



Scandinavian Airlines

Una nueva flota de Airbus aportará a SAS un nuevo futuro en vuelos de largo radio.

Madrid, 27 Junio 2013 – SAS y Airbus han firmado un memorándum de entendimiento para la solicitud de ocho nuevos A350-900 XWB y cuatro A330-300 Enhanced. El acuerdo marca el inicio de la estrategia de SAS en vuelos de largo radio consistente en un amplio plan de renovación de la flota, opción para adquirir más aviones y una mejora total en las cabinas de pasajeros de la flota existente.

SAS ha lanzado recientemente un nuevo concepto de servicio para crear la más moderna experiencia de vuelo para nuestros clientes. El producto que SAS ofrece al cliente está respaldado por un amplio plan de renovación de la flota con 65 aviones de corto radio, anteriormente comunicado y ya iniciado, y ahora se complementa con un extenso plan en la flota de largo radio.

"Estoy muy contento con el anuncio de hoy. Aunque continuamos cumpliendo con nuestra estrategia y con el plan para hacer una SAS rentable, estamos teniendo éxito en los cambios implementados que nos permitan invertir en nuestro futuro como la aerolínea líder en Escandinavia - en beneficio de nuestros clientes, empleados y accionistas ", dijo Rickard Gustafson, presidente y consejero delegado del grupo SAS.

Con el anuncio de hoy, SAS inicia medidas importantes para garantizar una flota de largo radio moderna y eficiente con el avance tecnológico de las aeronaves de Airbus.

"Estamos encantados de que SAS ha subrayado su confianza en Airbus al seleccionar nuestros A330, que ofrecen una economía sin igual y el más alto nivel de seguridad de funcionamiento junto con el A350 XWB, el mundo de la tecnología más avanzada y con aviones eficientes ", dijo John Leahy, Director Jefe de Operaciones de Airbus.

Una flota moderna y eficiente de larga distancia

El primer A350-900 está previsto para 2018, y ya en 2015, la flota contará con los dos primeros A330-300 Enhanced para reemplazar a los A340, momento en el que los contratos de arrendamiento actuales expiran. Mientras tanto, SAS comenzará a renovar las cabinas de los siete aviones de la flota existente.

"Los grandes avances tecnológicos de este amplio plan de renovación de la flota harán que la flota de largo radio de SAS sea una de las mejores en la industria. Sin duda aumentará nuestra competitividad y fortalecerá nuestro producto - en cuanto a la comodidad, al servicio y a la eficiencia. Además, estamos en condiciones de poder bajar significativamente el consumo de combustible, lo que reducirá los costes y ayudará en nuestros objetivos de reducir las emisiones ", dijo Rickard Gustafson.

El A350 es un nuevo tipo de avión que incorpora una avanzada aerodinámica, materiales de última generación y la última tecnología disponible. Ofrece hasta un 30% menos de consumo de combustible por asiento y una reducción del ruido a la mitad en comparación con, por ejemplo, A340.

Para más información de SAS, visite www.sasgroup.net