



Audi Sverige

Irene Bernald

PR och Informationschef

Tel: 070-53 865 51

e-mail: irene.bernaldaudi.se

www.audi-mediacyter.com/en

Södertälje 6 april 2016

Bästsäljande Audi A3 med vässad design och senaste tekniken

- **Nya motorer: 1.0 TFSI och nyutvecklade 2.0 TFSI**
- **Infotainment- och assistanssystem från de större modellerna**
- **Leveransstart redan i sommar**

En omfattande uppdatering av hela A3-familjen gör den redan framgångsrika modellen ännu mer attraktiv. Audi A3 Sportback, Sedan och Cabriolet får i sommar avancerade förarassistans- och säkerhetssystem, effektiva motorer och innovativ teknik som Audi virtual cockpit – tillsammans med designuppdateringar såväl interiört som exteriört. Detsamma gäller även toppversionen Audi S3.

A3-familjen erbjuder nu den bredaste uppsättningen av drivlinor i segmentet med plug-in hybriden A3 Sportback e-tron, gasdrivna A3 Sportback g-tron, de effektiva TDI och TFSI-motorerna och prestandaversionen Audi S3.

Avancerade assistanssystem - nyheter för klassen

Utrustad med flera nya förarassistans- och säkerhetssystem höjer nya A3 och S3 ribban i segmentet av kompakta premiumbilar. Den vidareutvecklade tekniken och det standardmonterade autobromssystemet Audi pre sense city gör nu körningen säkrare i såväl stadsmiljö som på landsvägar.

En av nyheterna som Audi A3 tar till segmentet är tillvalet traffic jam assist som tillsammans med Audi adaptiv farthållare (ACC) och Stop&Go automatiskt håller avståndet till framförvarande bil och såväl stannar som, i kombination med S tronic, kör iväg när trafiken åter rullar. I kösituationer upp till 65 km/tim kan dessutom den nya köassistenten ta över styrningen under kortare tid på välmarkerade vägar.

Ytterligare en nyhet är tillvalet Emergency Assist som automatiskt kan göra ett säkert stopp av bilen vid väggkanten om föraren exempelvis tappat medvetandet. Om föraren efter flera varningar inte reagerar kommer bilen automatiskt att bromsa in och stanna. Ett annat system som också kommer till nya A3 är rear cross-traffic assist som varnar föraren för passerande trafik när den backar ut från en parkeringsruta.



Digital interiör, nytt infotainmentsystem och Audi Connect

En av höjdpunkterna i nya Audi A3 är nyheten Audi virtual cockpit. Ett innovativt system som ger föraren full kontroll över den viktigaste och mest relevanta körinformationen genom en 12,3 tum stor digital display placerad bakom ratten. Föraren kan välja mellan två visningslägen genom att trycka på "View"-knappen placerad på multifunktionsratten och displayen skiftar från ett konventionellt utseende till "Infotainment"-läget med större utrymme för navigeringkarta, media och telefon.

Menyuppbbyggnaden i MMI-systemet har också uppdaterats och har nu menyer som i en smart telefon. Genom den runda vrid/tryckbara mittreglaget navigerar förare och passagerare enkelt genom det nya menysystemet och genom den smarta pekplattan ovanpå går det exempelvis att zooma in och ut på navigationskartan genom fingergester. En uppdaterad röststyrning gör också att navigation, radio, media och telefonen kan styras med vanliga vardagsfraser.

Precis som A3 sätter nya standarder i klassen för såväl assistanssystem och smart teknik lägger den också ribban i området inom infotainment. MMI radio plus med en sju-tums diagonal skärm ingår i standardutrustningen och som tillval finns både MMI navigation och MMI navigation plus med MMI touch och Audi connect för internetuppkoppling. Genom 4G-uppkoppling får förare, passagerare och bil tillgång till såväl navigation med Google Earth, trafikinformation i realtid som praktisk information som parkering och destinationer. Ett inbyggt SIM-kort med Audi connect-data ger också möjlighet att bl.a. skapa ett trådlöst nätverk i bilen med roaming i de flesta europeiska länder. Appen Audi MMI connect ger också tillgång till flera tjänster som uppkopplad mediastreaming och överföring av telefonens kalender till MMI-systemet. Till A3 e-tron kan man via appen även förprogrammera klimatanläggning och styra batteriets laddning.

