



120 YEARS
OF INNOVATION

Goodyear esitteli uuden rengasteknologian, joka vie sähköautojen suorituskykyä eteenpäin

Electric Drive -teknologialla varustettu EfficientGrip Performance -prototyyppi on Goodyearin uusin askel sähköautojen erityisvaatimuksiin vastaavien renkaiden kehittämisessä

Geneve, 6.3.2018 – Goodyear tarjosi vuoden 2018 Geneven kansainvälisen autonäyttelyn aikana ennakkoesityksen Electric Drive -teknologialla varustetusta EfficientGrip Performance -renkaastaan, joka on kasvaville sähköautomarkkinoille suunniteltu prototyyppi, joka tulee Euroopan teille vuoteen 2019 mennessä.

Goodyearin testit ovat osoittaneet, että perinteiset renkaat voivat kulua sähköautoissa jopa 30 % nopeammin sähkömoottorin voimakkaan, välittömän väännön ja painavien akustojen tuoman lisäpainon vuoksi.

”Lisääntyvät säännökset, joilla pyritään vähentämään päästöjä, halu vähentää riippuvaisuutta fossiilisista polttoaineista ja akkuteknologian nopea kehitys ovat luoneet erinomaisen ympäristön sähköautoille”, sanoi Goodyearin Euroopan, Lähi-Idän ja Afrikan alueen pääjohtaja Chris Delaney. ”Teemme yhteistyötä autonvalmistajien kanssa esitelläksemme ensi vuonna Electric Drive -teknologiamme, jolla pyritään vastaamaan tämän kasvavan autosegmentin erityisiin suorituskykyvaatimuksiin.”

Renkaan kestävyyttä koskevien vaatimusten lisäksi autonvalmistajat vaativat myös parempaa vierintävastusta sähköautoille. Parempi toimintasäde on hyvin tärkeää kuluttajille, koska useimmissa maissa sähköautojen latausinfrastruktuuri on alikehittynyt. Renkaiden hiljaisuus ja mukavuus ovat myös tärkeitä, sillä hitailla nopeuksilla sähköautot tuottavat jopa puolet vähemmän melua kuin perinteiset autot.

Electric Drive -teknologia

Electric Drive -teknologialla varustettu EfficientGrip Performance -prototyyppi vastaa näihin haasteisiin ja tarjoaa nämä suorituskykyyn vaikuttavat ratkaisut:

- Parempi ajokestävyys innovatiivisella pintakuviolla: Pinnan kapeammat lamellit (pienet kanavat) suurentavat kumin kosketuspintaa tien pintaan perinteisiin säteittäisiin uriin verrattuna. Kun enemmän kumia tulee kosketuksiin tien kanssa, rengas kestää paremmin suurta vääntöä, ja suorituskyky pysyy erinomaisena märissä olosuhteissa. Pintakuvio estää myös ääniaaltojen pääsemisen uriin, mikä alentaa sekä auton sisällä kuuluvaa rengasmelua että ohiajomelua.
- Rakenteen suuri kantavuus: Renkaan rungon muoto on optimoitu niin, että rengas pystyy kannattelemaan akkujen tuoman lisäyksen auton painoon ja pitämään pinnan kosketusalueen optimaalisena, mikä takaa erinomaisen suorituskyvyn.



120 YEARS
OF INNOVATION

- Parempi toimintasäde: Pintaseoksen ominaisuudet on viritetty niin, että pinta kestää suurta vääntöä ja renkaan vierintävastus on äärimmäisen alhainen. Se pidentää auton toimintasädettä. Lisäksi sivu on muotoiltu niin, että ilmanvastus on pienempi, ja profiilin ansiosta pyörivää massaa on vähemmän, jolloin energiaa kuluu vähemmän.

”Goodyearilla on 120-vuotiset perinteet kuljetusalaa muuttavien innovatiivisten tuotteiden tuottamisesta, ja Electric Drive -teknologialla varustettu EfficientGrip Performance -prototyyppi on todiste siitä, että Goodyear näyttää tietä matkalla kohti tulevaisuuden autoilua”, Delaney sanoi.

Yhteystiedot ja lataukset

Käy osastollamme Geneven kansainvälisessä autonäyttelyssä: osasto 2056, halli 2, tai käy [EMEA-alueen uutishuoneessamme](#)



video: <https://youtu.be/X1LxJzVnfEk>



[@GoodyearPress](#)



[Think Good Mobility](#)

Tietoja Goodyearista

Goodyear on yksi maailman suurimmista rengasvalmistajista. Sillä on noin 64 000 työntekijää ja se valmistaa tuotteita 48 tuotantolaitoksessa 22 maassa ympäri maailmaa. Sen kahdessa innovaatiokeskuksessa Akronissa Ohion osavaltiossa Yhdysvalloissa ja Colmar-Bergissä Luxemburgissa pyritään kehittämään huippuluokan tuotteita ja palveluita, jotka määrittävät alan teknologia- ja suorituskykystandardit. Lisätietoja Goodyearista ja sen tuotteista on osoitteessa <https://www.goodyear.eu>.