



2018-06-25

Miljö- och energidepartementet
Jakob Lundgren
Pressekreterare hos miljöminister
Karolina Skog
072-206 08 92

EU:s miljöministrar diskuterar bilars koldioxidutsläpp och globalt kemikalieavtal

Den 25 juni träffar Karolina Skog EU:s miljöministrar i Luxemburg. Ministrarna kommer diskutera skärpta EU-mål för utsläpp av koldioxid från nya lätta fordon. Karolina Skog kommer också att presentera den nya allians med ambitiösa länder som vill se ett globalt avtal för kemikalier och avfall.

Kommissionens förslag till nya mål för utsläpp från nya lätta fordon är 15 procent minskning till år 2025 jämfört med 2021, och 30 procent minskning till 2030. Regeringen anser dock att målen bör vara 25 procent respektive 50 procent för år 2025 och 2030.

– För att nå våra klimatmål både inom Sverige och på europeisk nivå är ambitiösa EU-regler på transportområdet helt avgörande. Jag ser fram emot att hitta likasinnade länder som likt Sverige vill driva på för mer ambitiösa mål, säger miljöminister Karolina Skog.

Regeringen anser att målet till år 2030 bör vara indikativt, förutsatt att den föreslagna ambitionsnivån om 50 procent inte sänks, eftersom det råder osäkerhet kring hur snabbt nollutsläppsfordon får genomslag i olika delar av Europa. En bred analys bör göras vid den planerade översynen år 2024.

Sverige bildar allians för ett globalt avtal om kemikalier och avfall

Vid miljørådsmötet kommer Karolina Skog att presentera Sveriges initiativ till en högnivåallians med länder som vill få till ett globalt avtal om kemikalier och avfall. Alliansen kommer att lanseras i samband med FN:s

politiska högnivåforum om de globala målen för hållbar utveckling i New York i mitten av juli.

– Marknaden för handel med varor blir allt mer global. Det ställer krav på ett globalt regelverk för farliga ämnen och avfall, som också omfattar fler ämnen. FN-konventionen om kvicksilver tog 25 år att förhandla fram. Det går uppenbarligen alldeles för långsamt att reglera ämne för ämne, säger Karolina Skog.

Under miljørådsmötet kommer ministrarna även att diskutera EU:s dricksvattendirektiv och förväntas anta rådsslutsatser om förverkligandet av EU:s handlingsplan för den cirkulära ekonomin.

Dessutom kommer det inkommande österrikiska ordförandeskapet presentera sitt program inför höstens arbete på miljöområdet.

Genvägar

[Kommenterad dagordning: Inför miljørådet den 25 juni 2018](#)

[Pressmeddelande: Sverige vill se tuffare EU-mål för koldioxidutsläpp från bilar](#)

[Artikel: Plast, dricksvatten och koldioxidutsläpp från bilar på EU:s miljøråd](#)