

PRESSINFORMATION

6 september 2018

Förlängd utbefraktning av P-MAX-tankern Stena Provence

Concordia Maritime har tecknat avtal om utbefraktning av P-MAX-fartyget *Stena Provence*. Avtalet är på ett år gäller från september 2018. Kontraktspartner är återigen ett av världens största olje- och gasföretag.

Fartyget har sedan 2014 använts av samma kund för konsekutiva nischfrakter av raffinerade petroleumprodukter i främst Asia-Pacific-området.

"Det är alltid glädjande att få förnyat förtroende. Denna kund har ett specifikt transportbehov där den stora lastkapaciteten i våra P-MAX-fartyg kommer väl till pass. För vår del ligger kontraktet helt i linje med vår strävan att styra sysselsättningen mot fasta nischtrader där P-MAX- fartygens unika egenskaper kommer till sin rätt", säger Kim Ullman, VD för Concordia Maritime.

Detta är den andra förlängningen som Concordia Maritime gjort på senare tid. I juli ingicks ett liknande avtal med samma kund, då avseende P-MAX-fartyget *Stena Paris*.

"Givet den svaga marknaden är vi ändå nöjda med nivån på kontraktet. Att ha en del av flottan utkontrakterad på längre kontrakt är strategiskt viktigt för oss. Långa kundrelationer är en av hörnstenarna i vår strategi", säger Kim Ullman.

För mer information, v.v. kontakta:

Kim Ullman

VD, Concordia Maritime AB

Tel 031 855003

Mobil 0704 855003

Email: kim.ullman@concordiamaritime.com

Ola Helgesson

CFO, Concordia Maritime AB

Tel 031 855009

Mobil 0704 855009

Email: ola.helgesson@concordiamaritime.com

Concordia Maritime är ett internationellt tankrederi. Vårt fokus ligger på säkra, hållbara och tillförlitliga transporter av förädlade oljeprodukter, kemikalier och vegetabiliska oljor. B-aktien är sedan 1984 noterad på Nasdaq Stockholm.

www.concordiamaritime.com