett däck, såsom olika prestationer på torr vägbanan eller på is och snö, säger Michel Pfeiffer, Marknadschef på Michelin i de nordiska länderna.

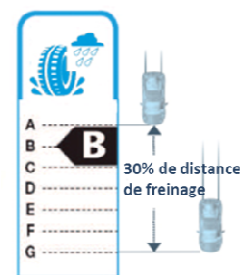
Energieffektivitet

- Klassificeras på en skala mellan A och G, där A är högsta betyg.
- Bedöms genom att mäta däckens rullmotstånd som påverkar bränsleförbrukningen vilket ger upphov till koldioxidutsläpp.
- Ett fordon utrustat enbart med A-klassade däck kan reducera bränsleförbrukningen och därmed koldioxidutsläppen med upp till 7,5 % jämfört med ett fordon enbart utrustade med G-klassade däck.
- Beroende på storlek på däcken klassas MICHELIN Energy Saver med B eller C.
- MICHELIN Primacy 3 klassas med C.
- De flesta sport-däcken klassas med E, beroende på att de kräver ett extra starkt väggrepp i extrema förhållanden.



Bromsning på vått underlag

- Klassificeras på en skala mellan A och G, där A är högsta betyg.
- De testade däcken jämförs med ett referensdäck och skillnaden på bromssträcka mellan däcken avgör klassificeringen.
- Ett fordon utrustat enbart med A-klassade däck kan ge upp till 30 % kortare bromssträcka än ett fordon utrustat med den lägsta klassen.
- Samtliga av MICHELINS däck marknadsförda sedan 2010 har A-klassats (MICHELIN Energy Saver +, MICHELIN Primacy 3, MICHELIN Pilot Super Sport och MICHELIN Pilot Sport 3).



Ljudnivå

- Klassificeras enligt en skala med en, två eller tre vågor, där en våg motsvarar lägsta ljudnivån och tre vågor indikerar maximal tillåten ljudnivå.
- Visar dels det uppmätta ljudet i decibel och dels hur denna ljudnivå förhåller sig till aktuell och kommande maximalt tillåten ljudnivå. En våg indikerar lägsta ljudnivån och tre vågor högsta tillåtna ljudnivån.
- Ljudnivån mäts utanför bilen och anges i decibel (dB)
- Samtliga av MICHELINS sommardäck ligger under tillåten maximal ljudnivå.



Nordiska vinterdäck

Väderleksförhållandena och temperaturen i Norden under vintern skiljer sig från övriga Europa och detta påverkar däckens utformning, då klimatet kräver däck med särskilt utvecklad gummiblandning och mönsterutformning. Den nya europeiska märkningen av däck tar dock inte hänsyn till dessa

PRESSMEDDELANDE

28 juni 2012



förhållanden. Ett exempel är däcketiketten som visar bromsförmågan. Denna mäts enbart på vått underlag och kan alltså inte användas för dubbdäck ämnade för grepp på is eller snö. **Dubbdäck är därför undantagna från däckmärkningen.** De nordiska dubbfria vinterdäcken mäts på samma premisser som somraddäcken och de europeiska vinterdäcken. Våtgrepp är inte den bästa parameter när det gäller att välja ett vinterdäck för nordiska vinterförhållanden.

Den svenska Energimyndigheten leder ett projekt inom EU där man studerar möjligheten att komplettera etiketten med någon form av vintergreppsmärkning för de nordiska dubbfria vinterdäcken. En eventuell komplettering av däcketiketten med vintergreppsvärden kommer tidigast vintern 2013/2014.

För mer information vänligen kontakta:

Presskontakt Michelin Nordic: Lotta Wrangle

Telefon: +46 (0)8 709 07 76, mobil: +46 (0)72 250 07 40

E-post: lotta.wrangle@se.michelin.com