

Mediatiedote 25.7.2016

Julkaisuvapaa

Tiedotteeseen liittyvät kuvat ladattavissa lähetyksen alaosaan sijaitsevien linkkien kautta



Uuden Citroën Jumpyn myynti alkaa – hinnat alkavat 25 997 eurosta

AMMATTILAISEN TÄYSIN UUSI KORKEATASOINEN KUMPPANI

Lähes kahdenkymmenen vuoden ja 600 000 valmistetun auton jälkeen täysin uusi Citroën Jumpy aloittaa Citroënin tavara-autojen joukossa uuden aikakauden. Ensimmäistä kertaa tonniluokan pakettiauto on rakennettu samalle modulaariselle perusrakenteelle, joka käytetään laajasti merkin henkilöautomallistossa. Uuden Citroën Jumpyn ajo-ominaisuudet, äänettömyys, turva- ja vakiovarustetaso tekevät uutuudesta ammattilaisen oivallisen ja turvallisen kumppanin.

Uusi modulaarinen EMP2-perusrakenne tuo mukanaan aikaisempaa enemmän vaihtoehtoja. Kahden akselivälin ja kolmen koripituuden kautta uutuus tavoittaa laajan kohderyhmän ammattilaisia. Modulaarinen perusrakenne näkyy kahtena mahdollisena akselivälinä (2,92 m ja 3,27 m) sekä kahtena takaylityksenä (0,80 m ja 1,15 m). Eri pituuksia hyödyntämällä mallia voidaan tarjota kolmessa pituudessa: XS 4,60 m lyhyellä akselivälillä sekä M 4,95 m ja XL 5,30 m pitkällä akselivälillä. Uusi pakettiautokäyttöä varten vahvistettu EMP2-perusrakenne mahdollistaa auton kompaktin koon ja jopa 6,6 m³ kuormatilan. Vakiovarusteena olevan Moduwork-tavaratilan laajennusmahdollisuuden myötä voidaan XL-mallissa kuljettaa yli neljän metrin mittaisia kappaleita. Korimallista riippuen kantavuudet ovat 1000 – 1400 kg ja suurin vetopaino on peräti 2500 kg. Ohjaamo on vakiovarusteena kolmipaikkainen ja kaksipaikkainen on saatavissa tilauksesta,

Pieni kulutus – pienet päästöt ja pienet polttoainekulut

Puskurista puskuriin uuteen Citroën Jumpyyn on tarjolla viisi dieselmoottorivaihtoehtoa Citroënin BlueHDi-mallistosta. Moottoripaletti kattaa teholuokat 95 hv – 180 hv. Malliston pienimmän CO₂-päästölukeman 133 g /km kirjauttaa 115-hevosvoimainen versio. Tehokkain 180-hevosvoimainen versio on saatavissa 6-portaisen Aisinin valmistaman automaattivaihteiston yhteydessä.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

AUTO- BON OY / Citroën-maahantuonti
Median kontaktihenkilö Viestintä- ja PR-päällikkö Pekka Koski
pekka.koski@veho.fi
+358 400 210490
www.citroen.fi

Auto-Bon Oy on osa Veho Group-yritysrhymää.

Kaikki moottorivaihtoehdot edustavat Citroënin uusinta dieselmoottorisukupolvea. Niiden edistysellinen päästöteknologia vähentää huomattavasti sekä typpioksiidi- (NOx) että hiilidioksidipäästöjä (CO₂). Innovatiivinen ja ainutlaatuinen järjestelmä perustuu eri teknologioiden patentoituun yhdistelmään. Perinteisen hiukkassuodattimen edelle asetettu SCR (Selective Catalytic Reduction)- moduuli on ainoa jälkikäsitelyjärjestelmä, joka pystyy vähentämään NOx-päästöjä jopa 90 % samalla kun CO₂-päästöt vähenevät jopa 4 %. Hiukkaspäästöjä pienennetään käyttämällä palamista tehostavalla lisäaineella varustettua FAP-hiukkassuodatinta jonka PSA Peugeot Citroën toi ensimmäisenä maailmassa markkinoille jo vuonna 2000. Se vähentää pienhiukkasten määrää jopa 99,9 %. Lisäaineen ansiosta hiukkassuodattimen puhdistus voidaan suorittaa myös matalassa lämpötilassa, joka takaa suodattimen häiriöttömän toiminnan vaikka autolla ajettaisiin vain lyhyttä ja katkonaista kaupunkijakelua.

