



3 november 2016

Scania stärker sin position i Indonesien

Scania fortsätter att stärka sin ställning på den indonesiska bussmarknaden. Transjakarta har nu beställt 150 lågentréstadsbussar i tillägg till de 110 treaxliga bussar som kommer att levereras senare i år. Bussoperatören i den indonesiska huvudstaden har redan 108 Euro 6 gasledbussar i drift.

Bussystemet Transjakarta, som betraktas som världens längsta BRT-system (Bus Rapid Transit), har fler än tio miljoner resenärer per månad. De kommande lågentrébussarna ska ersätta de befintliga förorenande gamla bussarna som trafikerar rutterna vid sidan av busskorridorerna. De nya Scaniabussarna, som levereras av distributören United Tractors och är karosserade av Laksana, utrustas med rullstolsramper.

Jakartas guvernör Basuki "Ahok" Tjahaja Purnama understryker att de nya bussarna ökar tillgängligheten till kollektivtrafiksystemet.

– Jakarta har aldrig tidigare haft lågentrébussar och detta är den buss i världsklass som vi förväntar oss, säger han.

Scania har, genom sin indonesiske distributör United Tractors, etablerat den verkstadskapacitet och reservdelshantering vid bussdepåerna i Jakarta som krävs för att säkerställa att bussarna upprätthåller en tillgänglighet på minst 90 procent.

United Tractors är den ledande och störste distributören av tunga fordon och anläggningsmaskiner i Indonesien. Sedan 2004 har Scania ett partnerskap med United Tractors, som inledningsvis inriktades på tunga anläggningslastbilar för den indonesiska gruvnäringen.

Scania är en av världens största leverantörer av bussar för BRT-system.

– Vi är övertygande om att bussystem är det snabbaste och den mest kostnadseffektiva lösningen för att öka rörligheten och minska trängseln i städerna, säger Scanias busschef Karin Rådström. Jakartas BRT-system är ett föredöme för många växande städer.

För mer information, kontakta:

Hans-Åke Danielsson, Press Manager tel 08 553 856 62

Scania ingår i Volkswagen Truck & Bus GmbH och är en av världens ledande tillverkare av lastbilar och bussar för tunga transporter samt industri- och marinmotorer. En växande del av verksamheten är service- och tjänsteutbudet, som garanterar Scanias kunder kostnadseffektiva transportlösningar och hög tillgänglighet. Scania erbjuder också finansiella tjänster. Scania är verksamt i ett hundratal länder och har 44 000 anställda. Forskning och utveckling är koncentrerad till Sverige. Tillverkning sker i Europa och Sydamerika med möjlighet till globalt utbyte av såväl komponenter som kompletta fordon. Under 2015 uppgick faktureringen till 95 miljarder kronor och resultatet efter skatt till 6,8 miljarder kronor. Scanias pressreleaser finns på www.scania.com/group