



Lehdistötiedote 15.4.2014

Peugeotin vastaus aavikon kutsuun: näyttävä 2008 DKR

Peugeot Sport palaa tavoittelemaan aavikkokoitosten kiistattoman ykkösen, Dakar-rallin, voittoa näyttävällä 2008 DKR-kilpa-autolla. Jännittävän tummanpuhuvan korin sisään on sijoitettu Dakar-kilpureiden valtavirrasta poikkeavaa uutta teknologiaa.

Peugeot osallistui tehdasteamina Dakar-ralliin edellisen kerran vuosina 1987 – 1990. Tuolloin kirjoitettiin samalla upeaa suomalaista rallihistoriaa: Ari Vatanen voitti legendaarisen kilpailun kolmasti (1987, 1989, 1990) ja Juha Kankkunen kerran (1988). Ajatus uudesta valloitusprojektista alkoi kehittyä Peugeotin voitettua Pikes Peak –mäkikisan ensi yrittämällään viime vuonna. Teamin kolmesta kuljettajasta kaksi on julkistettu ja he ovat rallimestari Carlos Sainz ja Dakar-rallin moottoripyöräluokan legendoihin lukeutuva Cyril Despres. Kolmas kuljettaja julkistetaan kuluvan kevään aikana. Dakar-ralli ajetaan Etelä-Amerikassa tammikuussa 2015.



Uusia innovaatioita

Peugeot 2008 DKR tuo maailman raskaimpaan ralliin uusia innovaatioita. Tähän mennessä voittoihin ovat kirineet melko kookkaat nelivetoiset autot. Peugeot Sportin insinöörit lähestyivät voittaja-auton konseptia toisesta näkökulmasta huomioiden kasvavat pienempien citymaastureiden markkinat. Tuloksena on Peugeot 2008 Crossover-malliin perustuva kompaktin kokoinen kaksivetoinen DKR. Peugeot Sportin insinöörit tutkivat projektin alussa tarkkaan tulevan Dakar-rallin vaatimukset ja simuloivat eri teknisten ratkaisujen eroja. Lopputuloksena syntyi päätös toteuttaa takavetoinen dieselmoottorilla varustettu Peugeot 2008 DKR. Kaksivetoinen versio on nelivetoista kevyempi ja tätä kautta nopeampi. Nykyaikaisten pidonhallintajärjestelmien kautta saadaan synnytettyä tarpeellinen vetopito myös löysällä hiekkapinnalla liikuttaessa. Lisäetua tuovat 37-tuumaiset Michelin-renkaat, joihin perustuva alustarakenne tuo kaivattua maavaraa ja antaa etua pidemmän joustovaran kautta.