Citroën Jumpy-mallisto

Moottori	Korimalli	Vaihteisto	Suurin teho kW / hv	Suurin vääntömomentti	CO ₂	EU-yhdistetty kulutus	Tavaratilan koko m ³	Suositus hinta € ilman paikkakuntakohtaisia toimituskuluja
BlueHDi 95	XS	manuaali	70 / 95	210	144	5,5	5,1	25 997
BlueHDi 115	XS	manuaali	85 / 115	300	133	5,1	5,1	27 857
BlueHDi 120	M	manuaali	90 / 120	340	139	5,3	5,8	29 980
BlueHDi 120	XL	manuaali	90 / 120	340	139	5,3	6,6	31 291
BlueHDi 150	M	manuaali	110 / 150	370	139	5,3	5,8	31 815
BlueHDi 150	XL	manuaali	110 / 150	370	139	5,3	6,6	33 126
BlueHDi 180	M	automaatti	130 / 180	400	151	5,7	5,8	34 245
BlueHDi 180	XL	automaatti	130 / 180	400	155	5,9	6,6	35 895

Vakiovarustetasossa on huomioitu kuljettajan sekä matkustajien viihtyvyys ja turvallisuus

Henkilöauton sukujuurien ansiosta uusi Citroën Jumpy tarjoaa pakettiautoluokkaan ranskalaisista henkilöautoista tutun tehokkaan äänieristyksen. Suomeen tuotaviin malleihin on maamme kuluneen tiestön aiheuttaman ylimääräisen tiemelun vuoksi valittu vielä lisäksi korirakenteisiin asennettu lisäeristyspaketti ja paksummat lasit vakiovarusteeksi. Tavanomaisesti Euroopassa myytävissä versioissa sivulasien paksuus on 3,15 mm, Suomessa myytävissä malleissa se on yli viidenneksen paksumpi eli 3,85 mm. Äänettömyyttä tukee myös tuulilasiin asennettu akustinen kalvo. Muita kuljettajan työviihtyvyyttä ja – turvallisuutta kohentavia vakiovarusteita ovat ilmastointi, automaattitoiminen Webasto, kuljettajan istuimen korkeudensäätö ja kyynärnoja, vakionopeudensäädin, kauko-ohjattu keskuslukitus ja neljä turvatyynyä. Vahvan korirakenteensa ja kattavan turvavarustelunsa ansiosta uusi Citroën Jumpy saavutti EuroNCAP-törmäystestissä täydet viisi tähteä.

Räätälöintiä lisävarusteiden myötä

Uusi Citroën Jumpy voidaan räätälöidä vaivattomasti lisävarusteena tarjottavien pakettien avulla asiakkaalle mieleiseksi. Esimerkiksi Pro Pack tuo ulkoiseen ilmeeseen lisää korin väriset puskurit ja taustapeilien kotelot, LED-päivänajovalot, sumuvalot, pysäköintitutkan taakse ja 7- tuuman kosketusnäytön. Safety Pack1 lisää varustelistalle tuulilasinyyhinten sadetunnistimen, aktiivisen vakionopeudensäätimen, törmäysvaaran hälyttimen ja automaattisen hätäjarrutustoiminnon. Safety Pack 2 sisältää kaistavahdin, liikennemerkkien tunnistuksen, kuljettajan vireystilan valvonnan ja automaattiset kaukovalot. Muita lisävarusteita ovat mm. kosketusnäyttöön liitetty suomenkielinen 3D-navigointi, sähköisesti toimivat ”hands free”-sivuliukuovet, sähköisesti toimiva Easy Access-takaovi ja kuljettajan HUD-heijastusnäyttö.

Ajomukavuus on tärkeä osa työviihtyvyyttä

Uusi Citroën Jumpy tarjoaa alustarakenteensa ansiosta huippuluokan ajomukavuuden kaikissa tieolosuhteissa. Etuakselisto on ratkaistu henkilöautojen tapaan MacPherson – joustintuilla ja kallistuksenvakaajalla. Takajousitus on toteutettu kolmiotukivarsiin perustuvalla taka-akselilla. Tuloksena on millintarkka ohjaustuntuma ja erinomainen iskunvaimennus.

Euroopan suurimman pakettiautotehtaan linjalla valmistetaan myös Toyota Proace

Uusi Citroën Jumpy valmistetaan Citroënin ja Peugeotin emoyhtiön PSA Groupin omistamassa Sevel Nordin tehtaassa Pohjois-Ranskassa. Tehdas on uudistettu PSA Groupin EPM2-perusrakenteelle valmistettavien Citroën Jumpyn ja sen sisarmallien Peugeot Expertin ja Toyota Proacen alkanutta tuotantoa varten. Erityishuomiota on kiinnitetty tuotantotekniikkaan ja laadunvalvontaan. Laajennuksen jälkeen Sevel Nordin tuotantokapasiteetti on yhteensä 180 000 autoa vuodessa. Uusitus tehtaassa PSA Group valmistaa myös samalla tuotantolinjalla myös kaikki Toyota Proace-mallit. Kolmen tuotannossa olevan sisarmallin tekniikka tulee lähes täydellisesti Citroënin ja Peugeotin alihankintaverkostolta, vain pyörien navat tulevat kaikkiin autoihin yhteistyön kolmannen osapuolen alihankintaverkoston kautta. Moottorit ja vaihteistot valmistetaan Ranskassa, lukuun ottamatta 180-hevosvoimaisen malliversion japanilaisen Aisinin valmistamaa automaattivaihteistoa. Myös sähkölaitteet ja korirakenteet ovat kaikkien kolmen samalla tuotantolinjalla valmistettavien mallien osalta yhteneväisiä.

VIDEOITA JA KUVIA OSOITTEESSA

<http://www.citroencommunication-echange.com>

Käyttäjätunnus: NEW_JUMPY

Salasana: 30032016