

65000 tonnia asfalttia, 130 kilometriä kaapelia: Finavia uudistaa lentoliikennealueet Rovaniemellä

Finavia Oyj:n kiitotieremontti Rovaniemen lentoasemalla alkaa toukokuussa. Kyseessä on verkostolentoasemien suurin investointi tänä vuonna: panostus turvalliseen ja sujuvaan lentoliikenteeseen on yhteensä noin 13 miljoonaa euroa. Kiitotiellä Finavia ottaa käyttöön led-valaistusta, joka vähentää energiankulutusta merkittävästi.

Lentoliikennealueilla kiitotie, rullaustie ja asemataso päällystetään uudelleen ja valaistustekniikkaa uusitaan. Lisäksi korjataan sadevesiviemäriä. Asematasolla olevia lentokoneiden seisontapaikkoja uusitaan ja korjataan sekä kiitotien päissä olevia rullausteitä parannetaan laajarunkokoneille paremmin sopiviksi.

– Kiitotieremontin tavoitteena on lentoturvallisuuden ja sujuvuuden varmistaminen ja samalla tietenkin luodaan hyvä pohja lentoliikenteen kasvulle. Vaikka laaja päällystysurakka alkaa jo toukokuussa, voimme vaiheistuksen ansiosta käyttää kiitotietä alkukesällä vähän lyhempanäkin, toteaa aluejohtaja **Veli-Pekka Pitkänen** Finaviasta.

Kiitotieremontin ensimmäinen vaihe alkaa 16. toukokuuta, mutta lentoliikenne voi jatkua alkukesän normaalisti. Toisen vaiheen aikana 28.6.–31.7. lentoasema on kokonaan suljettu. Rovaniemen lentoasema avataan lentoliikenteelle jälleen 1. elokuuta ja kiitotieremontti saadaan päätökseen elokuun loppuun mennessä.

Lentoaseman ollessa suljettu lentomatikustajille on tarjolla ilmainen bussiyhteys läheisille lentoasemille. Lue lisää Finavian nettisivuilta osoitteessa <http://www.finavia.fi/fi/tiedottaminen/ajankohtaista/2016/poikkeusjarjestelyt-rovaniemen-kiitotieremontin-aikana/>.

Uusilla led-valoilla energiankulutus vähenee roimasti

Rovaniemen lentoasemalla uudelleenpäällystettävä pinta-ala on noin 50 hehtaaria. Asfalttimassaa kiitotieremontissa kuluu noin 65000 tonnia ja kiviainesta tarvitaan jopa 120000 tonnia.

– Puhutaan tuhansista autokuormallisista. Urakkaan kuuluu toki paljon muutakin kuin asfaltin repimistä ja uudelleenpäällystystä: esimerkiksi uusia valoja asennetaan rullaus- ja kiitoteille satoja kappaleita ja kaapeleita upotetaan asfaltin alle yhteensä jopa 130 kilometriä, Pitkänen sanoo.

Rovaniemi on Suomen ensimmäinen verkostolentoasema, jossa otetaan käyttöön led-tekniikkaa kiitotien valaistuksessa. Halogeenivalaisimia vaihdetaan led-valoihin paitsi energiansäästön vuoksi, myös siksi että niitä ei tarvitse huoltaa yhtä paljon.

– Vaihtamalla valaisimet uuteen tekniikkaan saamme vähennettyä energiankulutusta jopa 80 prosenttia. Positiivista on myös se, että ledien huoltotarve on merkittävästi pienempi ja käytettävyyks parempi halogeenivalaisimiin verrattuna, toteaa liikennealuepalveluiden päällikkö **Heikki Heinijoki** Finaviasta.

Finavia on tehnyt pitkään työtä energiatehokkuuden parantamiseksi ja Rovaniemen lentoasema on mukana kansainvälisen lentoasemajärjestön ACI:n hiilidioksidipäästöjen vähentämishjelmassa (*Airport Carbon Accreditation, ACA*). Samaan ohjelmaan kuuluvat myös Lapin muut lentoasemat sekä Helsinki-Vantaa.

Rovaniemen lentoaseman kiitotieremontin ensimmäinen vaihe: 16.5.–28.6.

Lentoliikenne jatkuu, mutta kiitotie on käytössä normaalia lyhempanä. 13.–27. kesäkuuta lentoasema on kiinni öisin klo 22.00–05.30.

Toinen vaihe: 28.6.–31.7.

Lentoasema on kokonaan suljettu. Finavia järjestää lentomatikustajille ilmaisen bussikuljetuksen Rovaniemeltä Kemi-Tornion ja Oulun lentoasemille.

Kolmas vaihe: 31.7.–31.8.

Lentoliikenne jatkuu 1. elokuuta, mutta kiitotie on käytössä normaalia lyhempanä. 1.–12. elokuuta lentoasema on kiinni öisin klo 22.00.–05.30.

– Käynnissä olevan lentoliikenteen vuoksi Rovaniemen lentoaseman lentoliikennealueiden päällystys on haasteellista, mutta onneksi meillä on paljon kokemusta lentokenttätöistä. Esimerkiksi viime kesänä urakoimme Vaasan ja Kittilän lentoasemilla. Olemme iloisia, että hyvä yhteistyö Finavian kanssa jatkuu, kertoo aluejohtaja **Sami Horttanainen** NCC:stä.

Lentomatikustajia palvelee Rovaniemen lentoaseman neuvonta, puh. 020 708 6506.

Finavia
Viestintä

Lisätietoja: Finavian Media Desk p. 020 708 2002, comms@finavia.fi

Finavia tarjoaa ja kehittää lentoasema- ja lennonvarmistuspalveluja, joiden kulmakivinä ovat turvallisuus, asiakaslähtöisyys ja kustannustehokkuus. Finavian kattava 22 lentoaseman verkosto mahdollistaa kansainväliset yhteydet Suomesta maailmalle – ja maailmalta eri puolille Suomea. Helsinki-Vantaan lentoasema on Pohjois-Euroopan johtava vaihtoasema kaukoliikenteessä. Vuoden 2015 liikevaihto oli 353 miljoonaa euroa ja konsernin henkilöstömäärä 2300.

Finavia verkossa:
www.finavia.fi

<http://vuosikertomus.finnair.fi>
www.facebook.com/finair
www.facebook.com/helsinkiairport
www.twitter.com/helsinkiairport
www.twitter.com/finair