



Pressinformation

IAA 2014 Volvo lanserar sin nya elhybrid

På årets stora buss- och lastbilmässa IAA i Hannover som öppnar nästa vecka lanserar Volvo sin nya elhybrid. Tystare, renare och med väsentligt lägre bränsleförbrukning representerar elhybriden den nya generationens kollektivtrafiklösning. Volvo har redan skrivit avtal med flera europeiska städer om leveranser.

Volvo Bussar tar nästa steg inom elektrifiering och lanserar elhybriden Volvo 7900 Electric Hybrid. Med laddningstekniken minskar bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen med 75 %, jämfört med en vanlig dieselbuss. Den totala energiförbrukningen minskar med 60 %.

- Jag är väldigt stolt över att lansera vår nya banbrytande elhybrid. Elhybridbussar och fullt elektriska bussar är morgondagens lösning för städernas kollektivtrafik. De gör det möjligt att energiförbrukning, luftföroreningar, klimatpåverkan och buller. Därmed möter vi flera av de viktiga utmaningar som världens storstäder måste hantera, säger Håkan Agnevall, vd Volvo Bussar.

Buller är ett växande problem i städerna. Ljudnivån vid Volvos elhybrid är i nivå med normal samtalston. Volvos elhybrid kör på el cirka 70 % av ruten, tyst och utsläppsfritt.

Volvo 7900 Electric Hybrid ger stor flexibilitet för operatören; den kan köras enbart på el i utvalda områden, och fungerar som en vanlig hybrid på övriga delar av ruten. Laddningen via elnätet vid ändhållplatserna tar 6 minuter.

Elhybriden bygger på samma beprövade teknologi som Volvos hybridbuss Volvo 7900 Hybrid, som har dokumenterat hög tillförlitlighet.

Flera europeiska städer är intresserade av Volvos elhybrid. Hamburg, Luxemburg och Stockholm har tecknat avtal om leverans av bussarna 2014 och 2015. Volvo planerar att starta serieproduktion tidigt 2016.

Tre av Volvos laddhybrider har gått i ett fälttest i Göteborg det senaste året, där minskningen i energiförbrukning och utsläpp har verifierats.



Från och med i höst och två år framåt kommer åtta av Volvos elhybrider att gå i reguljär trafik på linje 73 i Stockholm., mellan Ropsten och Karolinska Sjukhuset. Projektet ingår i ZeEUS, ett EU-projekt som omfattar sex länder i Europa.

Volvos elhybrid

- Bussen är utrustad med en elmotor som drivs av ett litiumbatteri. Den har också en 5-liters Euro 6 dieselmotor.
- Bussen laddas från elnätet via en takmonterad strömvtagare
- Bussen snabbbladdas från elnätet vid ändhållplatserna på cirka 6 minuter.
- Bussen kan köra cirka sju kilometer på el, tyst och utan utsläpp.
- Möjliggör hållplatser inomhus
- 75% bränslebesparing
- 60% energibesparing
- 75% minskning av koldioxidutsläpp
- Längd: 12 m
- Höjd: 2550 mm
- Bredd: 3580 mm
- Antal passagerare: 95
- Antal säten 32+1
- Elektrisk motor: Volvo I-SAM, effekt: 150 kW, vridmoment, max (Nm) 1200
- Växellåda: Volvo I-Shift
- Litiumbatteri: 600 V, 19 kWh

2014-09-19

För mer information kontakta:

Helena Lind, presschef, Volvo Bussar

Tel: 031-323 62 57

Volvo Bussar är en av världens ledande busstillverkare med ett starkt fokus på fordon och system för en långsiktigt hållbar kollektivtrafik. Produktprogrammet omfattar kompletta transportlösningar, stadsbussar, intercitybussar och turistbussar samt tjänster inom finansiering, fordonsservice, fordonsdiagnostik och trafikinformation. Volvo Bussar ingår i Volvokoncernen, en av världens ledande tillverkare av lastbilar, bussar och anläggningsmaskiner samt drivsystem för marina och industriella applikationer. Volvokoncernen tillhandahåller också kompletta finansiella tjänster. För mer information besök <http://www.volvobuses.se/>

www.volvobuses.com

Volvo Bussar AB
405 08 Göteborg

Telefon
031 66 80 00

Organisationsnr
556197-3826

Säte
Göteborg, Sverige