

Uusi Michelin X-Ice North 4 nastarengastestien voittaja

Michelinin uusi nastarengas, jossa on peräti 250 nastaa, on nyt saatavilla rengasliikkeissä. X-Ice North 4 voitti johtavien lehtien nastarengastetit niin Suomessa, Ruotsissa kuin Norjassakin. Renkaan 250 nastaa, joiden rakenne perustuu pitkälti talvirallirenkaissa käytettäviin nastoihin. Ne valmistetaan Euroopassa kontrolloiduissa olosuhteissa, ja niiden materiaali on sataprosenttisesti kierrätettyä.

Tämän vuoden talvirengastesteissä Michelin X-Ice North 4 -nastarengas sijoittuu kärkeen. Suomessa se voitti Tekniikan Maailman nastarengastestin, ja Moottori, joka ei halunnut julkaista varsinaista paremmuusjärjestystä testaamistaan renkaista, kehuu erityisesti renkaan ominaisuuksia jäällä. Ruotsissa X-Ice North 4 sijoittui ykköseksi sekä Teknikens Världissä, Aftonbladetissa että Svenska Dagbladetissa, ja Norjassa Dagbladetissa. Kaiken kaikkiaan lausunnot ovat erittäin positiivisia kaikissa johtavissa julkaisuissa.

- On ilo todeta, että uusi nastarenkaamme menestyy näin loistavasti vaativissa testeissä. Tulokset osoittavat, että tuotekehityksemme on dynaamista ja innovatiivista. Olemme ylpeitä siitä, että voimme tarjota tälle talvikaudelle asiakkaillemme markkinoiden parhaan nastarenkaan, sanoo Michelin Nordicin toimitusjohtaja **Peyman Sabet**.

Otteita suomalaislehtien testiarvioista:

Michelinin muita suurempi nastamäärä toimii erinomaisesti: ranskalaisrengas sijoittuu kaikissa jääkokeissa ykköseksi. – Testin paras pito jäällä; erityisen rauhallinen ajettava. [Moottori](#)

Michelinin uutuus on jääpidoltaan kaikkien aikojen paras testaamamme nastarengas ja erityisen helppo ajettava liukkaimmillakin keleillä. Myös lumella Michelinin pito on hyvä. Se käyttäytyy korostuneen rauhallisesti, eikä pito lopu kesken tiukoissakaan tilanteissa. [Tekniikan Maailma](#)

Michelin X-Ice North 4 lyhyesti – testattu sekä äärimmäisen vaikeissa että tavanomaisissa talviolosuhteissa¹

- ✓ Michelin X-Ice North 4 antaa 3,2 sekuntia lyhyemmän kierrosajan 1 000 metrin radalla kuin johtavat kilpailijat keskimäärin.
- ✓ Jarrutusmatka jäällä on uudella renkaalla 3,7 metriä lyhyempi kuin kilpailijoilla.
- ✓ 10 000 km ajettulla renkaalla jarrutusmatka jäällä on 4,8 metriä lyhyempi kuin kilpailijoilla.
- ✓ Innovatiivisen teknologian ansiosta rengas säilyttää ominaisuutensa kuluneenakin.

Lehdistön yhteyshenkilö, Michelin Nordic, Tukholma: Lotta Wrangle, puh.: +46 72 250 07 40, S-posti: lotta.wrangle@michelin.com

¹ Test Worldin joulukuussa 2017 ja tammikuussa 2018 Michelinin toimeksiannosta tekemät testit. Jarrutus jäällä (30 - 5 km/h), kiihdytys jäällä (5 - 30 km/h) ja käsittelytesti 1 000 metrin pituisella jääradalla. Rengaskoko 205/55 R16 94T testiautossa VW Golf. Vertailutestissä olivat mukana Bridgestone Noranza 001, Continental Ice Contact 2, Nokian Hakkapeliitta 9, Goodyear UltraGrip Ice Arctic ja Pirelli Ice Zero.

Michelin on johtava rengasvalmistaja, joka on omistautunut ihmisten ja tavaroiden liikkuvuuden parantamiseen kestäväen kehityksen periaatetta kunnioittaen. Michelin valmistaa ja myy renkaita kaiken tyyppiin ajoneuvoihin ja tarjoaa innovatiivisia liiketoiminnan tukipalveluita sekä digitaalisia sovelluksia matkailuun. Lisäksi Michelin julkaisee matkaoppaita, hotelli- ja ravintolaoppaita sekä kaupunki- ja tiekarttoja. Yhtymän pääkonttori sijaitsee Clermont-Ferrandissa Ranskassa ja sillä on paikallinen organisaatio 171 maassa; henkilöstön määrä runsaat 114 000. Michelinillä on 70 tehdasta 17 maassa sekä tuotekehityksestä ja tutkimuksesta vastaava teknologiakeskus, jonka yksiköt sijaitsevat Euroopassa, Pohjois-Amerikassa ja Aasiassa. Vuonna 2017 Michelin valmisti 190 miljoonaa rengasta. (www.michelin.com, www.michelin.fi)