

PRESSINFORMATION

11 september 2017

Concordia Maritime tecknar ytterligare tidsbefraktningsavtal för P-MAX-fartyg

Concordia Maritime har tecknat avtal om utbefraktning av P-MAX-fartyget Stena Provence. Avtalet är på ett år med option om att förlänga ytterligare ett år och gäller från mitten av september 2017. Kontraktspartner är ett av världens största olje- och gasföretag.

Fartyget har tidigare använts av samma kund för konsekutiva frakter av raffinerade petroleumprodukter i främst Asia Pacific- området. Detta är den andra utkontraktering som Concordia Maritime gjort på senare tid. I juni ingicks ett liknande avtal med samma kund, då avseende P-MAX-fartyget Stena Paris.

"Det är alltid roligt att få förnyat förtroende. Långa kundrelationer är en av hörnstenarna i vår strategi. Givet de utmanande marknadsförhållandena är vi nöjda med nivån på kontraktet. Det viktiga just nu är dock att vi säkerställer långsiktighet och fortsatt samarbete med ett av världens största oljebolag", säger Kim Ullman, VD för Concordia Maritime.

Marknaden för transporter av olja och förädlade oljeprodukter har under de senaste kvartalen varit svag. Flera faktorer gör dock att framtiden ser mer ljus ut.

"Världsekonomin går bra och den globala oljekonsumtionen förväntas kommande år öka med cirka 1,4 miljoner fat om dagen. Ser vi till lagernivåerna av olja runt om i världen minskar de nu successivt, primärt till följd av Opecs neddragning i produktion – vilket på lite sikt kommer att gynna oss rederier. På utbudssidan är orderboken låg och nettotillväxten av nya MR-fartyg väntas 2018 uppgå till endast ca 1-2 procent. Sammantaget förväntar vi oss att dessa faktorer kommer leda till en stegvis starkare marknad med start under 2018", fortsätter Kim Ullman.

För mer information, v.v. kontakta:

Kim Ullman

VD, Concordia Maritime AB

Tel 031 855003

Mobil 0704 855003

Email: kim.ullman@concordiamaritime.com

Ola Helgesson

CFO, Concordia Maritime AB

Tel 031 855009

Mobil 0704 85 50 09

Email: ola.helgesson@concordiamaritime.com

Concordia Maritime är ett internationellt tankrederi. Vårt fokus ligger på kostnadseffektiva och säkra transporter av förädlade oljeprodukter och vegetabiliska oljor. B-aktien är sedan 1984 noterad på Nasdaq Stockholm. www.concordiamaritime.com

Informationen i detta pressmeddelande är sådan som Concordia Maritime Aktiebolag (publ) ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 11 September 2017 klockan 10:30.