

Linda Brandelius (linda_brandelius@goodyear.com)



DUNLOP LØFTER SPORT-TOURING TIL ET NYT NIVEAU MED ROADSMART II

Det nye RoadSmart II dæk er i enhver forstand en milepæl for sport-touring-kørere. Som videreudvikling af det enormt succesfulde og populære RoadSmart, bruger dette nye avancerede dæk racerløbsgodkendte Jointless Belt (JLB) og MultiTread (MT) teknologier for at levere den ultimative blanding af sport-touring med store kilometerantal kombineret med ydelser inden for de centrale håndteringsområder, som enten er lige så gode eller bedre end de andre i klassen.

RoadSmart II's komplette egenskaber udtrykker Dunlops perfekte filosofi om kørsel med total tillid.

OPFYLDER STORE FORVENTNINGER

"Sport-touring-markedet har gennemgået store ændringer i de seneste år. Traditionelle funktioner som komfort på lange distancer og performance i alle vejforhold forventes naturligvis stadig af sport-touring-kørere, men nu blot som to komponenter i en langt bredere og mere krævende portefølje af krav", fortæller Sharon Antonaros, Marketing Director, Dunlop Motorcycle Tyres EMEA.

Moderne sport-touring-motorcykler skal være både sjove og sikre på snoede veje og i alle vejforhold. Sport-touring-kørere forventer også et større kilometerantal fra deres dæk på trods af det faktum, at de udsættes for langt større belastninger af højeffektmotorer, der enten stammer fra supersport-cykler, eller fra cykler som producere store mængder drejningsmoment, der nærmest torturerer dækkene.

Bedre håndtering, bedre ydeevne, bedre udholdenhed. På denne baggrund af modstridende krav har Dunlop produceret en bedre løsning: RoadSmart II.

SUCCESENS ARV

"I et helt nyt design har RoadSmart II udviklet de gennemprøvede kvaliteter fra RoadSmart og derved sat nye standarder for stabilitet og ydeevne - ikke kun for sportskørere, men også til en bred vifte af tunge, kraftige motorcykler, fra roadsters og nakeds til store road-trail cykler", fortæller Patrice Omont, Dunlop Research og Development Director for Motorcycle and Motorsport EMEA.

Ved at kombinere inspirerede Dunlop-teknologier såsom MultiTread (MT) sammensætning, Jointless Belt (JLB) konstruktion og avanceret mønsterdesign, giver RoadSmart II kørerne en enestående kombination af holdbarhed, effektiv opbremsning i vådt vejr, supersport-lignende vejgreb under både tørre og våde forhold og et udvidet ydelsesniveau, når dækkene køres gennem deres slidcyklus.

NØGLEFUNKTIONER:

- ▶ Afbalanceret blanding af kilometertal, håndtering, trækraft, greb, stabilitet, komfort, og kørerinvolvering
- ▶ JLB-teknologi til stabilitet ved høje hastigheder og fremragende stødabsorbering
- ▶ MultiTread-teknologi (MT) udviklet af vores motorsportsafdeling til fremragende lineær trækraft og øget vejgreb i kurver
- ▶ Silika giver det bedste vådgreb og kortere bremseafstande

RoadSmart II fås i følgende størrelser fra 1. oktober 2011

For	Bag
120/60ZR17	150/70ZR17
120/70ZR17	160/60ZR17
	180/55ZR17
	190/50ZR17

Det fås i følgende størrelse fra 1. April 2012:

For	Bag
110/70ZR17	150/70R17
110/80ZR18	170/60ZR17
120/70ZR18	160/60ZR18
110/80R19	190/55ZR17