

PRESSMEDDELANDE

Giro D'Italia Big Start Israel

Giro d'Italia, som årligen äger rum i Italien över 21 etapper och under en treveckorsperiod, bevakas av hundratals miljoner tittare i 194 länder. Loppet 2018 kommer bli den 101:a upplagan av Giro. Sedan 2006 har Girot påbörjats vartannat år med en högprofilerad "Big Start" utanför Italien. Föregående "Big Starts" har tagit spänningen och Girot till Holland, Danmark, Nordirland och Belgien. "Big Start" i Israel kommer bli den första gången som något av cykelsportens Grand Tour-tävlingar – Giro, Tour de France och Vuelta a Espana – har hållits utanför Europa.

- **Dag ett** ser man cyklisterna påbörja tävlingen med den ikoniska Gamla Staden i Jerusalem som bakgrund i ett 10,1 km tempolopp.
- **Dag två** börjar vid natursköna Baha'i Gardens i Haifa och passerar sedan genom historiska Akko och Caesarea innan cyklisterna går mot mållinjen vid Tel Avivs strandpromenad, totalt 167 km.
- **Dag tre** börjar i Be'er Sheva och visar upp södra Israels mest dramatiska landskap inklusive den hänförande sänkan Makhtesh Ramon och slutar i Eilat vid Röda havet, totalt 226 km.

Israel laddar inför ett oöverträffat Giro d'Italia-evenemang

En pressgenomgång hölls igår inför "Big Start" av 2018 års Giro d'Italia. Med de första tre etapperna i Israel blir det också första gången som ett av cyklingens tre stora etapplopp (Giro d'Italia, Tour de France och Vuelta a Espana) någonsin hålls utanför Europa. Vid gårdagens evenemang avslöjades en del av statistiken och detaljerna bakom "Big Start", Israels största sportevenemang någonsin.

I genomgången ingick en omfattande översyn av förberedelserna inför en aldrig tidigare skådad logistisk verksamhet där 176 av världens bästa cyklister kommer att cykla på israeliska vägar från norr till söder. Utöver cyklisterna kommer ca 1 200 lagmedlemmar och hundratals utländska medier att anlända till Israel.

Genomgången inleddes av filantropen Sylvan Adams som är hedersordförande för "Big Start Israel" och drivkraften bakom att få tävlingen till Israel. Han beskrev processen för att se till att Girot skulle starta i Israel och noterade att många andra länder ville vara värd för tävlingen. Adams underströk också loppets betydelse och i synnerhet de 16 timmars live-sändningar som kommer att visa upp landet för världen.

Daniel Benaim, VD för Comtec och ledande producent av "Big Start Israel", gav en översikt över kostnaderna och beskrev det som "ett oöverträffad logistiskt evenemang som det sannolikt kommer att dröja innan det matchas." Han beskrev ankomstprocessen för cyklister och professionell lagpersonal på internationella flygplatsen Ben Gurion under de kommande dagarna samt processen med att lossa utrustning som transporteras till Israel sjövägen samt med fyra lastflygplan.

Transporten av all utrustning mellan de olika start- och målpunkterna under tävlingen i Israel kommer att ske med hjälp av 8 trailers, 16 bussar, 16 lastfordon och ytterligare 800 fordon och dussintals lastbilar. Många av dessa har anpassats med de 22 tävlande lagens färger och emblem och är utrustade med kommunikationsutrustning.

Ett team med dussintals medlemmar bestående av produktionspersonal – logistikproducenter, tekniker, driftspersonal, content- och transportansvariga med flera kommer att finnas till hands under tävlingen och dess kringevenemang, såsom den officiella presentationen av lagen på Safra Square i Jerusalem den 3 maj som kommer att sändas live av Eurosport.

"Lagledarna för de tävlande lagen kom på besök för en vecka sedan och de var mycket imponerade av förberedelserna. Totalt kommer ca 6 000 poliser och säkerhetsvakter att ansvara för 4 000 timmars övervakning, inklusive 60 km vägspärrar, 50 polismotorcyklar samt privata säkerhetsföretag m.m."

"Den mest komplexa delen av produktionen är i själva verket sändningen för Eurosport och den israeliska sportkanalen. Det kommer bli den största tv-produktionen någonsin i Israel och utförs av ca 50 utländska produktionsmedlemmar och ca 20 israeliska produktionsmedlemmar. Sändningen kommer att distribueras till ca en miljard tittare i 194 länder runt om i världen", säger Benaim.

"Det finns bara tre företag i världen som kan producera en trådlös överföring av den här storleken. Den börjar med ett nätverk av kameramän som cyklar alla etapper av tävlingen vilket sedan sänds till helikoptrarna och därifrån vidarebefordras direkt till ett plan och till sändningsfordon som redigerar allt i realtid. Det belgiska företaget Video House och deras utrustning är redan på väg till oss och anländer till hamnen Ashdod under de närmaste dagarna."

För mer information om Giro d'Italia, besök www.giroditalia.it/eng/