

ABB tar hem genombrottsorder på transformatorer för hållbar tågtrafik i Österrike

2017-03-29 - Bombardier använder ABB:s innovativa Effilight®-traktionstransformatorer för att sänka energiförbrukningen och utvidga järnvägsnätet

ABB har fått en order från Bombardier Transportation på 42 takmonterade Effilight® - traktionstransformatorer till sin TALENT 3-plattform för elmotorvagnar (heter det så?). Ordern är den första internationella kommersiella framgången för den nyligen lanserade Effilight-transformatorn och ingår i ett ramavtal om leverans av upp till 600 motorvagnar för 300 tågsätt till slutet av 2024. Transformatorerna kommer att installeras i 21 tågsätt som ska förbinda landsbygd och städer i Vorarlbergregionen i Österrike och även ansluta till grannländerna för att erbjuda ytterligare passagerarkapacitet och minska trafiken på vägarna. Traktionstransformatorerna matar ström vid säkra spänningstal till viktiga tågfunktioner, som drivning, bromsar, belysning, värme och ventilation, samt till passagerarinformation, signalering och kommunikation.

Urbaniseringen och den ekonomiska utvecklingen driver på behovet av effektiva persontransporter i takt med att ett ökande antal människor förlitar sig på lokala och regionala pendlingssystem som ansluter städer till omgivande förorter och övriga delar av regionen.

I genomsnitt reser varje österrikisk medborgare omkring 1 425 kilometer med tåg varje år, vilket är den tredje högsta siffran i världen när det gäller tågresor efter Japan och Schweiz. Landet har en vision om att transportera 500 miljoner passagerare per år och 150 miljoner ton gods över nästan 5 000 kilometer spår till år 2020. Den planerade utökningen till järnvägsnätet kommer att vara en viktig hörnsten i förverkligandet av denna vision.

Effilight är nästa generations traktionstransformator från ABB. Den använder en patenterad högteknologisk cellkonstruktion som kan minska den mängd olja som krävs med upp till 70 procent utan att kompromissa med funktionaliteten. Denna besparing i oljevolym kompenserar för det tillskott i koppar som introducerades för att minska förlusterna och förbättra energieffektiviteten. För att klara kraven på högre energieffektivitet har ABB optimerat designen för en minskad belastningsförlust med 25 procent jämfört med en klassisk transformator med samma vikt.

"Bombardier och ABB har mycket goda erfarenheter av samarbete, och den här senaste framgången bekräftar vår position som leverantör och tillförlitlig långsiktig teknikpartner", säger Claudio Facchin, chef för ABB:s division Power Grids. "Effilight är en innovativ teknik som fungerar som ett stöd för vår strategi att utveckla lösningar för hållbara resor åt miljontals pendlare, och vi är glada över att få genomföra vår första kommersiella installation för den österrikiska järnvägen."



ABB:s traktionstransformatorer används av järnvägsbolag över hela världen. De är konstruerade och tillverkade enligt hårda krav som ger högsta tillgänglighet och tillförlitlighet för en avbrottsfri tågtrafik som fyller ett viktigt behov i samhället i form av hållbara transporter.

Om ABB

ABB (ABBN: SIX Swiss Ex) är pionjär med banbrytande teknik inom elektrifieringsprodukter, robotar och drivsystem, industriell automation och kraftnät. Vi betjänar kunder inom energi, industri samt transport och infrastruktur i hela världen. Med över 125 år av innovation skapar ABB idag framtiden inom industriell digitalisering samt driver energiomställningen och den fjärde industriella revolutionen. ABB verkar i över 100 länder och har ungefär 132 000 medarbetare. www.abb.com

För mer information, kontakta:

Media Relations
Tel: +41 43 317 65 68
E-post:
media.relations@ch.abb.com

ABB Ltd
Affolternstrasse 44
8050 Zürich
Schweiz