

Comunicado de imprensa, 15 de fevereiro de 2017.

LIMPADORES DE PARA-BRISAS INTELIGENTES REDUZEM A ANSIEDADE AO FAZER UMA ULTRAPASSAGEM.

Ser atingido pela água lançada por um caminhão. Ultrapassagem após chuva forte. O para-brisa fica coberto com água e demora um pouco até que o sistema do limpador ou o motorista reaja. A empresa de tecnologia Semcon desenvolveu os ProActive Wipers [PAW], um software que reconhece quando uma borrifada repentina acontecerá, e ativa os limpadores de para-brisas com antecedência para garantir uma visão sem obstruções.

Quase metade dos motoristas americanos que participaram da pesquisa [Semcon/Inizio] afirmou que se sente ansiosa antes de ultrapassar um caminhão em pista molhada. Cinquenta por cento deles indicaram perda de visão como uma das razões.

Os ProActive Wipers [PAW] são um novo software que identifica onde estão os outros veículos e combina isso com o conhecimento sobre rodovias molhadas. O sistema sabe quando veículos grandes nas proximidades apresentam um risco de borrifadas repentinas de água e ativa os limpadores. Ao mesmo tempo em que a água atinge o para-brisa, ela é escurrida, dando ao motorista uma visibilidade clara do início ao fim.

“Os ProActive Wipers são um bom exemplo de como podemos usar a tecnologia que já existe em carros de formas novas e criativas. Essa solução utiliza a câmera do carro, o radar e o sensor de chuva para tornar a tecnologia tradicional, como os limpadores de para-brisa, mais inteligente e criar uma direção mais segura para o usuário”, diz Magnus Carlsson, responsável pela segurança e direção autônoma na Semcon.

As informações do PAW também podem ser usadas de formas diferentes, por exemplo, para avaliar o risco de aquaplanagem. A Semcon também vê um grande potencial para a solução quando os carros autônomos chegarem ao mercado.

“Os carros sem motoristas dependem que câmeras e outros sensores cruciais por trás do para-brisas sejam mantidos livres de sujeira e água. A inteligência por trás dos PAW poderia, portanto, ser utilizada para aumentar a segurança e a confiança em carros autônomos”, afirma Magnus Carlsson.

Os PAW são uma inovação registrada e ainda sem patente da Semcon, a qual utiliza informações dos equipamentos existentes do carro. Os PAW foram avaliados em condições reais e o software pode ser facilmente implementado nos carros atuais.

[Veja o vídeo sobre os PAW](#)

[Faça o download do pacote de imprensa completo, incluindo as FAQs](#)

www.semcon.com/paw

Para mais informações, entre em contato com:

Per Nilsson, Diretor de Marketing e Comunicação, Semcon

Tel: +46 [0] 739-737 200

E-mail: per.nilsson@semcon.com