Via Audi smarthone interface kan mobiltelefoner med iOS och Android spegla mobiltelefonens innehåll direkt på mediaenhetens display genom Apple CarPlay och Android Auto. Med Audi phone box kan dessutom telefonen laddas trådlöst genom Qi-standarden och samtidigt kopplas ihop med bilens inbyggda antenn för bättre mottagning.

Vässad design och ännu mer körglädje

Även om storleken har behållits intakt med 4,24 meters längd med 2,60 meters axelavstånd har såväl sportighet som karaktär vuxit i nya Audi A3. Singelframe-grillen har blivit bredare och fått vassare konturer och strålkastarna är lägre med mer distinkta former.



Horisontella dioder i baklamporna och kanten ovanför den nydesignade diffusorn förstärker ytterligare det kraftfulla utseendet och karossens bredd. Även färgpaletten har utökats och innehåller nu totalt tolv färger med nyheterna arablå, cosmicblå, nanogrå, tangoröd och vegasgul varav en, Daytona Gray pärleffekt, är unik för bilar med S-line exteriörpaket. Nytt är också att de två utrustningslinjerna bas och sport även påverkar exteriören.

Uppdaterat motorprogram med nyutvecklade 2.0 TFSI 190 hk

Förutom laddhybriden och supermiljöbilen A3 Sportback e-tron och gasdrivna A3 Sportback g-tron finns det hela sex olika motoralternativ till nya A3 med effekt från 110 till 190 hästkrafter som alla uppfyller EU6-standarderna.

Genom 1.0 TFSI erbjuds det en trecylindrig motor för första gången i A3. Den kompakta och effektiva motorn utvecklar 110 hk hästkrafter och levererar 200 newtonmeter mellan 2 000 och 3 500 varv per minut. En effektiv instegsmotor som inte kompromissar med prestanda eller körglädje. En större 1,4-liters TFSI-motor med 150 hk och 250 Nm har också det effektiva och smarta systemet för cylinderavstängning (COD) som automatiskt stänger av två cylindrar vid normal körning, när kraften inte behövs.

Ytterligare en teknisk höjdpunkt och nyhet är den helt nyutvecklade motorn 2,0 TFSI med sin innovativa förbränningsprocess. Ur 1 984 kubikcentimeter utvecklas 190 hästkrafter och 320 newtonmeters vridmoment mellan 1 500 och 4 200 v/min. Till motorn finns också en nyutvecklad dubbelkopplad och sjuväxlad S tronic-automatlåda med våtlameller, som ersätter den tidigare sexväxlade dubbelkopplingslådan med torrlameller.

Bland de dieseldrivna motorerna erbjuds en fyrcylindrig 2.0-litersmotor i två effektnivåer med 150 och 184 hästkrafter. Som instegsmotor erbjuds också en mycket effektiv 1.6-liters TDI-motor med 110 hk med både sexväxlad manuell växellåda och sjuväxlad S tronic-automatlåda med dubbelkoppling.

Fjädring och stötdämpare ger nya Audi A3 en imponerande väghållning och sportig känsla. Som tillval finns också sportfjädringen som sänker bilen med 15 millimeter och S line sport-fjädring som sänker med 25 millimeter. En precis och direkt elektromekanisk styrning är standard och som tillval finns en progressiv styrning, som är standardutrustning i Audi S3. I standardutrustningen ingår också 16-tumsfälgar. I utrustningsnivån sport ingår 17-tumsfälgar och som tillval finns en bred uppsättning av såväl 17-, 18- och 19-tumsfälgar.



