



RIDE WITH CONFIDENCE

DUNLOP CONTACT:	Linda Brandelius (linda_brandelius@goodyear.com)
-----------------	--

SUZUKI ENDURANCE RACING TEAM TAR VERDENSMESTERTITTELEN MED DUNLOP



I siste runde i FIM World Endurance Championship 2010, 8-timersløpet i Doha den 14. november, ble det Dunlop-skodde Suzuki Endurance Racing Team (SERT) flagget først i mål og sikret ikke bare seieren i dette løpet, men også verdensmestertittelen for 2010. Fem Dunlop-sykler fullførte blant topp 10, og med denne seieren er det den åttende gangen på de ti siste årene at Dunlop tar verdensmestertittelen.

SERT tok tittelen med fem poengs margin over sine nærmeste rivaler, og triumferte på slutten av en utfordrende sesong med blant annet null poeng på Le Mans i Frankrike og null poeng på grunn av manglende deltakelse i tredje runde på Suzuka i Japan. I tillegg til seieren i Doha vant de 8-timersløpet i Albacete i Spania og 24-timersløpet Bol d'Or i Frankrike.

Dunlops suksess er av spesiell betydning fordi World Endurance Championship er den eneste verdensomspennende serien for roadracingsykler med åpen konkurranse mellom dekkprodusentene. Til tross for de

konkurrerende produsentenes iherdige og målrettede innsats, kan Dunlop smykke seg med åtte av de siste ti verdensmestertittlene, og i alt 14 seire i de 28 årene serien har blitt arrangert, mer enn noen annen dekkprodusent.

“Dette er en fantastisk prestasjon for oss,” sa Dunlop Motorsport Manager Stephen Male. “FIM World Endurance-serien representerer en av de tøffeste utfordringene innen racing. Våre kunder på banen krever dekk som fungerer dag og natt, i varme eller kulde, uansett om det er vått eller tørt. Løpets lengde innebærer at dekkene også må ha lengre holdbarhet en tradisjonelle “sprint” racingdekk, og til gjengjeld hjelper de oss med å utvikle gatedekk i tråd med vår “løpsdekk til gatedekk”-filosofi.”

“Det å ta tittelen igjen og se ikke mindre enn fem Dunlop-skodde sykler i topp 10 er en rettferdig belønning for den innsatsen som er lagt inn av Dunlop Motorsport Team for å holde seg foran konkurrentene og levere klasseledende racingdekk.” sier Sharon Antonaros, Dunlops europeiske markedsdirektør. “Kommersielt sett leverer vi allerede det utbyttet vi har fra motorsporten til våre kunder på veien, med bruk av NTEC- og Multi-Tread (MT)-teknologiene som er produkter av racing, i våre SportSmart- og GP Racer D211-serier med høyprestasjonsdekk.”

Om Dunlop

Dunlop er en av verdens ledende produsenter av høyprestasjonsdekk, med en imponerende rekke med suksesser i motorsport. Dunlops omfattende racingerfaring er bygget på kontinuerlig utvikling av innovative teknologier for design og produksjon av dekk for biler og motorsykler på veien.

Mange av verdens ledende motorsykkelprodusenter monterer Dunlop-dekk som standard, blant annet Aprilia, Benelli, Harley Davidson, Honda, Husqvarna, Kawasaki, KTM, Piaggio, Suzuki, Triumph og Yamaha.

For mer informasjon om Dunlops motorsportsaktiviteter og serie med høyprestasjonsdekk, gå til www.dunlopmotorcycle.eu