

Nytt SUV-piggdekk for bedre førersikkerhet i Europas vanskeligste vinterforhold.

Avansert pigg- og dekkteknologi gir bedre grep, kontroll og bremseegenskaper på snø og is

Åre, Sverige, Februar 2014 – Goodyear kunngjør i dag at de har lansert sitt nye piggdekk, UltraGrip Ice Arctic SUV, i Åre i Sverige. Dekket er neste generasjon innen piggdekk-teknologi, spesielt utviklet med tanke på de barske vinterforholdene i mange av de nordlige og arktiske delene av Europa. Disse områdene har noen av de tøffeste vintrene i befolkede områder, med temperaturer som kan komme ned i -15 til -20 °C på en helt vanlig vinterdag. Økt nedbør og lite dagslys medfører også større, og ofte usynlig, fare på mange veier.

Med arktisk kjøreteknologi

Takket være Multicontrol Ice Technology med nye, retningsinnrettede pigger, bredere piggfester og optimal piggfordeling, gir piggen større stivhet og en bredere bakkant for effektiv bremsing og dermed kortere bremsestrekning for bilen. Optimal piggfordeling gir solid grep i tillegg til lavere utvendig støynivå under kjøring.

Fordi vinteren ikke bare handler om is, bygger Goodyears Ice Arctic SUV også på selskapets ekspertise innen snø og slaps med V-formede lameller og hakk i sporene. I dypere snø griper de sagformede blokkene i fiskebensmønster tak i snøen på siden av slitebanen, mens et bredt spor får snøen bort fra dekket. Bremseegenskapene på hardpakket snø er forbedret med Goodyear Multicontrol Ice-teknologien, som bygger på den avanserte piggdesignen som også gir bedre bremsing på is.

Et spor i full dybde gir bedre drenering av både slaps og vann fra dekket slik at gummiens fotavtrykk maksimeres, og det nye silikamaterialet gir bedre bremsing på vått underlag på runn av den høye energiutstrålingen.



MADE TO FEEL GOOD.

Stadig større etterspørsel etter SUVer

Goodyears nyeste produkt bygger på en stigende etterspørsel etter piggdekk til SUVer i området, drevet frem av en kontinuerlig vekst i etterspørselen etter denne typen biler. Nye data fra ETRMA (European Tire Manufacturer's Association) viser at man forventer en årlig vekst på 9 % i dette segmentet frem til slutten av 2016¹. Spesielt for klassene kompakt SUV, crossover-SUV og luksus-/fullstørrelses-SUV stiger etterspørselen stadig². Et direkte resultat av dette er at etterspørselen etter premium piggdekk for SUV også stiger i området, og Goodyears nye UltraGrip Ice Arctic SUV bygger på denne etterspørselen.

«Vi er stolte av å presentere ett SUV piggdekk som yter i alle mulige vintersenarioer, som slaps, regn og spesielt under ekstreme forhold som snø og is. Å ferdes trygt på veien er en nøkkel for nordiske sjåførere, og vårt nye Goodyear Ice Arctic SUV dekk innfrir på alle områder og vi har brukt innovativ produkt utvikling for nå våre mål», sier Fabien Desaron, Goodyears marketing manager EMEA vinterdekk.

Goodyears Ultragrip Ice Arctic SUV møter også ny lovgivning i Sverige, Finland og Norge³ der nye grensene har blitt introdusert for det totale antall pigger man kan ha i dekkene. Tiltaket ble tatt for å redusere veislitasje og begrense til 50 pigger per rulle meter eller man kan benytte den finske typegodkjenning, der det må bevises at dekket ikke sliter mer på underlaget enn det som er satt som standard i en veislitasje test. Goodyears Ultragrip Ice Arctic SUV er testet og godkjent via den finske typegodkjenningsprosessen.

Goodyears UltraGrip Ice Arctic SUV er tilgjengelig for dekkforhandlere i 14 dimensjoner fra mai 2014.

Om Goodyear

Goodyear er én av verdens ledende dekkprodusenter. Selskapet har cirka 69 000 ansatte og produserer sine produkter på 52 anlegg i 22 land over hele verden. De to fornyelsessentrene i Akron i Ohio, USA og Colmar-Berg i Luxembourg arbeider for å utvikle avanserte produkter og tjenester som setter standarden for bransjen både innen teknologi og kjøreegenskaper. Goodyear ble etablert i 1898, og selskapets nyskapninger har satt standarder i bilbransjen i mer enn 100 år. Mer informasjon: <http://www.goodyear.eu>

¹ ETRMA bransjedatarapport, kjøretøystatistikk 2011, utgave 2012 (Nr. 4)

² Global Insights økonomisk bransjerapport – Car Industry Economic Outlook 2011

³ Norge har innført en unntaksregel som aksepterer dekkene som har oppnådd en finsk typegodkjenning