



OPEN STREETS STOCKHOLM

Inledning

Det är dags för ett Open Streets Stockholm. Efter att ha sett hur världsmetropoler och storstäder över hela världen levt upp när de stängt av centralt belägna vägar för biltrafik och bjudit in fotgängare och cyklister anser Centerpartiet i Stockholm stad att det är vår tur!

Som en del av stadens stadsmiljöarbete och långsiktiga vision för ett klimatsmart Stockholm vill Centerpartiet stänga av delar av biltrafiken i Stockholm City på helgerna under hela sommaren 2012 för att erbjuda Stockholmarena en ny, stor, temporär stadspark fylld med kulturella evenemang och fysiska aktiviteter.

Open Streets Stockholm uppmuntrar till ett aktivt transportval och erbjuder Stockholmarena ett brett utbud av kultur, sport och lek som inspirerar till miljövänliga transporter och ett hälsosamt liv.

Under perioden juni-augusti vill Centerpartiet därför att hela Kungsgatan stängs av för biltrafik under helgerna för att, i samarbete med frivilligorganisationer och företag, bidra till aktiva och roliga sommarmånader i Stockholm.

Bakgrund

Städer över hela världen har börjat tänka kreativt kring hur de kan använda sitt gaturum till att berika sina invånares liv. Alltsedan Seattle iscensatte Bicycle Sunday år 1965 genom att stänga av nära fem kilometer av en motorled för biltrafik till fördel för cyklister och fotgängare har fenomenet Open Streets spridits över världen.

Open Streets innebär att människor ersätter bilar och att gaturummet blir till en stor park där människor av alla åldrar och med olika bakgrund kan sammanstråla för att förbättra sin mentala, fysiska och känslomässiga hälsa genom att njuta, sporta och ha kul.

Med inspiration från Seattle har alla typer av städer – erkända nytänkare som Portland, San Francisco och New York liksom konservativa Charleston, South Carolina och våldsutsatta Bogotá i Colombia – byggt på varandras erfarenheter och experimenterat med att omvandla bilvägar till stadsparker, cykelvägar och gångstråk under ett par timmar eller dagar för att invånarna ska få möjlighet att motionera, umgås och uppleva sin stad från en ny vinkel, fri från avgaser, buller eller trafikfaror.

Ett lyckat exempel på Open Streets var när New York stängde av delar av Manhattans pulsåder Broadway och området runt Times Square temporärt våren 2009. I likhet med andra städer där detta koncept testats möttes försöket inledningsvid med allt ifrån en stor dos skepsis till mild hysteri över det väntande trafikkaoset innan människor insåg hur bra det fungerade och hur uppskattat det var. Försöket med gatuavstängningen gjordes därför permanent efter sex månader och fortsätter att utvecklas kontinuerligt.

Med inspiration från Köpenhamn, som länge experimenterat med att stänga av delar av innerstaden för biltrafik, ville New Yorks borgmästare Michael Bloomberg öppna upp gaturummet och ge invånare och besökare både en fredad zon på en av världens mest besökta platser samt ett nytt perspektiv på staden. Förutom att det nyöppnade gaturummet möjliggör för besökare att ta in de mäktiga stadsvyerna har myndigheterna även satsat på att göra det hårda och gråa utrymmet till en av världens största utställningar för samtida konst. Times Square kan därför, vid sidan om sina kända reklamslag, nu erbjuda en mångfald av skulpturer, interaktiva projekt och storskaliga animationer som visar besökaren vad New York går för.

Men även städer som saknar New Yorks enastående skyline och puls har oerhört mycket att vinna på att öppna upp sitt gaturum för fotgängare och cyklister. Ett

av de mest ambitiösa projekten i världen, det så kallade Ciclovía i Bogotá, stängde av bilvägarna och bjöd in invånarna att fylla rummet på ett sätt som gjorde evenemanget till en magnet och upplevelse i sig. I brist på imponerande arkitektur fyllde de stadsrummet med mänskligt liv i en stad som alltför länge dominerats av våld och orosmoment och var en succé från och med dag ett. Trots stora protester från bilister och näringslivsorganisationer som befarade att trängseln skulle öka samtidigt som handeln gick ned skedde det motsatta och Ciclovía är nu inne på sitt femtonde år och fortsätter att inspirera initiativ i städer över hela världen. Inklusivt Stockholm.

