



Tulossa raikkaita tuulia pienten perheautojen luokkaan

Pariisin Autonäyttelyssä Citroën tuo parrasvaloihin uuden Citroën C3:n. Uutuus tuo uusia raikkaita tuulia pienten perheautojen luokkaan nerokkaan tilankäyttönsä, pirteän muotoilunsa ja laajan personoitavuutensa kautta. Suomeen uusi Citroën C3 saadaan ensi vuoden ensimmäisen vuosineljänneksen aikana.

Vuonna 2002 tapahtuneen ensiesittelynsä jälkeen Citroën C3 on noussut menestykseksi yli 3,6 miljoonan auton myynnillään.



CRÉATIVE TECHNOLOGIE

AUTO- BON OY / Citroën-maahantuonti
Median kontaktihenkilö lehdistöpäällikkö Pekka Koski
pekka.koski@veho.fi
+358 400 210490
www.citroen.fi

Auto-Bon Oy on osa Veho Oy Ab-yhtyrtsryhmää.

Pirteä ja personoitava

Uuden Citroën C3:n avainsanat ovat persoonallisuus, pirteys, Citroënille ominainen mukavuus ja tehokas tilankäyttö.

- Uusi C3 ei ole vain menestysmallimme täydellisesti uudistunut seuraaja. Se tuo samalla markkinoille vahvan viestin myös muiden tulevien malliemme ydinominaisuuksista, Citroënin pääjohtaja Linda Jackson kiteyttää uuden Citroën C3:n roolin vahvasti uudistuvan malliston ensimmäisen tulokkaana.

Persoonallisuuteen kuuluvat kahteen tasoon asennetut ajovalot ja lähes vaakasuoraan asennettu konepelti. Sivunäkymää hallitsevat C-pilarin muotoilun kautta ikään kuin kellumaan asennettu katto ja Citroënin tavaramerkiksi muodostuvat pikkukolhuilta suojaavat Airbump®- ilmatyyny. Persoonallisuutta voidaan lisätä valitsemalla yhdeksän korinvärin ja kolmen valinnaisen katonvärin valikoimasta itselle sopivin yhdistelmä. Valittua yhdistelmää voidaan vielä terävöittää valitsemalla Airbump®- ilmatyynyjen ja sumuvalojen kehysten ja taustapeilien koteloiden väri useista vaihtoehdoista asiakkaan omaan makuun parhaiten sopivaksi.

Matkustusmukavuus ja tilat omaa luokkaansa

Tuleva Citroën C3 astuu B-segmentin ytimeen 3,99 metrin kokonaispituudellaan. Kasvaneen kokonaispituuden (+ 50 mm) ja akselivälin (+ 70 mm) myötä uusi C3 tarjoaa väljemmät sisätilat viidelle henkilölle. Etumatkustajien hartiatila on kasvanut 20 mm ja takamatkustajien jalkatila asettuu luokan kärkeen. Runsaista sisätiloista huolimatta tarjolla on 300 litraa (VDA) monipuolisesti muunneltavaa tavaratilaa. Kokonaiskorkeus on 1,47 metriä (- 50 mm) ja leveys 1,75 metriä (+ 20 mm).

Mittavertailu

	Uusi Citroën C3	Toyota Yaris	Renault Clio	Ford Fiesta
Pituus m	3.99	3.95	4.06	3.97
Korkeus m	1.47	1.51	1.45	1.44
Leveys m	1.75	1.69	1.74	1.71
Akseliväli m	2.54	2.51	2.49	2.49
Tavaratila VDA	300	286	290	290

Uuden Citroën C3:n istuimet on sijoitettu 40 mm edeltäjänsä alemmas. Tällä ratkaisulla parannetaan auton painojakaamaa ja aerodynamiikkaa. Matalampi etuosa pienentää ilmanvastusta, jolla on suora vaikutus polttoaineen kulutukseen ja CO₂- päästöihin.



Etumatkustajien jalkatilojen kasvattamiseksi kojetaulun alareunaa on nostettu ylemmäs. Tämän rakenteen kautta etuistuimet on voitu tuoda eteenpäin, jolloin takamatkustajien jalkatila on kasvanut. Matkustusmukavuutta on lisätty istuinten uudella muotoilulla ja ottamalla käyttöön uudentyyppinen istuinten pehmustemateriaali.

Auton äänitasolla on suuri merkitys matkustusmukavuuteen. Uuden Citroën C3:n rakenteissa erityishuomiota on kiinnitetty alhaisen äänitason saavuttamiseen kaikilla nopeusalueilla. Äänieristysmateriaalin määrää on lisätty ja uuden luonnonmateriaalipohjaisen äänieristeen kyky vaimentaa melua kaikilla äänitaajuuksilla on aikaisemmin käytettyjä materiaaleja parempi.



Citroën C3 WRC

Citroën palaa tehdastallina jälleen tavoittelemaan rallin maailmanmestaruutta ensi vuonna. Uusi energinen Citroën WRC pohjautuu uuteen C3-autoon. Uusien sääntöjen myötä C3 WRC on aikaisempaa ulkoisesti muhkeampi, tehokkaampi ja nopeampi. Lisää suorituskykyä on luvassa kasvaneen moottorin tehon (380 hv), nelivedon aktiivisen keskustasauspyörästön käyttöön oton ja paremman aerodynamiikan kautta.