

Oslo 10. september 2018

Michelin lanserer ny dekkserie for anleggsmaskiner

Michelin lanserer nå dekkserien Michelin PRO for hjullastere og transportmaskiner som opererer i gruver under bakken.

Arbeid i underjordiske gruver er ekstremt krevende og dekkenes motstandsdyktighet mot skader er sentralt for produktiviteten. Den nye dekkserien Michelin PRO, med XSM D2+ og X Mine D2, har blitt utviklet og forbedret i sideveggen og slitebanen. Underjordisk arbeid er den største påkjennelsen for dekk, ikke bare på grunn av det aggressive underlaget, men også fordi dekkene slites og skades når de kommer i kontakt med tunnelveggene. Hvis skadene i sideveggen blir forverret kan det føre til skader på dekkstammen.

Bedre motstandsdyktighet mot skader¹

De nye dekkene i Michelin PRO-serien, XSM D2+ og X Mine D2, er forbedret på en rekke ulike områder. De har forsterket dekkstamme; ekstra kraftig gummilag på utsatte områder, nye gummiblandinger og et ekstra forsterket lag i sideveggene med NRF-teknologi². Denne teknologien reduserer risikoen for at sideveggen perforeres, noe som kan føre til at dekkstammen skades. To ekstra lag med forsterkning og beskyttelse er lagt til i sideveggen. Disse to lagene består av et kryssmønstret nylonnett innkapslet i en spesialgummi. Nettets lag er vevd i et diamantformet mønster for å gi økt motstandsdyktighet og beskyttelse for å forhindre at skader fordyper seg i dekkets sidevegg.

Slitebanen har en ny design og ny konstruksjon av stålkabler i slitebanen for å redusere risikoen for skader og oksidasjon.

Økt lastekapasitet – opptil 18 prosent mer enn forgjengeren³

Den økte lastekapasiteten i PRO-serie-dekkene er et resultat av den forsterkede dekkstammen (3 stjerner) og den innovative gummiblandingen ved vulsten. Utover den økte lastekapasiteten på opptil 18 prosent, så minsker også risikoen for punkteringer.

Forbedret levetid⁴

Dekkets levetid er forbedret med nye gummiblandinger som gir ekstra beskyttelse mot skader, sammenlignet med gummiene i tidligere generasjoner.

Den nye Michelin PRO-serien, XSMD 2+ og X Mine D2, er tilgjengelig fra og med juli 2018.

Pressekontakt : Lotta Wrangle, Mobil: +46 72 250 07 40, E-post: lotta.wrangle@michelin.com

¹ Basert på sammenligninger mellom MICHELIN® XSM® D2+ PRO, X MINE® D2 PRO og MICHELIN® XSM® D2+ og MICHELIN® X MINE® D2, fra 2018 Michelin Data Book. Avvikler kan forekomme.

² NRF Technology – NRF er en forkortelse av Nappes Reinfort Flanc / forsterkningslag av sideveggen.

³ Basert på datamodellsammenligninger mellom MICHELIN® XSM® D2 + PRO, X MINE® D2 PRO og MICHELIN® XSM® D2+ og MICHELIN X MINE® D2. Avvikler kan forekomme i virkeligheten.

⁴ Basert på bedre motstandsdyktighet mot skader og datamodellering gjennom å sammenligne dekkmønstrets gummi blandning i MICHELIN® XSM® D2+ PRO og MICHELIN® XSM® D2+. Avvikler kan forekomme i virkeligheten.

Michelin er et ledende dekksselskap som er dedikert til å forbedre transport av varer og mennesker gjennom produksjon, distribusjon og markedsføring av [dekk](#) til alle typer kjøretøyer. Michelin tilbyr også innovative forretningsløsninger, digitale reisetjenester og publiserer reise-, hotell- og restaurantguider og kart. Michelin har hovedkontor i Clermont-Ferrand i Frankrike og er representert i 170 land, har 112 300 ansatte, hvorav 300 er i de nordiske landene, og 68 produksjonsanlegg i 17 land. Selskapets Teknologisenter for forskning og utvikling har virksomhet i Europa, Nordamerika og Asia. For mer informasjon besøk gjerne vår hjemmeside www.michelin.com eller www.michelin.no.