



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1/3

Kolme ŠKODA Motorsportin autoa Monte Carlon ralliin – 17-vuotias Rovanperä kisan nuorin kuljettaja

- › Monte Carlon MM-ralli aloittaa rallikauden 2018
- › Kaksikko Jan Kopecký / Pavel Dresler ajaa osakilpailussa (WRC2-luokassa) Tšekin lipun värejä kantavalla ŠKODA FABIA R5:llä
- › Nuoret ŠKODA-kaksikot Ole Christian Veiby / Stig Rune Skjaermoen ja Kalle Rovanperä / Jonne Halttunen keskittyvät kartuttamaan kokemusta

19. tammikuuta 2018. ŠKODA Motorsport osallistuu tämän vuoden Monte Carlo -ralliin (25.–28. tammikuuta) kolmella ŠKODA FABIA R5 -autolla. Tšekin mestari Jan Kopecký kartanlukijanaan Pavel Dresler (CZE/CZE) kisaavat WRC2-luokan osakilpailuvoitosta. Ole Christian Veiby ja kartanlukijansa Stig Rune Skjaermoen (NOR/NOR) sekä Kalle Rovanperä ja kartturinsa Jonne Halttunen (FIN/FIN) eivät tällä kertaa kilpaile WRC2-luokan pisteistä. He keräävät rallista lisää kokemusta.

"Monte Carlon ralli 2017 oli erityisen tärkeä hetki urallani. Andreas Mikkelsen ja Jan Kopecký ylsivät kaksoisvoittoon WRC2-luokassa. Sen lisäksi he sijoittuivat upeasti seitsemänneksi ja kahdeksanneksi selvästi tehokkaampien WRC-autojen joukossa. Odotan jännityksellä, pystyykö Jan tänä vuonna toistamaan viimevuotisen menestyksensä", toteaa ŠKODA Motorsportin johtaja Michal Hrabánek.

Tšekkoslovakian perustamisvuotta 1918 kunnioittaen Jan Kopeckýn ŠKODA FABIA R5 -auto on koristeltu Tšekin lipun värein. "Minulla on kunnia saada edustaa kotimaatani Monte Carlon rallissa näin väritetyllä autolla. Palan halusta päästä starttaamaan uuteen kisakauteen", hallitseva Tšekin mestari myöntää.

Hänen vastakohtanaan vasta 17-vuotias ŠKODA-juniori Kalle Rovanperä on ensimmäistä kertaa rallin MM-sarjan ehkä tunnetuimmassa osakilpailussa. Hän on nuorin kisaan starttaava kuljettaja. Hänen tiimikaverinsa, 21-vuotias O.C. Veiby kisa Monte Carlossa nyt kolmatta kertaa, mutta ensimmäistä kertaa nelivetoisella autolla.

"Kukin kuljettaja voi nimetä rallin maailmanmestaruussarjan 13 osakilpailusta seitsemän, josta haluaa kerätä pisteitä. Siten kuudella osakilpailulla ei ole merkitystä lopulliseen pistetilanteeseen. Tätä mahdollisuutta haluamme hyödyntää Monte Carlon rallissa. Nuoret kuljettajat Kalle ja O.C. saavat näin ilman turhia paineita kerätä arvokasta kokemusta äärimmäisen vaikeissa olosuhteissa", selvittää ŠKODA Motorsportin johtaja Michal Hrabánek.

Monte Carlon rallissa ajetaan 17 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on noin 395 kilometriä. Rallin ensimmäinen lenkki starttaa torstaina (25. tammikuuta) iltakuudelta Monacon kuuluisan kasinon edestä. Illan pimeydessä ajetaan kaksi vaativaa erikoiskoetta, ja niiden jälkeen päästään puolen yön maissa tauolle Gapiin Ranskan Alpeilla.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2/3

Perjantaina ja lauantaina vuorossa on 11 erikoiskoetta. Lauantai-iltana autot palaavat huoltokeskukseen Monte Carlon satamaan. Sunnuntaina (28. tammikuuta) rallin päättävät neljä erikoiskoetta, joista kaksi kuuluisan Col de Turini -vuoristosolan maisemissa.

Tiesitkö...

...että Monte Carlon ralli ajettiin ensimmäisen kerran vuonna 1911 ja että se on rallin maailmanmestaruussarjan vanhin osakilpailu?

...että ralli alun perin suunniteltiin lisäämään Monte Carlon kiinnostavuutta turistikohteena?

...että vuoteen 1997 saakka ralli alkoi Euroopan eri kulmilta ns. kokoontumisajona, jonka päätteeksi varsinainen ralli käynnistyi?

...että vuonna 2018 kuuluisa ja vaikea 37 kilometriä pitkä Sisteron-erikoiskoe ajetaan pimeässä toisinpäin rallin avaavana erikoiskokeena torstaina?

...että oikeiden renkaiden valitseminen on Montessa erittäin vaikeaa ja ratkaisevan tärkeää? Ralliautolla on selvittävä kaksi tai kolme erikoiskoetta autossa alla olevilla neljällä renkaalla ja enintään kahdella vararenkaalla. Sen vuoksi rengasvalinta on yleensä aina kompromissi.

...että edellisen vuoksi tallit usein valitsevat autoon sekaisin nastarenkaita ja sileitä renkaita erilaisina yhdistelminä, jotta autolla edes jotenkin selviytyisi vaihtelevista tieolosuhteista?

...että sunnuntaina palkintoseremonia pidetään Monacon palatsin edessä ja että palkinnot jakaa Hänen kuninkaallinen korkeutensa Monacon prinssi Albert?

Rallin maailmanmestaruussarjan kisakalenteri 2018 (WRC2-luokka)

Monte Carlo	25.–28.1.2018
Ruotsi	15.–18.2.2018
Meksiko	8.–11.3.2018
Ranska	5.–8.4.2018
Argentiina	26.–29.4.2018
Portugali	17.–20.5.2018
Italia	7.–10.6.2018
Suomi	26.–29.7.2018
Saksa	16.–19.8.2018
Turkki	13.–16.9.2018
Britannia	4.–7.10.2018
Espanja	25.–28.10.2018
Australia	15.–18.11.2018





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 3/3

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäälikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo(at)skoda.fi

ŠKODA Mediasivut

skoda-storyboard.com

skoda.media-auto.com

skoda.fi

Lataa ŠKODA Media app



Seuraa meitä! #Skoda #SkodaSuomi



Facebook



YouTube



Instagram

ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä seitsemää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ sekä KODIAQ ja SUPERB.
- › Valmisti vuonna 2017 yli miljoona autoa.
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa, Algeriassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 30 000 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2017 Suomessa rekisteröitiin 11 505 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,8 %.
- › ŠKODA oli yritysautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 16,9 %
- › Octavia oli viime vuonna Suomen myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5694 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyynnistä oli 4,9 %. Octavia oli tämän lisäksi myydyin yritysauto sekä myydyin kaasuauto.

