



RIDE WITH CONFIDENCE

Pressemelding: StreetSmart

Dunlop lanserer et Touring-dekk med ny teknologi for klassiske sykler

StreetSmart imøtekommer et behov i markedet for moderne dekk i en klassisk ramme

I anledning av lanseringen av det nye StreetSmart-dekket, kunngjorde Dunlop at de fornyer, og fullfører, sitt nåværende tilbud i Touring-segmentet for motorsykler. De nye dekkene er blitt spesifikt konstruert for å innfri dekkbehovene for klassiske sykler, et marked som vokser fra år til år i Europa.

Fersk analyse har vist at klassiske sykler lager store bølger i Europa. Bare i Tyskland viser tallene at gjennomsnittsalderen for sykler på veien har gått fra 12 til 14 år på bare fire år. Etterspørselen drives av en økende antall førere i 40- og 50-årene som skaffer seg tohjulinger primært til hobbyformål¹. Dataene støttes av salgstall fra hele Europa, som viser at klassiske motorsykler i dag utgjør over halvparten av alt salg i viktige europeiske markeder². Ettersom etterspørselen vokser, øker behovet for dekk som gir tidsmessige teknologiske egenskaper på veien.

"Markedstallene forteller oss at de fleste motorsyklistene der ute er StreetSmart-førere", sier Sharon Antonaros, som leder Dunlops motorsykkelvirksomhet i EuropaMiddleEastAfrica. "Når vi ser at et stort segment innen den europeiske befolkningen kommer i 50-årene, ser vi økende etterspørsel etter klassiske motorsykler. Denne gruppen driver deretter delvis en etterspørsel for toppmoderne produkter som understøtter en hobby, og StreetSmart besvarer denne etterspørselen."

¹ Kilde: Motorrad – Motorsykkelkjøring i Tyskland 2012

² Kombinerte resultater av analyse fra forskjellige europeiske bilforbund som kom ut i 2011/2012. Iberia: ekstrapolert fra Instituto de Estudios de Automoción analyse for Asociación Noacional de Vendedores de Vehículos a Motor. Frankrike: Récapitulatif des immats 1999/2011 par puissance fiscal. Tyskland: Motorsykkelstudie MPS/IfD-Allensbach 2011.



RIDE WITH CONFIDENCE

Ny teknologi for klassikere

StreetSmart er bygget som en oppgradering av Arrowmax GT501 Touring-diagonaldekk, men erstatter også Arrowmax D103. De nye dekkene gir en vellykket design merverdi: Den siste teknologien innen dekkstammematerialer og kompondering. Disse leverer meget forbedrede kjøreegenskaper, kombinert med overlegen komfort som ikke ofte er å finne i dette segmentet. Dekket leveres med en helt ny generasjon gummisammensetninger med silisiumoksid, for bedre grep under kalde og våte forhold.

"Vi ønsket å tilby dekk for klassiske motorsykler med alle fordelene til et nyutviklet dekk. Resultatet er at Dunlops StreetSmart-dekk nå er på markedet for å møte etterspørselen for klassiske, men likevel høytytende dekk", sier Sharon Antonaros, som leder Dunlops motorsykelvirksomhet i EMEA.

Teknologiske nyvinninger: Mindre vekt, større kjørelengde

Med hensyn til teknologi så har StreetSmart en ny profil og konstruksjon. Dekkets samlede vekt er reduserte med 25 % i forhold til forgjengeren, noe som gir bedre kjøreegenskaper og komfort. Større profilriller sørger for bedre grep på våte veier. StreetSmart-bakhjulsdekket har blitt konstruert med større mønsterdybde, mens både for- og bakhjulsdekk har en cosekanskurvedesign for bedre slitasjebestandighet. Forhjulsddekket er også utstyrt med kontinuerlige senterriller for å gi bedre grep og styring på vått føre.

StreetSmart har ikke bare noe av det aller siste innen teknologi, men ble også designet ved bruk av de mest moderne verktøyene for datagenerert modellering. Den nye teknologien gjorde det mulig for utviklerne å få formen på det oppumpede dekket til å bli så nær formen på det ikke-oppumpede dekket, at det i betydelig grad har redusert den samlede strekkspenningen på stammen. StreetSmart er designet for å gi bedre fordeling av veiflatetrykket og samtidig redusere det med så mye som 16 % sammenlignet med forgjengeren.



RIDE WITH CONFIDENCE

“Kort sagt, så har vi laget et dekk som leverer noen av de aller siste innovasjonene, rammet inn i en klassisk design som passer de spesifikke behovene til de fleste motorsyklistene i Europa”, avslutter Antonaros.

Informasjonstabell

Forhjulsdimensjoner

Felg	Størrelse	L/S -indeks	TT/TL	Kode
16"	110/90 - 16	59V	TL	630360
	120/80 - 16	60V	TL	630361 (1)
17"	90/80 - 17	46S	TL	630380 (2)
	100/80 - 17	52H	TL	630365 (3)
		52S	TL	630364 (2)
	110/70 - 17	54H	TL	630366 (1)
	110/80 - 17	57H	TL	630369
		57V	TL	630368
18"	120/70 - 17	58V	TL	630370
		56H	TL	630381 (3)
	110/80 - 18	56V	TL	630382
		58V	TL	630383
19"	110/90 - 18	61V	TL	630385 (1)
	90/90 - 19	52H	TL	630393
	100/90 - 19	57V	TL	630391
	3.25 - 19	54H	TT	630392

- (1) Ny dimensjon
 (2) Erstatte Arrowmax D103
 (3) Ny hastighetsindeks

Bakhjulsdimensjoner

Felg	Størrelse	L/S -indeks	TT/TL	Kode	
16"	130/90 - 16	67H	TL	630362	
		67V	TL	630363	
17"	110/80 - 17	57S	TL	630367	(2)
	130/70 - 17	62H	TL	630372	
		62S	TL	630371	(2)
	130/80 - 17	65H	TL	630373	
	130/90 - 17	68H	TL	630375	
		68V	TL	630374	
	140/80 - 17	69V	TL	630376	
	150/70 B 17	69H	TL	630377	(3)
69V		TL	630378		
18"	160/70 B 17	73V	TL	630379	
	110/90 - 18	61H	TL	630384	
	120/90 - 18	65H	TL	630386	(3)
		65V	TL	630387	
	130/70 - 18	63H	TL	630388	
	130/80 - 18	66V	TL	630389	
	4.00 - 18	64H	TT	630390	

Om Dunlop

Dunlop er en av verdens ledende produsenter av motorsykkeldekk, og har en lang merittliste innen motorsport. Dunlops omfattende racingerfaring har ført til innovative teknologier for dekk som er designet for hverdagsbruk. Dunlop er alltid på utkikk etter å gi motorsyklisten full selvtilitt, og tilbyr alle typer førere ytelsen og driftssikkerheten som gis av det siste innen dekkteknologi.

Mange av verdens ledende motorsykkel- og scooterprodusenter, blant annet KTM, Triumph, Honda, Kawasaki, Suzuki og Yamaha har Dunlop som standardutstyr.

Du finner mer informasjon om Dunlop på www.dunlopmotorcycle.eu