

Pressmeddelande

2017-10-27

Första laddskenan för elväg installeras på allmän väg

Projektet eRoad Arlanda har tagit ett historiskt kliv framåt då den första laddskenan för elväg började installeras på allmän väg i närheten av Arlanda i förra veckan. Elvägen, som är en svensk innovation, kommer att bli den första i sitt slag i världen.

– Vi nu har uppfyllt de krav som ställts på säkerheten för att få börja lägga ned elskena i vägen. När teknikens uppfinnare Gunnar Asplund tog kontakt med oss på NCC 2011 så kändes den här dagen ganska avlägsen. Men efter många utmaningar står vi här nu och det är fantastiskt. Vi kan stoltsera med en världsunik teknik som dessutom är en svensk innovation, säger Hans Säll, affärsutvecklingschef NCC och ordförande för konsortiet eRoadArlanda.

Det är på allmän väg, mellan Arlandas fraktterminal och Rosersbergs logistikområde, som det nu läggs ner en cirka två kilometer lång elskena som ska användas för att utvärdera tekniken under verkliga väder- och vägförhållanden. Projektet är en del i Trafikverkets förkommersiella innovationsupphandling.

Arbetet med nedläggningen kommer att pågå i ungefär en månads tid. Därefter kommer skenan att strömsättas i självständiga sektioner om cirka 50 meter vardera. Till varje sektion är kablar för bland annat el och uppvärmning framdragna och förberedda för inkoppling. Skenan ger 800 volt vilket har krävt ett väl genomtänkt och utprovat säkerhetssystem runt omkring.

Stora vägar saltas och saltvatten leder ström men tester har gjorts tillsammans med KTH där man bland annat har fyllt skenan med saltvatten och sett att den fungerar och är säker även då. Vägsträckan där elskenan ska anläggas är även hårt trafikerad med tung trafik.

– Vi har både ett asfaltsverk och ett grustag i närheten så det kommer att komma ned smuts i skenan. Vi hoppas även på lite snö och is ovanpå det, för vi vill testa under sämsta tänkbara förutsättningar för att upptäcka de brister som kan finnas. Fungerar det bra här så kommer den här lösningen att fungera bra var som helst, säger Stefan Hörnfeldt, projektchef för anläggningsarbetet.

Sträckan kommer att trafikeras av en helt eldriven lastbil som är utvecklad inom projektet. Den kommer att köra gods för Postnord och laddas medan den kör.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Hans Säll, affärsutvecklingschef NCC och ordförande för konsortiet eRoadArlanda

hans.sall@ncc.se, +46(0)702457906

Josefin Weber Sellén, kommunikator på NCC och eRoadArlanda, +46(0)704124142

Om eRoadArlanda. Projektet eRoadArlanda arbetar med att förverkliga framtidens elvägar och är en del i Trafikverkets förkommersiella innovationsupphandling. Vår lösning baseras på konduktiv teknik där en elskena i vägbanan driver och laddar fordonen under resan. Läs mer på www.eroadarlanda.se. Projektet drivs av ett konsortium med följande deltagare: Elways, NCC, PostNord, ABT-bolagen, DAF, KTH, Kilenkryssat, VTI, E-traction, GCT, KTH, Vattenfall, Bilprovningen, Airport City Stockholm, Sigtuna kommun, Swedavia och Arlanda Stad Holding.

Om NCC. Vår vision är att förnya vår bransch och erbjuda de bästa hållbara lösningarna. NCC är ett av de ledande företagen i Norden inom bygg, infrastruktur och fastighetsutveckling med en omsättning på 53 Mdr SEK och 17 000 anställda 2016. NCC är börsnoterat på Nasdaq Stockholm.