

PSA PEUGEOT CITROËN RANSKAN ENITEN PATENTTIHAKEMUKSIA JÄTTÄNYT YRITYS JO KAHDEKSATTA VUOTTA PERÄKKÄIN

Ranskalaisen INPI :n (Institut National de la Propriété Industrielle) tekemä luokittelu vahvistaa PSA Peugeot Citroën –yhtymän olleen 1036 :lla patenttihakemuksellaan jälleen vuonna 2014 Ranskan eniten patenttihakemuksia jättänyt yritys. Patenttihakemusten runsas määrä kuvastaa yrityksen vahvaa sitoutumista autoalan tuotekehitykseen. Innovaatiot ja tuotekehitys ovat PSA-yhtymälle avaintekijöitä tulevaisuuden autoa kehitettäessä.

Gilles Le Borgne, tutkimus- ja tuotekehitysosaston varatoimitusjohtaja toteaa:

”Aktiivinen patenttistrategiamme tuo meille selviä kilpailuetuja innovaatioiden säilyessä omassa hallinnassamme. Kyse on myös avaintekijästä pyrkiessämme nopeuttamaan yhtiön kasvua eri puolilla maailmaa. »

Vuonna 2014 jätetyt runsaat 1000 patenttihakemusta jakautuivat tasaisesti kolmelle eri tutkimus- ja kehitysalueelle : päästöjen alentaminen, yhteydenpitopalvelut ja tulevaisuuden autonomisten autojen automaatiomenetelmät. Ne kohdistuivat myös teknologisiin innovaatioihin, joiden tavoitteena on vahvistaa PSA :n kolmen eri brändin identiteettiä.

Polttoaineen kulutuksen ja CO₂-päästöjen alentaminen

PSA Peugeot Citroën –yhtymä on jo pitkään sijoittanut runsaasti voimavaroja innovaatioihin, joiden päämääränä on kulutuksen ja CO₂-päästöjen alentaminen. Viime vuonna PSA-yhtymän valmistamien autojen CO₂-päästötaso oli Euroopan alhaisin, keskimäärin 110,3 g/km. Uutta kolmisylinteristä EB Turbo PureTech –bensinimoottoria koskevien patenttien määrä nousi 120 :een. BlueHDi-moottori-perhettä koskevia patenteja jätettiin 100. Peugeot 208 1,6 l BlueHDi, jonka CO₂-päästöt ovat vain 79 g/km, on maailman vähiten polttoainetta kuluttava polttomoottori. Kulutuksen alentamisen kannalta yksi tärkeimmistä tekijöistä on auton painon keventäminen mm. komposiittimateriaaleja käyttämällä. PSA Peugeot Citroën –yhtymä jätti yli 60 patenttihakemusta painonalennusinnovaatioihinsa liittyen. Kansainvälinen komposiittikonferenssi (JEC Europe Composites Show & Conferenses) myönsi PSA-yhtymälle innovaatiopalkinnon sen kehittämästä komposiittirakennekonseptista, jonka tavoitteena on korvata teräs autonvalmistuksessa.

PSA-yhtymän valmistamien ajoneuvojen houkuttelevuuden vahvistaminen

Kehittämänsä innovaatiot PSA-yhtymä ottaa käyttöön valmistamissaan Peugeot-, Citroën- ja DS-autoissa strategiansa mukaisesti. Esimerkiksi Peugeot 208:ssa otettiin ensimmäisenä käyttöön tekstuurimaali, joka valoon reagoidessaan muuttaa maalipinnan värisävyjä. Tai auton oviin sijoitettu, matkustajia ja auton kylkiä suojaava Airbump-rakenne, joka otettiin ensimmäisenä käyttöön Citroën C4 Cactus –mallissa. New Yorkin kansainvälisessä autonäyttelyssä 2.4.2015 Citroën C4 Cactus sai vastaanottaa ”World Car Design of the year” –palkinnon nimenomaan uudenlaisen suojarakenteensa ansiosta. Konseptiautoista ”Divine DS”, ”Wild Ruby” ja ”Numero 9” suoraan polveutuvan DS-mallisarjan DS3-malli on varustettu DS LED Vision –valaisinjärjestelmällä, joka selkeästi osoittaa kuinka teknologia ja houkuttelevuus kulkevat käsi kädessä.