Genom att stänga av biltrafik på utvalda gator varje söndag har Bogotá skapat utrymme för hundratals frivilliggrupper att organisera konserter, dans, sportevenemang, cykling och andra fysiska aktiviteter samt temporära caféer, barer och restauranger vilka lockar tusentals människor att träna, umgås med familj och vänner och bejaka sin fritid på ett sätt de aldrig gjort tidigare.



Ciclovía, Bogotá, Colombia

Detta var även något som San Francisco tagit fasta på när de organiserade "Sunday Streets SF". Med sitt fokus på ett välbesökt shoppingstråk är det ett framgångsexempel i likhet med vad Centerpartiet föreslår för Kungsgatan. I San

Francisco stängde myndigheterna av vissa centralt belägna shoppinggator under helgdagar för att fylla de med fotgängare, cyklister och diverse aktiviteter och det är ett av de mest välbesökta projekten i Nordamerika.

Fler än 300 kvartersorganisationer, frivilliggrupper och näringslivsledare deltog och lyckades gemensamt organisera ett antal bilfria helger under 2008 och 2009, där varje enskilt tillfälle lockade mellan 15,000 och 20,000 aktiva deltagare.

Fördelar

Miljö

Det finns stora positiva miljöeffekter med att minska bilkörningen i Stockholm. Genom att människor väljer att gå, cykla eller åka kollektivt minskar utsläppen av växthusgaser samtidigt som alla stockholmare kan njuta av en bättre luftkvalitet. Studier visar att partikelhalterna i Bogotá var 13 gånger högre längs med Ciclovía-rutten på vardagarna jämfört med söndagen när den var stängd för biltrafik.

Och det är en effekt som sitter i eftersom Open Streets-initiativ bidrar till en ökad miljömedvetenhet och insikt om vad en mer gång- och cykelvänlig stad kan innebära. Detta kan bidra till ett ökat kollektivtrafikutnyttjande och cyklande på lång sikt.

Hälsa

En förbättrad luftkvalitet innebär en minskad risk för hjärt- och kärlsjukdomar, men hälsovinster från Open Streets Stockholm är mycket större än så. Evenemanget går till stor del ut på att befrämja och uppmuntra fysisk aktivitet genom att lämna utrymme för promenad, cykling och sport i stadsmiljön samtidigt som staden och frivilligorganisationer erbjuder möjligheter att motionera och testa aktiviteter som dans, yoga, basket m.m. Under Ciclovía i Bogotá märkte man att människor lade i genomsnitt 48 minuter på fysisk aktivitet när de valde att träna under veckorna, medan det ökade till hela 4 timmar och 15 minuter på söndagen!

Genom att stockholmare kommer i kontakt med fysisk aktivitet och urbant friluftsliv på ett helt annat sätt än tidigare kan Open Streets även uppmuntra människor till att ta sig fram på andra sätt i framtiden eller börja med en ny aktivitet, vilket ger ytterligare hälsovinster långt efter det att gatorna har öppnats upp igen för biltrafik.



Sunday Streets SF, San Francisco

Ekonomiska effekter

Förutom stora miljö- och hälsolandvinningar kan även det lokala näringslivet tjäna mycket på Open Streets Stockholm. De många aktiviteter som erbjuds lockar fler besökare än vad som annars hade varit i omlopp vilket gynnar de permanenta butikerna. Forskning visar att försäljningen kan öka med nära 10 procent i samband med liknande projekt. Men det gynnar även restauranger, barer och caféer på andra håll i staden som ges en möjlighet att sätta upp stånd och erbjuda sina produkter från temporära försäljningsinrättningar. Detta är särskilt viktigt i ett sommar-Stockholm där många av stadens restauranger slår igen portarna under ett par veckor på grund av personalbrist och ett sviktande kundunderlag. Denna matbrist skadar Stockholm som en turiststad och leder till förlorade intäkter och upplevelser.

