



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 1 / 2

ŠKODA VISION E -konseptimallin sisätilat ennakkoesittelyssä

- › Škodan konseptisähköauto futuristisilla sisätiloilla
- › Simply Clever: helpompi autoon nouseminen ja siitä poistuminen yksittäin kääntyvien istuinten ansiosta
- › Suuret sisätilat pitkän akselivälin ja lyhyiden ylitysten ansiosta
- › Škodalle tyypillinen suuri tavaratila
- › Maailman ensiesittely: Škodan ensimmäinen konseptisähköauto VISION E esitellään Shanghain autonäyttelyssä 2017

Mladá Boleslav, 6. huhtikuuta 2017 – ŠKODA esittelee täysin sähkökäyttöisen konseptiautonsa Shanghain autonäyttelyssä 2017 (19.–28. huhtikuuta). Futuristinen muotoilu antaa viitteitä Škodan tulevaisuuden sähköajoneuvojen muotoilukielestä. Korin muotoilua leimaavat eri suuntiin avautuvat ovet ja B-pilarin puuttuminen. Neljän kääntyvän istuimen ja puuttuvan keskikonsolin ansiosta sisätilat ovat valoisat ja avarat.

"VISION E -mallilla esittelemme Škodan sähkökäyttöisten mallien tulevaisuutta", kertoo Škodan pääjohtaja Bernhard Maier. "Ladattavien hybridien lisäksi julkaisemme viisi täyssähkömallia vuoteen 2025 mennessä. Näin joka neljäs tuottamamme auto tulee olemaan sähkökäyttöinen."

Suurten lasipintojen avulla VISION E -mallin sisätiloista on saatu valoisat. Vaakalinjojen jatkuvuus täydentää sisätilojen selkeää rakennetta ja avaruutta. Neljä yksittäistä kuppipenkkiä innovatiivisilla selkänojiilla korostavat nykyaikaisuutta. Pitkän akselivälin ja lyhyiden ylitysten avulla muotoilijat ovat pystyneet luomaan VISION E -malliin avarat ja mukavat sisätilat.

Hieman korotetut istuimet tarjoavat hyvän näkymän ulos. Istuimia voidaan myös kiertää 20 astetta. Ovien avautuessa istuimet kiertävät ulospäin, mikä helpottaa autoon nousemista ja autosta poistumista. Istuimet palaavat oikeaan asentoon, kun ovet suljetaan elektronisesti. Tämä uusi Simply Clever -idea esitellään ensimmäistä kertaa tässä konseptimallissa. ŠKODA VISION E:n erittäin avaran tilan tuntu on saatu poistamalla keskikonsoli sekä lisäämällä yksittäiset penkit myös taakse.

ŠKODA VISION E -konseptimallissa on perinteisen kojelaudassa sijaitsevan näytön lisäksi myös erilliset näytöt matkustajille. Kojelaudan keskellä on kosketusnäyttö, jonka avulla kuljettaja ja etumatkustaja näkevät ja hallitsevat kaikkia ŠKODA Connectin toimintoja ja palveluja.

Jokaisella matkustajalla on oma näyttönsä, jonka avulla he voivat hallita useita mukavuustoimintoja tiedoista viihteeseen. Etumatkustajan näyttö on sijoitettu kojelautaan, ja takamatkustajien näytöt on sijoitettu etuistuinten selkänojiin. Matkustajat voivat hallita viihdettä henkilökohtaisesti oman näyttönsä kautta. Etumatkustajan säätimet on sijoitettu oikeaan kyynärnojaan, ja takamatkustajien säätimet ovat takaistuinten välissä.





ŠKODA
SIMPLY CLEVER

LEHDISTÖTIEDOTE

Sivu 2 / 2

Jokaisessa ovelussa on integroitu puhelinlokero, jonka avulla voi ladata älypuhelimia induktiivisesti. Jokaisen puhelimen asetukset ja tiedot saa myös näkyviin vastaavalle näytölle. Ovien ja kojelaudan LED-valojen avulla tuotetaan tunnelmavalaistusta, jonka väriä voidaan vaihtaa kymmenen eri vaihtoehdon välillä. Suuren takaluukun takana on Škodalle tyypillinen suuri tavaratila.

Lisätietoja:

Kari Aalo
Viestintäpäällikkö
+358 10 436 2112
kari.aalo@skoda.fi

ŠKODA AUTO

- › Yksi maailman vanhimmista autonvalmistajista. Yrityksen historia alkaa polkupyörävalmistuksella vuonna 1895, jonka jälkeen tuotanto laajenee moottoripyöriin ja autoihin. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Mladá Boleslavissa, Tšekin tasavallassa
- › Valmistaa tällä hetkellä seitsemää automallia: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, YETI sekä KODIAQ ja SUPERB.
- › Valmistaa vuonna 2016 1 127 700 autoa. (2015: 1 055 500 kpl).
- › On ollut osa Volkswagen-konsernia vuodesta 1991. Autojen lisäksi ŠKODA kehittää ja valmistaa autojen komponentteja sekä moottoreita ja vaihteistoja.
- › Valmistaa autoja Tšekin tasavallassa kolmessa tehtaassa; tuotantoa on myös Kiinassa, Venäjällä, Slovakiassa ja Intiassa – pääasiassa konserniyhteistyössä.
- › Työllistää yli 26 600 ihmistä eri puolilla maailmaa ja toimii yli 100 maassa.

ŠKODA Suomessa

- › Vuonna 2016 Suomessa rekisteröitiin 10 804 uutta ŠKODA-henkilöautoa. ŠKODA saavutti sillä henkilöautorekisteröintitilastoissa sijan kolme, markkinaosuus oli 9,2 %.
- › ŠKODA oli yritysaautorekisteröinneissä sijalla yksi, markkinaosuus 15,2 %
- › Octavia oli viime vuonna Suomen myydyin automalli, jota rekisteröitiin 5531 kappaletta, ja sen osuus koko Suomen automyyinnistä oli 4,7 %.

ŠKODA Auton mediasivut: skoda-storyboard.com; media.skoda-auto.com

ŠKODA-maahantuojaan lehdistösivut: www.skoda.fi

Poista nämä tiedot ennen kuin laitat tämän tiedotteen julkiseksi.

