



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/2

Škodalle kolmoisvoitto Monte Carlossa – Rovanperä upeasti toinen

28. tammikuuta 2018. Rallin MM-sarja polkaistiin kauden 2018 osalta käyntiin kuluneena viikonloppuna perinteisen jylhissä Monte Carlon vuoristomaisemissa.

Škodalle kauden avaus oli jättipotti, sillä tsekkiläiset **Jan Kopecky** ja **Pavel Dresler** ajoivat RC2-luokan voittoon ja suomalaiskaksikko **Kalle Rovanperä** kartanlukijanaan **Jonne Halttunen** olivat toisia ŠKODA Fabia R5 -ralliautoilla. Škodan kolmoisvoiton täydensi sveitsiläinen **Olivier Burri** ja hänen ranskalainen kartanlukijansa **Anderson Levratti**.

Kopecky oli lopulta aivan täysin omaa luokkaansa torstaina alkaneessa rallissa ja voitti sunnuntaina iltapäivällä päättyneen kilpailun yli viiden minuutin erolla Rovanperään. Burrikin jäi kärjestä lähes 13 ja puoli minuuttia, mikä kertoo Monte Carlon MM-rallin kinkkisestä luonteesta.

Rovanperä ajoi koko rallin ajan tasaisesti. Matkalle mahtui muutamia teknisiä ongelmia, mutta **Toni Gardemeisterin** johtaman TGS Worldwide -tallin ŠKODA Fabia R5 eteni haastavilla vuoristoteillä lähes virheettömästi.

- Joitakin spinnauksia tuli, mutta ei sen kummempaa. Siitä täytyy olla tyytyväinen, että auto pystyttiin pitämään ehjänä. Kyllä tämä varmasti on yksi uran kohokohdista. Ihan hyvin meni ja aika nappisuoritus tuli tehtyä, Rovanperä kertoi rallin maalissa.

Rovanperä oli lopulta myös yleiskilpailussa hienosti yhdestoista. MM-pisteistä nuori rallitähti ei Montessa ajanut, mutta matkaan tarttui sitäkin enemmän tärkeitä kilometrejä ja kokemusta.

RC2-luokan TOP10-tulokset. ŠKODA-kuljettajat tummennettu.

- 1. Jan Kopecky (CZE) 4.35.38,5**
- 2. Kalle Rovanperä + 5.15,3**
- 3. Olivier Burri (SUI) + 13.28,9**
4. Guillaume de Mevius (BEL) + 14.46,1
5. Eddie Sciosseri (ITA) + 22.47,7
6. Teemu Suninen + 33.31,1
7. Eamonn Boland (ITA) + 47.09,5
8. P. Chevallard (FRA) + 1.13.45,6
9. Enda McCormack (USA) + 1.13.45,6
10. Henk Vossen + 1.16.39,7

Kalle Rovanperän seuraava kilpailu on rallin SM-sarjan kauden toinen osakilpailu, Mikkelin SM Vaakuna-Ralli 16.-17. helmikuuta.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/2

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäälikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

Sami Kolsi
tiedottaja, Dezoo Oy
+358 50 560 7293
sami(at)samikolsi.com

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

skoda.media-auto.com

skoda.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram

ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä seitsemää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ sekä KODIAQ ja SUPERB.
- › Valmisti vuonna 2017 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 30 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2017 Suomessa rekisteröitiin 11 505 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › Octavia oli viime vuonna Suomen myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5694 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,9 %. Octavia oli tämän lisäksi myydyin yritysauto sekä myydyin kaasuauto.