Sociala vinster

Det är inte lika lätt att mäta de vinster som kommer av att människor träffar personer de aldrig mött varandra tidigare och att Stockholmare får ett nytt perspektiv på sin stad. Men forskning visar att utformningen av stadsmiljön kan ha en stor effekt på hur människor mår. Högkvalitativa stadsmiljöer leder till ett högre mått av lycka och välbefinnande hos invånarna. Och av alla de faktorer

som har en inverkan på människors välmående är uppfattningen om att man lever i en vacker stad det som har det starkaste sambandet med lycka. I grå miljöer som Stockholm City eller Times Square kan stora insatser likt Open Streets ha ett enormt inflytande på hur människor känner och till och med ett väldigt lokalt projekt, i likhet med vad Centerpartiet föreslår, kan påverka människor i hela staden.

Många källor vittnar om den känslomässiga effekt det hade i New York när borgmästare Michael Bloomberg chockade invånarna med att stänga av en del av Broadway som ingen trodde att de kunde klara sig utan. Inte nog med att det gav New York ett intressant och spännande tillskott i stadsmiljön, det fick människor att se på staden med nya ögon och börja tänka på lösningar och utvecklingsmöjligheter som tidigare verkat vara utom räckhåll. Ett "nytt" Times Square gav invånarna i en redan stolt stad en känsla av att de kan åstadkomma sådant andra bara drömmer om att göra.



Summer Streets, New York City

Open Streets Stockholm

Målsättningen med Open Streets Stockholm är att visa på fördelarna med ett öppet gaturum och aktiva transportmedel. Genom att stänga av Kungsgatan kan staden skapa en ny levande stadsmiljö i city med plats för konserter, restaurangupplevelser, shopping, sport och andra nöjen mitt på gatan. I likhet med vad som hände under Sunday Streets i San Francisco eller Summer Streets i New York.

Där fordonen tidigare forsade fram öppnas gaturummet upp för stockholmarna att ta Kungsgatan i besittning och njuta av allt det som en levande stad har att erbjuda, samtidigt som en bilfri zon uppmuntra människor att ta sig fram till fots eller cykla och tydliggör fördelarna med att färre kör bil.

Detta är en viktig del av den övergripande visionen om ett större, tätare och mer kollektivtrafik-, promenad- och cykelvänligt Stockholm som behandlas i övergripande strategiska dokument som "Promenadstaden", "Framkomlighetsstrategin" och "Cykelplanen".



Vision Division

Projektet i korthet

Organisation – Stockholms stad tillsammans med frivilligorganisationer

Finansiering – Stockholm stad och privata sponsorer

Rutt – Kungsgatan

Aktiviteter – Kultur, sport och lek

Säsong – Sommar

När – Fredag 00.00 – Söndag 00.00, varje helg, juni – augusti

Organisation

Stockholm stad kommer att stå för det övergripande organisatoriska ansvaret men är beroende av ett nära samarbete med frivilligorganisationer, kulturetablissemang och företag för att fylla Open Streets Stockholm med roliga och intressanta aktiviteter. Stockholm kommer även att samarbeta med polisen för att garantera alla deltagares säkerhet och välbefinnande.

I likhet med andra städer där detta har skett är staden beroende av frivilligarbetare som hjälper deltagare med information och vägledningen och ser till att allt går lugnt och smidigt.



