

## EU-ja till begränsade utsläpp från fartyg

**Idag fattade EU beslut om att begränsa svavelutsläppen från sjöfarten i alla Europas kustområden. Beslutet är inte bara en seger för miljön utan kommer också kunna betyda stora hälsovinster. En fjärdedel av det totala nedfallet över Sverige kommer från avgasutsläpp från den internationella sjöfarten i Östersjön och Nordsjön.**

- Vägen fram till detta beslut har kantats inte bara av långa förhandlingar i EU utan också interna konflikter i regeringen. Jag har väntat länge på detta – att få ner svavelinnehållet i sjöfartsbränslet är betydelsefull seger för miljön, säger Svante Axelsson, generalsekreterare i Naturskyddsföreningen.

Efter veckor av förhandlingar lyckades det danska ordförandeskapet till sist driva överenskommelsen om det nya svaveldirektivet i hamn. Grunden för de nya gränserna är ett beslut i FN:s internationella sjöfartsorgan IMO från 2008 som nu ska implementeras i EU-lag. Beslutet innehåller dels en gräns på 0,5 procent svavel i fartygsbränslet i den globala sjöfarten som ska börja gälla från 2020. Idag är den gränsen 3,5 procent. Från januari 2015 sänks dessutom gränsen för svavelhalten för fartyg i Nordsjön och Östersjön från dagens gräns på 1,0 procent till 0,1 procent.

- Sjöfarten ansvarar för en större föroreningsbelastning över Sverige än utsläppen från Polen, Tyskland och Danmark tillsammans idag. De nya gränserna kommer minska nedfallen rejält. Det kommer innebära stora hälsovinster eftersom partiklar i nedfallet orsakar tusentals dödsfall varje år i Europa. Dessutom är de nya reglerna nödvändiga om vi ska klara våra klimatmål, säger Svante Axelsson.

### **För frågor kontakta:**

Svante Axelsson, generalsekreterare Naturskyddsföreningen, 070-728 25 85

Louise Wileen Bjarke, presschef Naturskyddsföreningen, 070-884 77 28