

Goodyears EfficientGrip Cargo for lette lastebiler: fokus på lavere samlede eierkostnader¹

Goodyears nye dekk for lette lastebiler varer over 21 000 km enn to av konkurrentene. Forbedrer drivstoffeffektiviteten og gir bedre grep, spesielt på vått underlag.

Goodyear, en av verdens største dekkprodusenter, har kunngjort lanseringen av EfficientGrip Cargo over markedet i hele Europa, Midtøsten og Afrika (EMEA). Drivstoffeffektivitet og økt kjørelengde blir stadig viktigere for sjåførere og flåteoperatører², og Goodyear lanserer nå et dekk for lette lastebiler som oppfyller disse kravene takket være en ny silikablanding som gjør at slitebanen blir mer slitesterk.

Kjør lenger på de samme dekkene

Uavhengige tester utført av revisjonsselskapet DEKRA³ sammenligner kjørelengdekapasiteten for Goodyears nye dekk for lette lastebiler med to av konkurrentene. Testene viser at Goodyear EfficientGrip Cargo overgår de andre med gjennomsnittlig 21 475 km⁴.

For å kunne oppnå bedre kjørelengde⁵ bruker vi to nyvinninger i EfficientGrip Cargo. Innføringen av en ny silikablanding i slitebanen øker dekkets slitestyrke og forbedrer grepet på vått underlag.

¹ Sammenlignet med to testede konkurrenter (Hankook Vantra LT og Continental ContiVanContact 200).

² Kilde: TGI TMS Consumer Segmentation, undersøkelse gjennomført i Tyskland, Sør-Afrika og Frankrike i 2014.

³ På forhjulsdrevet bil. Sammenlignet med gjennomsnittlige resultater for de to nyeste dekkversjonene fra to konkurrenter innenfor segmentet lette lastebiler (Hankook Vantra LT, Continental ContiVanContact 200). Testet av DEKRA i juli til oktober 2016 på oppdrag av Goodyear Dunlop. Nytt LT-dekk, dekkdimensjon: 215/65 R16C 109/107T. Testet kjøretøy: Renault Master. Testforhold: Mireval Proving Grounds, Frankrike. Rapportnummer: LRT 2016-888, datert 12.10.2016

⁴ 23 964 km ekstra kjørelengde eller 40 % bedre slitestyrke enn Continental ContiVanContact 200, og 18 986 km ekstra kjørelengde eller 32 % bedre slitestyrke enn Hankook Vantra LT.

⁵ Sammenlignet med forgjengeren. (intern Goodyear-test). Kjørt på Renault Master. Dato for endelig rapport: September 2015. Dimensjon: 215/65R16C 109T. Konklusjon oppnådd etter 38 407 km kjøring. 9 323 km (fordekk) og 22 320 km (bakdekk) beregnet endelig forskjell i kjørelengde mellom EfficientGrip Cargo og Cargo Marathon.



20/02/2017 – Oslo

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

Det nydesignede slitebanemønsteret optimerer stivheten i dekket og fordeler trykket jevnere for å kunne få mer gummi mot veien. Takket være disse nyvinningene kan dekket gi flåtene opptil 10 000 km kjøring ekstra⁵ i forhold til forgjengeren.

Spar mer drivstoff

Ved å bruke en stivere basisblanding og legge inn et kjølig dempingslag genererer dekket mindre varme enn forgjengeren, noe som fører til 18 % lavere rullemotstand. Den reduserte temperaturen og den optimerte konstruksjonen forbedrer rullemotstanden med opptil 18 % i forhold til forgjengeren⁶. Den forbedrede drivstofføkonomien, kombinert med forlenget dekklevetid, kan gi flåteoperatører betydelige innsparinger.

Forut for behovene

Martijn de Jonge, merkevaredirektør for forbrukerdekk i EMEA-regionen, sier det slik: «Disse imponerende resultatene i DEKRA-testen beviser hvor dedikerte Goodyears ingeniører er.

Som et resultat av deres arbeid kunne vi skape Extra Mile-teknologien, som ikke bare forbedrer dekkenes kjørelenge, men også kjøreegenskapene på våte veier, holdbarheten og de samlede eierkostnadene.»

EfficientGrip Cargo oppfyller allerede EU-forordningene som vil tre i kraft i november 2018, angående dekkmerking og spesielt rullestøy, rullemotstand og feste på vått underlag.

28 dimensjoner vil være tilgjengelige på markedet og dekke 82 % av markedet innen utgangen av mai 2017.

Dato for tilgjengelighet	Dimensjon	Dato for tilgjengelighet	Dimensjon
September 2016	225/75R16C – 118/116R	Januar 2017	185/75R16C – 104/102R
	225/75R16C – 121/120R		195R14C – 106/104S
Oktober 2016	175/75R16C – 101/99R		205/70R15C – 106/104S

⁶ Basert på en intern EC-rullemotstandstest, relative forskjeller i resultater mellom 215/75R16C 113/111R Goodyear Cargo G26 og Goodyear EfficientGrip Cargo (2015).



20/02/2017 – Oslo

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

	185R14C – 102/100R		205/75R16C – 110/108R
	195/60R16C – 99/97H		215/60R16C – 103/101T
	195/65R16C – 104/102T		215/65R16C – 106/104T
	195/70R15C – 104/102S		215/65R16C – 109/107T
	195/75R16C – 107/105T		225/65R16C – 112/110T
	205/65R15C – 102/100T	Februar 2017	185/75R14C – 102/100R1
	205/65R16C – 103/101T		205/75R16C – 113/111R
	205/65R16C – 107/105T	Mars 2017	225/70R15C – 112/110S
	215/70R15C – 109/107S	April 2017	215/60R17C – 109/107T
	215/75R16C – 113/111R	Mai 2017	225/55R17C – 104/102H
	215/75R16C – 116/114R		
	235/65R16C – 115/113S		

Om Goodyear

Goodyear er én av verdens ledende dekkprodusenter. Selskapet har omtrent 66 000 ansatte og produserer sine produkter på 48 anlegg i 21 land over hele verden. De to innovasjonssentrene i Akron i Ohio, USA og Colmar-Berg i Luxembourg arbeider for å utvikle avanserte produkter og tjenester som setter standarden for bransjen både innen teknologi og kjøreegenskaper. Hvis du vil ha mer informasjon om Goodyear produkter, kan du gå til www.goodyear.com/corporate.