För första gången i segmentet: Matrix LED-strålkastare

Med ny form på strålkastarna får nya A3 ett nytt och mer distinkt utseende, samtidigt är Xenon plus standard och som tillval finns både LED-strålkastare och för första gången i segmentet, Matrix LED-strålkastare.

En avancerad lättviktsdesign gör också nya A3 till den lättaste modellen i sin klass. Med 1.0 TFSI-motorn under huven är tjänstevikten enbart 1 150 kg, och det utan att kompromissa med vare sig krocksäkerhet eller komfort. Ljudisolerad vindruta är exempelvis standardutrustning.

Interiören har samma utmärkande höga kvalitetskänsla som alltid i en Audi och till den nydesignade trekrade ratten erbjuds bekväm rattvärme. För ännu högre komfort erbjuds också förarsäte med massagefunktion.

Supermiljövilen Audi A3 Sportback e-tron

I laddhybriden Audi A3 Sportback e-tron kombineras en 1.4-liters bensinmotor på 150 hästkrafter med en 75 kW och 330 Nm stark elmotor. Med en total systemeffekt om 204 hästkrafter garanteras en sportig känsla med ren eldrift i upp till 50 km enligt NEDC. Att ladda litiumjon-batteriet med 8,8 kWh effekt tar drygt två timmar genom ett trefas 380-voltsuttag.

Klimatsmart med Audi A3 Sportback g-tron

Audi erbjuder ytterligare en alternativ och klimatsmart drivlina till nya A3 genom gasdrivna g-tron. Med 1.4 TFSI-motorn med 110 hästkrafter och biogas i tanken sätter A3 Sportback g-tron nya standarder för hållbar mobilitet. Genom motorns förmåga att gå på både bensin och gas har A3 Sportback g-tron dessutom en total teoretisk räckvidd om mer än 1 300 kilometer, varav 400 på gasdrift.

Ännu roligare: Nya Audi S3

Med tio nya hästkrafter och, i kombination med S tronic, 20 nya newtonmeter i vridmoment har Audi gjort nya S3 både roligare och snabbare.

Utvecklingsingenjörerna har också lagt till ett S3-specifikt körläge som anpassar såväl det elektroniska stabiliseringssystemet (ESC) som fyrhjulsdriftens lamellkoppling. Resultatet är ännu mer körglädje, dynamik och högre säkerhet.

2,0 TFSI-motorn utvecklar nu totalt 310 hästkrafter och med S tronic-växellåda 400 newtonmeter. Nya S3 Sportback, S3 Sedan och S3 Cabriolet får också samma teknikuppdatering som A3-syskonen med segmentets vassaste assistanssystem och innovativa teknik.



Säljstart i maj

Nya Audi A3 har säljstart i maj och levereras till de första kunderna redan i sommar. Priset börjar på 232.500 kronor för 1.0 TFSI 110 hk. I den utökade standardutrustningen ingår nu bl.a. Xenon plus, autobroms Pre sense city, MMI radio inklusive bluetooth, mittarmstöd fram samt 3-ekrad multifunktionsratt och förarinformationssystem.

Audi är en internationell tillverkare av premiumbilar och levererade drygt 1,8 miljoner nya bilar 2015. Företaget omsatte 58,4 miljarder euro 2015 och har över 85 000 medarbetare runt om i världen, varav ca 60.000 i Tyskland. Audi är aktivt på mer än hundra marknader globalt och producerar bilar i Tyskland (Ingolstadt och Neckarsulm), Ungern, Spanien, Kina, Belgien, Brasilien, Slovakien, Ryssland, Indonesien och Indien. Audi fokuserar på nya produkter och hållbar teknik för framtidens mobilitet. Automobili Lamborghini S.p.A, sportmotorcykeltillverkaren Ducati Motor Holding S.p.A och quattro GmbH är helägda dotterbolag till Audi AG. Audi Sverige ingår i Volkswagen Group Sverige AB.