



Niedersächsisches Ministerium
für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

ALSTOM



THE LINDE GROUP

Fælles pressemeddelelse

Minister Lies: "Fremtiden (for tog) begynder i Niedersachsen"

- Brinttog erstatter dieseltog
- Alstom bygger 14 Coradia iLint-togsæt til LNVG i Salzgitter
- Linde leverer den brint, togene skal køre på

Wolfsburg, den 9. november 2017 Alle, der deltog i underskrivelsen af kontrakten i Wolfsburg torsdag, er enige: Fremtidens tog vil køre på brint, være fuldstændig emissionsfrit og fragte sine første passagerer gennem den tyske delstat Niedersachsen. Toget hedder Coradia iLint og bliver bygget af jernbaneproducenten Alstom for Niedersachsens lokale transportmyndighed, Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen (LNVG). De i alt 14 brinttog, der skal bygges på fabrikken i Salzgitter, vil fragte passagerer mellem byerne Cuxhaven, Bremerhaven, Bremervörde og Buxtehude fra december 2021. Togene vil erstatte de nuværende dieseltogsæt, der tilhører transportmyndigheden Elbe-Weser-Verkehrsbetriebe (evb), og vil reducere udledningen af forurenende stoffer fra den daglige drift til nul. De vil blive tanket op med brint på Linde Groups eget påfyldningsanlæg. Coradia iLint kan køre op til 1.000 km på en optankning og har en tophastighed på 140 km/h.

I torsdags i Wolfsburg underskrev lederne af LNVG, Alstom og Linde kontrakterne om levering af de 14 brinttog og om vedligeholdelse af og brændstoffsforsyning til dem de næste 30 år under overværelse af pressen. Niedersachsens økonomi- og transportminister, Olaf Lies, havde benyttet sig af et møde for transportministre til at invitere sine ministerkolleger med til underskrivelsesceremonien for at give dem mulighed for at danne sig deres eget indtryk af Coradia iLint-prototypen, som sammen med endnu et togsæt vil begynde testkørsler på evb's skinnenet i foråret 2018.

I Wolfsburg overrakte transportminister Lies den officielle bekendtgørelse om finansiering til de to LNVG-ledere Hans-Joachim Menn og Klaus Hoffmeister. LNVG køber Coradia iLint-togene til sin egen køretøjspark og vil derefter udleje dem til en togoperatør. Brinttogene skal vedligeholdes af Alstom i evb's depot i Bremervörde, som vil blive udvidet til formålet.

Transportminister Olaf Lies udtalte: "Fra nu af findes der et reelt alternativ til dieseltog inden for den ikke-elektrificerede jernbanetransport. Brint og brændselsceller er den perfekte kombination, ikke kun i forhold til beskyttelse af klimaet, men også i lyset af revolutionen inden for energi- og transportsektorerne. Det åbner mulighed for lagring af energi og emissionsfri togrejser. Vi finansierer innovative teknologier og yder et bæredygtigt bidrag til energirevolutionen i transportsektoren. Det glæder mig, at Alstom vil bygge togene i Niedersachsen og i den forbindelse udvider deres produktionsfaciliteter i Salzgitter yderligere."

Enak Ferlemann, viceminister i det tyske forbundsministerium for transport og digital infrastruktur (BMVI), tilføjede: "Emissionsfri, energieffektive og omkostningseffektive – brintdrevne togsæt er et miljøvenligt alternativ til diesellokomotiver. Vi vil finansiere LNVG's projekt med en investering på ca. 8,4 millioner euro for at styrke erhvervsklimaet i Niedersachsen. Midlerne tages fra det nationale innovationsprogram for brint- og brændselscelleteknologi (NIP 2)."

Den transportmyndighed, som Menn og Hoffmeister sidder i spidsen for, har ansvaret for regional jernbanetransport mellem Nordsøen og Harzen og bruger årligt hen ved 300 millioner euro i skatteindtægter på

formålet. I forbindelse med underskrivelsesceremonien skitserede de, hvordan de ser fremtiden for jernbanetransport: "Brændselsceller har gode chancer for at blive den fremherskende teknologi i Tyskland inden for de næste 10-15 år, mens dieseldrøjet i højere og højere grad vil blive tvunget ud af markedet."

Gian Luca Erbacci, Senior Vice President for Europa hos Alstom, knyttede også et par kommentarer til underskrivelsen i Wolfsburg: "Dagen i dag repræsenterer et reelt gennembrud for jernbaneindustrien og et stort skridt i retning af et rent transportsystem. For første gang på verdensplan vil dieseltog blive erstattet af brintdrevne regionale passagertog, der præsterer samme ydeevne som almindelige regionaltoget, bare helt uden emissioner, og kan køre op til 1.000 km på en optankning. Alstom er meget stolte af at have udviklet Coradia iLint-toget i Salzgitter i Niedersachsen. Vi er taknemmelige over for den tyske forbundsregering og delstatsregeringen i Niedersachsen for deres fortsatte støtte og tillid til Alstoms stærke innovative evner."

Garanti for pålidelig og sikker energiforsyning er en af forudsætningerne for vellykket brug af brinttog. Linde Group, et verdensledende gas- og ingeniørfirma, vil stå for leveringen af brint til de nye brinttog og vil i den forbindelse opføre og drive verdens første brintpåfyldningsanlæg for tog i Bremervörde. De nødvendige anlægsudgifter anslås til omkring 10 millioner euro, som finansieres af den tyske forbundsregering. LNVG vil leje det område, hvor påfyldningsanlægget skal ligge, af evb og stille det til rådighed for Linde AG, som har ansvaret for at indhente drifts- og byggetilladelserne. Det er planen, at der i en senere fase af projektet skal produceres brint på anlægget ved hjælp af elektrolyse drevet af strøm fra vindenergi.

Bernd Eulitz, bestyrelsesmedlem hos Linde AG, uddybede: "Brugen af brint til tog er en milepæl i anvendelsen af brændselsceller til emissionsfri transport. Det er første gang, denne sektor bliver knyttet sammen med brintinfrastrukturen i større målestok og på en økonomisk rentabel måde. Det vil sætte skub i etableringen af et brintbaseret samfund og fremme udviklingen af nye løsninger til opbevaring og transport af energi. Vi er stolte over at være en del af dette banebrydende projekt."

Link til billeder af Coradia iLint: <https://als.ptn.rs/a/158013>

Pressekontakt:

Sabine Schlemmer-Kaune, Press Speaker MW
0049 511 120 5426
sabine.schlemmer-kaune@mw.niedersachsen.de
mobile: 0049 171 1853208

Rainer Peters, Press Speaker LNVG
0049 511 533 33 170
peters@lnvg.de
mobile: 0049 174-180 89 72

Tanja Kampa, Press Speaker Alstom
0049 5341 900 7690
tanja.kampa@alstomgroup.com
mobile: 0049 176 13298834

Dr. Thomas Hagn, Press Speaker Linde AG
0049 89 357571323
thomas.hagn@linde.com
mobile: 0049 172 2808177