



MADE TO FEEL GOOD.

Goodyear presenterer vinterdekkene for 2017

I 1971 lanserte Goodyear det første dekket i UltraGrip-serien, en vinterdekkserie som ingeniørene og designerne våre siden har arbeidet kontinuerlig for å forbedre. Kontinuerlig fornyelse gjennom de siste 45 årene har gjort Goodyear til en av de ledende produsentene på vinterdekkmarkedet. Forbrukerne har tatt imot UltraGrip-dekkene med åpne armer, med over 60 millioner dekk kjøpt siden den første lanseringen¹.

UltraGrip Ice Arctic – revolusjonerende pigger for bedre grep og kortere bremselengde på is

UltraGrip Ice Arctic er neste generasjons piggdekk. Det er spesielt utviklet for å kunne møte det vanskelige nordiske vinterklimaet. Goodyear UltraGrip Ice Arctic fikk en vellykket lansering på det nordiske markedet med vinnende tester utført av uavhengige publikasjoner og gode attester fra kundene våre via testførerprogrammet vårt.

Goodyears avanserte piggteknologi med den nyskapende formen og utføringen gjør at piggen kan opprettholde sin retningsbestemte plassering og sitt effektive grep på is. For å få bedre trekkraft på veien er piggen utformet med en skarp kant foran som gir bedre grep på is under akselerasjon. Utformingen gir piggen stabilitet, og den bredere kanten bak gir mer effektiv bremsing. Vinteren består imidlertid ikke av bare snø og is. Goodyear har også investert mye i å produsere et dekk som også har gode kjøreegenskaper og gir god bremsing på både tørre og våte veier.

UltraGrip Ice Arctic er tilgjengelig i 43 dimensjoner mellom 13 og 19 tommer.

UltraGrip Ice Arctic SUV – Avansert piggdekkteknologi gir bedre veigrep for kontroll på snø og is

¹ Goodyears interne data.



MADE TO FEEL GOOD.

Med en unik piggdekkteknologi kan UltraGrip Ice Arctic SUV håndtere de nordligste områdene i Europa hvor temperaturene på en normal vinterdag kan komme ned under -15°C. Dekket fungerer også på varmere vinterdager, siden slitebanen er utformet for å gripe tak i snø samtidig som de dype sporene forbedrer evnen til å drenere bort snø, slaps og vann for maksimalt grep og vannplaningssikkerhet.

I Tekniikan Maailmas vinterdekktest fra fjoråret fikk dekket en pallplass blant piggdekk for SUV-er og var også best totalt av sju dekk når det gjelder bremsing på is. I tillegg fremheves dekkets egenskaper på snø og is, og da først og fremst grepet i sideretning². Disse resultatene vitner om den høye kvaliteten på UltraGrip Ice Arctic SUV under vanskelige vinterforhold. Dekket følger lovgivningen i Norge, Sverige og Finland³, som er utviklet for å redusere veislitasjen.

UltraGrip Ice Arctic SUV er tilgjengelig i 34 dimensjoner mellom 15 og 20 tommer.

UltraGrip Ice 2 – nordisk piggfritt dekk, testvinner i flere tester*

UltraGrip Ice 2 er et piggfritt dekk som er tilpasset nordiske vinterforhold. Dekket er utviklet for å gi stabil ytelse og forbedret grep og bremsing på snø og is, i tillegg til samlet forbedret ytelse på både våte og tørre veier.

En ny og avansert gummiblandning hjelper dekket å holde grepet på snø, is og tørt underlag, samtidig som «Active Grip»-teknologien optimerer kontakten mellom vei og dekk på veldig glatte veier. Dekkets rette lameller graver seg ned i underlaget, slik at dekket får god trekkraft og bremsing på snø og is. De rette lamellene i kombinasjon med aktive blokkspor gir økt stabilitet og trekkraft i krevende kjøresituasjoner.

² Tekniikan Maailma, nummer 19/2016, dekkdimensjon 235/65-17

³ Norge har i tillegg et unntak som godtar dekk som har fått finsk typegodkjenning.

* Goodyear UltraGrip Ice 2 var testvinner blant piggfrie nordiske vinterdekk i Teknikens Värld, 22/2016, 205/55R16, en av to testvinnere i Tekniikan Maailma 17/2014, Teknikamaailm 10/2014, Motor 5/2014, 205/55R16 94T, 12 piggfrie dekk i testen. Best i test blant 7 piggfrie dekk i Aftonbladet Bil 6/2014 og Teknikens Värld 22/2014, 205/55R16 94T,



MADE TO FEEL GOOD.

Resultatene fra *Test Worlds* uavhengige test bekrefter at UltraGrip Ice 2 er like stabilt på snø og is som på tørt og vått underlag. Dekkets resultater var klart de beste for grep på is og snø og for håndtering og bremselengde på våte veier⁴.

UltraGrip Ice 2 er tilgjengelig i 35 dimensjoner mellom 13 og 19 tommer.

UltraGrip Ice SUV– leverer ytelse på is for SUV-er under ekstreme vinterforhold

Den myke materialblandingen i UltraGrip Ice SUV beholder stor fleksibilitet ved svært lave temperaturer, noe som gir mindre stivhet og bedre hold for optimale kjøreegenskaper med godt grep på is og snø. I tillegg til at dekket er tilpasset for snø- og isføre, så Goodyear nærmere på de spesifikke kravene for SUV-er. Disse bilene er tyngre, noe som øker belastningen på dekket, og det kreves spesielle egenskaper for å sikre grep og veikontakt. Her spiller ActiveGrip-teknologien en viktig rolle. For å motstå disse sterkere kreftene er fotavtrykket utvidet.

I tillegg har slitebanemønsteret blitt tilpasset for SUV-er slik at det gir optimale bremseegenskaper på snø- og isdekte veier. I motsetning til den tidligere rette formen, er dekkblokkene nå vinklet for å styrke veigrepet.

UltraGrip Ice SUV er utstyrt med TOP Indicator-teknologi, et snøsymbol på dekket som gradvis forsvinner etter hvert som dekket brukes. Når det er helt borte, må dekket byttes for å sikre optimale vinteregenskaper.

UltraGrip Ice SUV er tilgjengelig i 19 dimensjoner mellom 16 og 20 tommer.

Om Goodyear

Goodyear er et av verdens største dekkelskaper. Selskapet har ca. 65 000 ansatte og produksjon på mer enn 47 anlegg i 21 land over hele verden. På sine to innovasjonssentre i Akron i Ohio og Colmar-Berg i Luxemburg utvikles topp moderne produkter og tjenester som setter bransjestandarden for teknologi og ytelse. Mer informasjon om Goodyear og deres produkter er å finne på www.goodyear.com/corporate.

⁴ Sammenlignet med tre konkurrenter. Testet av *Test World* i desember 2013 på oppdrag fra Goodyear Dunlop. Dekkdimensjon: 205/55R16. Testbil: VW Golf 7. Teststeder: Colmar-Berg (Luxemburg), Wittlich (Tyskland), Ivalo (Finland). Rapport nr. TW-TT13-TT550