

Rally Sweden Historic med rallyhistoriens giganter

Återupplev rallygiganterna från förr med allt från fulldubbade Volvo PV 544 till fyrhjulsdrivna Audi quattro – och världsmästaren Petter Solberg som wildcard.

Förarna är laddade och bilarna är topptrimmade. Räkna med mycket show och en hård kamp om segern i Rally Sweden Historic.

Det är första gången i VM-historien som en historisk klass körs samtidigt som ett vinterrally och intresset från både förare och publik har varit minst sagt stort. Totalt kör förarna sex sträckor, två på fredag och fyra dagen därpå. Ingen kommer frivilligt att hålla igen, så räkna med en kamp om varje placering.

En av favoriterna i startfältet är europamästaren i historiskt rally 2012, Mats Myrsell, SMK Hedemora. Han har redan värmt upp sin Porsche 911 med flera vintertävlingar i år.

– Rally Sweden Historic är ett bra initiativ och det ska bli riktigt kul att vara med. Mina segerchanser? Jag ska göra så gott jag kan, säger Myrsell.

Kenneth Bäcklund, Vara MK, har kört Rally Sweden 16 gånger och plockat hem ett otal segrar i Grupp N. Sedan några år kör han historiskt och har bland annat vunnit Midnattssolsrallyt. Räkna med Kenneth och hans Ford Escort RS 1800 som en av segerkandidaterna.

– Vi ska vara med och slåss om segern även om vi kör utan noter precis som förr i världen. Fast ännu viktigare är att ha kul och kunna ge publiken en rejäl upplevelse, säger Bäcklund.

Erik "Eken" Johansson, SMK Hedemora, kör en av tävlingens två fyrhjulsdrivna bilar och han lovar att åka riktigt fort med sin Audi quattro.

– Blir det mycket snö har jag en stor fördel och bilen är i topptrim, säger "Eken" inför sitt 20:e Rally Sweden.

I startfältet finns också ett wild card – normannen Petter Solberg i en Ford Escort. Petter vann förar-VM 2003, triumferade i Rally Sweden 2005, och ser Rally Sweden som sin hemmatävling.

– Jag har kört alla sedan 1998 och ser fram emot både att få showa för publiken och att fightas om segern, konstaterar han.

Räkna alltså med mycket show och en hård kamp om segern innan den rutiga flaggan faller på lördag eftermiddag i Hagfors.

Fotnot: Gert Blomqvist, stamnummer 132, kommer tyvärr inte till start och han ersätts av Jan Hagberg, Kinds MK, Volvo 242.

Fakta

Rally Sweden Historic körs den 7 till 9 februari och är på totalt 84 kilometer specialsträcka. Klassen börjar med en bilparad på Färjestadstravet i Karlstad på torsdagen i anslutning till VM-tävlingens första sträcka.

På fredagen börjar tävlingen på riktigt med sträckan Vargåsen och Superspecialen på Färjestadstravet.

Under lördagen körs sträckorna Sågen, Fredriksberg och Rämnen för att sedan avslutas med sträckan Hagfors Sprint strax efter lunch. Där kommer även prisutdelningen att äga rum.

Klasser i Rally Sweden Historic

Klass 1: Bilar upp till 1969.

Klass 2: Bilar från 1970 upp till 1975.

Klass 3: Bilar från 1976 upp till 1981.

Klass 4: Bilar från 1982 upp till 1985.

Uppvisningsklass för bilar från 1986 till 1990.

Fakta Rally Sweden 2013

Rally Sweden är en av 13 deltävlingar i rally-VM, WRC. Tävlingen har 45 miljoner TV-tittare från 195 länder och lockar årligen 220 000 besökare.

www.rallysweden.com