

Stärkt hopp för 74 tons lastbilar

I går fattade regeringen ett beslut som öppnar för Trafikverket att peka ut på vilka vägar 74-tonsekipage blir tillåtna. Stålindustrin välkomnar beskedet med eftertyck.



Stålindustrin exporterar cirka 90 procent av sin produktion till mer 140 länder. Det ställer stora krav på effektiva och konkurrenskraftiga transporter.

– Jag är glad över att komma ett steg närmare 74-tonslastbilar. Det kan både minska kostnader och utsläpp från vår transportberoende industri, säger **Bo-Erik Pers**, vd Jernkontoret.

De svenska stålverken finns på mindre orter och landsbygd och är därför beroende av alla trafikslag. Insatser för effektiva transporter på såväl väg som järnväg och sjöfart betyder starkt konkurrenskraft och minskade utsläpp.

– Effektiva och klimatsmarta transporter är helt avgörande för vårt exportberoende land. Nu vill vi gärna ha dialog med Trafikverket för att 74 ton ska införas i så stora delar av vägnätet som möjligt, säger **Bo-Erik Pers**.

Bildtext: Höganas AB har sedan 2016 haft dispens för att testa en 74 tons lastbil. Lastbilen kan transportera två istället för en container med metallpulver från Höganas till hamnen i Helsingborg. [Källa: Höganas AB](#)

För mer information kontakta:

Bo-Erik Pers, vd Jernkontoret
070 638 20 22

Jenni Ranhagen, rådgivare i transportfrågor
jenni.ranhagen@jernkontoret.se, 08 679 17 52

Jernkontoret är den svenska stålindustrins branschorganisation. Organisationen grundades 1747 och ägs sedan dess av de svenska stålföretagen. Jernkontoret företräder stålindustrin i frågor som berör handelspolitik, forskning och utbildning, standardisering, energi, miljö och hållbarhet samt transportfrågor. Jernkontoret leder den gemensamma nordiska stålforskningen. Dessutom utarbetar Jernkontoret branschstatistik och bedriver bergshistorisk forskning.