

Consti toteutti Kehäradan Aviapolis-aseman ilmastointijärjestelmä

Aviapolis on toinen Kehäradan kahdesta uudesta tunneliasemasta ja Suomen ensimmäinen täysin maan alla sijaitseva rautatieasema. Consti toteutti aseman kokonaisilmastointiurakan, johon kuului perinteisen ilmastointijärjestelmän lisäksi savunpoisto- sekä ylipaineistusjärjestelmä. Sopimuksen arvo on noin 2 miljoonaa euroa (alv 0%). Urakan tilaaja oli Liikennevirasto.

Aviapoliksessa on toteutettu kaarevan asemahallin louhinta ja varustelu sekä kahden rautatietunnelin rakentaminen noin kilometrin mitalta sekä lentokentän että Vantaankosken suuntaan. Constin vastuulla oli aseman ilmastoinnin toteuttaminen.

Ilmastointi- ja savunpoistojärjestelmä takaavat turvallisuuden

– Ilmastointi- ja savunpoistojärjestelmien on oltava huolellisesti toteutettu, jotta ilmastointi maanalaisella asemalla toimii ja henkilöturvallisuus voidaan varmistaa kriisitilanteissa. Savunpoistojärjestelmään kuuluu 80 puhallinta sekä yhteensä jopa 400 palopeltiä ja savunpoistopeltiä, sanoo Constin asennuspäällikkö **Tuomo Kevarinmäki**.

Aseman ilmanvaihto on toteutettu niin, että esimerkiksi tulipalotilanteessa jommastakummasta rautatietunnelista pääsee aina poistumaan turvallisesti.

Maan alla tehtävien töiden lisäksi Consti toteutti ilmastointitöitä myös viidessä maan tasolla olevassa rakennuksessa: kahdessa sisäänkäyntirakennuksessa, kahdessa teknisessä ilmastointikonehuoneessa sekä Kytökallion kuilurakennuksessa, joka toimii myös tunnelin hätäpoistumistienä.

Urakoitsijoiden yhteistyö vaatii huolellista järjestelyä ja suunnittelua

Aviapolis on Suomen ensimmäinen valmistunut suuren mittakaavan maanalainen rautatieasema. Toteutuksessa haasteita on luonut etenkin työmaalogistiikan järjestäminen, sillä samalla työmaalla on toiminut lukuisia eri urakoitsijoita.

– Ilmastoinnin toteutus vaatii suuria tavaramääriä, ja tunneliin vie vain yksi huoltotie. Sujuva työskentely muiden urakoitsijoiden kanssa vaatii paljon järjestelyä ja asioista sopimista. Olosuhteet syvällä kallion sisällä ovat myös poikkeukselliset ja pimeys sekä viileys tuovat omat haasteensa työskentelyyn, kertoo Tuomo Kevarinmäki.

Kehärata on 18 kilometriä pitkä, poikittainen raideyhteys, joka otetaan käyttöön vuonna 2015. Se muodostaa joukkoliikenteen tärkeän runkoyhteyden Vantaankosken asemalta lentoaseman kautta Tikkurilaan. Consti toteuttaa Aviapoliksen ilmanvaihdon lisäksi Kehäradan Lentoaseman asemalla putkiurakan, joka valmistuu elokuussa 2015.

Lisätietoja:

Marko Holopainen, toimitusjohtaja, Consti Yhtiöt, p. 0400 458 158, marko.holopainen@consti.fi

Tuomo Kevarinmäki, asennuspäällikkö, Consti Talotekniikka Oy, p. 040 583 7466, tuomo.kevarinmaki@consti.fi

Consti Yhtiöt

Consti Yhtiöt on Suomen suurin korjausrakentamiseen erikoistunut rakennusliike. Korjaamme taloyhtiöitä ja vuokrataloja, hotellihuoneita, ravintoloita, toimitiloja, liikehuoneistoja, julkisia rakennuksia sekä piha- ja viheralueita työllistäten noin 800 korjausrakentamisen ammattilaista. Vuonna 2013 Consti Yhtiöiden liikevaihto oli noin 171 miljoonaa euroa ja operatiivinen tulos (EBITDA) noin 6,5 miljoonaa euroa.

Korjausrakentaminen tarkoittaa myös monipuolista rakennus- ja korjausmenetelmien hallintaa. Consti korjaa eri aikakausien kiinteistöt nykyajan vaatimuksia vastaaviksi ja kasvattaa niiden arvoa omistajille ja käyttäjille.

Consti Yhtiöihin kuuluvat Consti Korjausurakointi Oy, Consti Julkisivut Oy ja Consti Talotekniikka Oy.

www.consti.fi