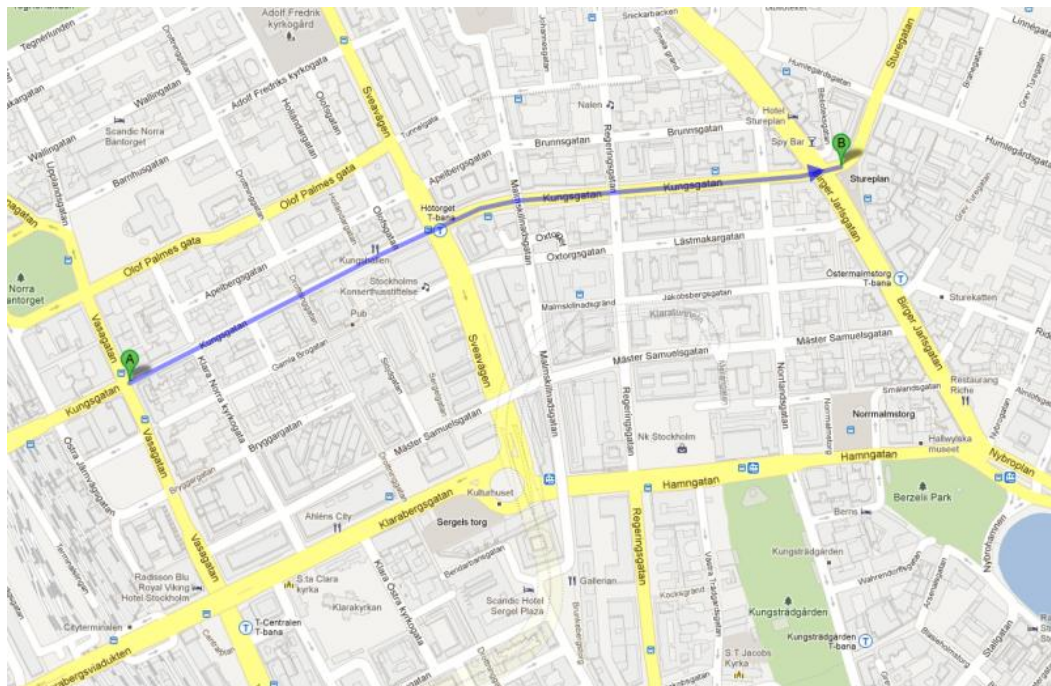
Vision Division

Finansiering

Stockholm stad kommer att stå för huvuddelen av det finansiella ansvaret men vill samarbete med näringslivsorganisationer för att finansiera evenemangen.

Rutt

Den föreslagna ruttan går längs med hela Kungsgatan från Vasagatan till Stureplan. Därigenom kan Stockholm knyta ihop ett stort område som inkluderar många aktiviteter samt ett intensivt shopping- och upplevelsestråk på Kungsgatan. Denna rutt binder även ihop andra delar av City via Drottninggatan och sammanfogar Open Streets-området med Sergels torg och Gamla stan samt Biblioteksgatan, Normalmstorg, Berzelii park och Nybroviken.



Open Streets Stockholm, Kungsgatan

Aktiviteter

Aktiviteterna är centrala när det kommer till Open Streets-initiativ i städer över hela världen. Open Streets Stockholm ska aktivera stadens invånare genom att öppna upp gatunätet för en lång rad kulturella, fysiska och sociala aktiviteter. Under Open Streets Stockholm ska det inte bara gå att cykla och promenera fritt utan även vara möjligt att utöva och pröva på en lång rad sporter, lekar och kulturella aktiviteter. I samarbete med frivilligorganisationer och företag har Open Streets-evenemang i andra städer inkluderat:

- Dansarenor för hip hop, salsa, tango, breakdance
- Basket
- Yoga och tai chi
- Mobil skatepark
- BMX
- Konsthallar
- Musikcentrum
- Improvisationsteater
- Konserter
- Utomhusbio
- Kampsporter
- Spinning
- Friskis och svettis
- Gatutennis
- Volleyboll
- Låncyklar + cykelreparationscentraler
- Trafikundervisning för cyklister
- Informationskampanjer ifrån miljöorganisationer

... och mycket mer. Det viktiga är att kunna erbjuda ett brett utbud av aktiviteter för alla intressen och åldersgrupper för att skapa välbesökta och uppskattade Open Streets.