
14 NOVEMBER 2018

ForSea (tidigare HH Ferries Group) slutför konverteringen av världens största batterifärjor, utrustade av ABB

Invigningen av *Tycho Brahe* och *Aurora* markerar det framgångsrika
slutförandet av ett högprofilsprojekt med ABB:s teknik i centrum.

De största utsläppsfria färjorna i världen har nu officiellt tagits i drift efter att speciellt inbjudna gäster
bordat *Tycho Brahe*, i Helsingborg och Helsingör, den 9 november för att delta i invigningsceremonin
som markerar slutförandet av en helelektrisk konvertering.

"Vi är mycket glada över att hela systemet för den utsläppsfria driften vi föreställde oss från början nu är
på plats", säger Johan Röstin, CEO, HH Ferries. "Detta är ett verkligt banbrytande projekt och arbetet
som vi har genomfört tillsammans med ABB ger ovärderliga lärdomar för dem som kommer att följa vårt
exempel. Inom sjöfart tar innovationer tid och kräver tålamod. Vi har hela tiden haft miljöfördelarna i
åtanke."

"Projektet innebär en vittgående omläggning för sjöfartsindustrin och visar en väg mot drift med
nollutsläpp i linje med International Maritime Organizations mål med utfasning av fossila bränslen",
säger Marcus Höglom, chef för Passenger, Dry Cargo and Ice Segment, ABB Marine & Ports. "Vi
gratulerar HH Ferries till invigningen av dessa fartyg och vi är stolta över att ha arbetat i nära samarbete
med dem för att leverera denna innovativa lösning."

Tycho Brahe och *Aurora* har konverterats från konventionella dieselmotorer till batteridrift vid Öresund
DryDocks, som en del av HH Ferries strategi att minska miljöpåverkan längs den 4 km långa rutten
mellan Sverige och Danmark. Fartygen går längs en högintensiv färjerutt som transporterar över 7,4
miljoner passagerare och 1,9 miljoner fordon mellan hamnterminalerna i Helsingborg och Helsingör.

Konverteringen av de över 100 meter långa färjorna, som båda byggdes 1991, krävde en installation av
ett 4 160 kWh batteri på båda fartygen, liksom batterirack, energireglersystem och ABB:s prisbelönta
kraftdistributionsteknik Onboard DC Grid™.

Dessutom levererade ABB automatiserade laddstationer vid kajen till båda hamnarna. För att optimera
uppkopplingstiden och maximera laddningsperioden är laddstationerna utrustade med en industrirobot
som använder 3D-laserskanning och trådlös kommunikation mellan fartyg och land.

"Detta är ett banbrytande projekt och vi är övertygade om att det kommer att ses som ett avgörande
steg i miljörevolutionen för sjöfarten, likväl som det är en milstolpe i utrullningen av ABB:s 'eldrivna,
digitala och uppkopplade' strategi för sjöfarten", säger Marcus Höglom, ABB Marine & Ports.

ABB (ABBN: SIX Swiss Ex) är pionjär med banbrytande teknik inom kraftnät, elektrifieringsprodukter,
industriell automatisering samt robotar och drivsystem. Vi betjänar kunder inom energi, industri
samt transport och infrastruktur i hela världen. Med över 130 år av innovation skapar ABB idag
framtidens inom industriell digitalisering med två tydliga värdeerbjudanden: att transportera
elektricitet från kraftverk till eluttag samt att automatisera industrier från naturresurser till färdiga
produkter. Som huvudpartner till ABB Formel E, den helt eldrivna internationella motorsportklassen

hos FIA, tänjer ABB på gränserna för e-mobilitet för att bidra till en hållbar framtid. ABB verkar i över 100 länder och har ungefär 147 000 medarbetare. www.abb.com

Ansvaret för denna publikation ligger hos författaren. Europeiska unionen är inte ansvarig för någon användning som kan göras av informationen i den.

INEA, EU:s verkställande organ för innovation och nätverk, har stött projektet.

—

Mer information kontakta:

ABB Sverige
Christine Gunnarsson, presschef
Tel. 021-32 32 32
press@se.abb.com