

Dunlop SportSmart TT – løpssvinnende teknologier for vei og bane

- Bruker teknologi som har vunnet FIM Endurance World Championship
- Med NTEC RT kan lufttrykket justeres for dynamisk bruk på vei og bane
- «Speed Vent» i slitebanemønsteret gir optimal temperaturkontroll i fordekket
- Dynamisk fordecksformel – reduserer styrekraften og gir bedre grep

Dunlop har avslørt flere detaljer om teknologiene som er brukt i deres nyeste hypersportdekk.

SportSmart TT er det fjerde nye hypersportdekket fra Dunlop som er lansert siden begynnelsen av 2017, noe som understreker Dunlops ambisiøse strategi for produktutvikling. Dunlop SportSmart TT er utviklet for å oppfylle behovene hos førere som vil bruke de samme dekkene både på vei og bane, og som krever det høyeste tilgjengelige ytelsesnivået som også er trygt og lovlig å bruke på veien.

Et nytt dekk for enhver hypersportsfører

Profesjonelle roadracing førere – D213 GP Pro – lansert sommeren 2017

Erfarne baneførere – GP Racer D212 – lansert januar 2017

Erfarne baneførere som også bruker sykkelen på veien: SportSmart TT – lansering mars 2018

Førere som kjører mest på veien, men av og til også på bane – SportSmart2 Max – lansert mars 2017

Teknologier som har vunnet Isle of Man TT og FIM Endurance World Championship

«TT» i dekknavnet står for «Track Technology» (baneteknologi), og dette støttes opp av en imponerende stamtavle. Dunlop har brukt alt de har lært av Ian Hutchinson og Michael Dunlop's suksess med seirene i Isle of Man-løpene, klasse TT Superbike og Senior og erfaringene fra GMT94 med seieren i FIM Endurance World Championship, inkludert seier i både Bol d'Or og Le Mans 24h.

I disse løpene utviklet Dunlop en ny motorsportspolymer for bedre grep og holdbarhet. Det nye Dunlop SportSmart TT bruker dette som en del av MultiTread-gummiblandingen. Dette har vist seg å gi konsekvente egenskaper og allsidig bruk – noe som er svært viktig for dekk som skal brukes både på banen og på veien.

NTEC videreutvikles til NTEC RT

Dunlop har introdusert den nyskapende NTEC RT-teknologien (RT står for «Road and Track») på SportSmart TT. Den nye NTEC RT-teknologien gjør det mulig å finjustere lufttrykket i bakdekket for å maksimere fotavtrykket når man kjører på bane. Det betyr at førerne kan ha det lufttrykket

produsentene anbefaler når de kjører på veien, men øke kontaktflaten med opptil 24 prosent når de kjører på banen. NTEC gir et grep som er nær opptil 100 % banedekk.

Debut for SV-slitebanen

Den visuelt mest slående egenskapen med SportSmart TT er det spesielle slitebanemønsteret med en såkalt «Speed Vent» (fartsventil). Denne «SV-slitebanen» optimaliserer temperaturkontrollen med slitebanemønster og fotavtrykk som er nøye beregnet. Når du kjører i en rett linje, kjøles fordekket ned av en aerodynamisk effekt. Når du svinger, forbedrer SV-slitebanen måten mønsteret åpner og lukker seg på for å sikre både optimalt grep og bedre varmefordeling.

Dynamisk fordekkformel

Konstruksjonen og tverrsnittsformen har bevist sin verdi i motorsporten, og gir den typen presis tilbakemelding som sportsførere krever. Dunlops erfarne testteam fokuserte på å finne det aller beste skjæringspunktet mellom smidighet og stabilitet, og det ledet teknikerne mot å utvikle en ny formel som bestod av JLB-konstruksjon (JointLess Belt) og rayonbånd. Dette gir, sammen med de nye materialteknologiene, SportSmart TT-brukerne den fantastiske tryggheten de trenger for å kunne kjøre skikkelig fort.

Xavier Fraipont, administrerende direktør hos Dunlop Motorcycle Europe, er stolt av utviklingsteamets arbeid: Å lansere fire nye hypersportsdekk på ett år beviser evnene og smidigheten på vårt tekniske senter. Våre konkurranse- og veidekk er utviklet av det samme teamet, og denne samkjøringen har gitt oss mulighet til å ta i bruk erfaringene fra konkurranser, både endurance løp og konkurranser på vei, på serien vår med veikjøringsdekk med en gang. Dunlop SportSmart TT demonstrerer våre aller nyeste teknologier, for eksempel de nyskapende NTEC RT og SV Tread, og kompletterer den nyeste og mest nyskapende serien med hypersportdekk på markedet».

Hvis du ønsker mer informasjon om Dunlop Europe, kan du gå til www.dunlop.eu, følge oss på Twitter @DunlopMoto eller kontakte Linda Brandelius på Linda_Brandelius@goodyear.com

Om Dunlop Europe

Dunlop Europe er en av verdens ledende produsenter av high performance- og ultra high performance-dekk, med en imponerende suksesshistorie innenfor motorsport. Dunlop Europe er teknisk partner med Suzuki Endurance Race Team, Honda Racing og GMT94 i Endurance race og offisiell dekkleverandør til FIM Moto2 og Moto3 World Championship og det mestvinnende dekkmerket i hele Isle of Man TTs historie.