

Unik elväg planeras på Gotland

VISBY, Oktober 9, 2018 — Konsortiet ElectRoad, som har planer på att bygga världens första induktiva elväg utanför Visby på Gotland, har gått vidare i Trafikverkets förkommersiella upphandling av nya elektrifierade vägar. Initiativet leds av Gotland GPe Circuit AB och Matters Consulting AB som tillsammans med elva andra aktörer har förhoppning om att påbörja arbetet i mars 2019.

Det som särskiljer uppdraget från andra projekt som fått stöd av Trafikverket är att elvägen ska utrustas med induktiv laddning, vilket innebär att energi överförs trådlöst från vägbana till fordon och fungerar både med och utan batteri i elfordonet.

För närvarande utvärderas två installationsområden på Gotland: en 4 kilometer lång allmän väg mellan Visby flygplats och Östercentrum och en 1.4 kilometer lång allmän väg mellan Visby hamnområde och Almedalen. Därutöver har konsortiet planer på att bygga en kortare teststräcka på världens första och enda hållbara racingbana, Gotland Ring, som ligger norr om Visby.

– Det här är en unik satsning från Trafikverkets sida och det är förstås fantastiskt att få vara delaktig i det paradigmskifte som sker inom transportsektorn samtidigt som vi får möjlighet att utveckla en klimatsmart infrastruktur på just Gotland, säger Alec Arho Havrén, VD för Gotland GPe Circuit och Gotland Ring.

– Innovativa hållbara projekt i framkant är vår specialitet och det som bygger Sverige och Sveriges konkurrenskraft. Vi är väldigt fokuserade på att skapa underlag för ett genombrott, både tekniskt och i samhället, tillägger Niclas Ihrén, VD för Matters Group.

– För RISE är det naturligt att vara en innovationspartner inom områden som har stor potential för att nå fossilfria transporter. Det är därför vi deltar i det här projektet och bidrar med vår gedigna erfarenhet av elvägar från forskningsprojektet Fol-plattform för elvägar, säger Conny Börjesson, forskare på RISE - Research Institutes of Sweden.

I konsortiet ElectRoad ingår följande aktörer:

Applikant: Gotland GPe Circuit AB i samarbete med nätverket World Ecological Forum

Teknologileverantör: ElectRoad

Projektkoordination: Matters Consulting AB med stöd av Gotland GPe Circuit AB, World Ecological Forum, ElectRoad och RISE - Research Institutes of Sweden

Vägbygge/modifikation: OSAB

Lokala fordonspartner: Dan Transportation, GeoShuttle

Tillverkning: Hutchinson

Elleverantör: GEAB

Regional partner: Region Gotland

Akademiska partner: Uppsala universitet, Aalto-universitetet

Presskontakt

Jenny Harler

+46 (0)70 870 07 81

jenny.harler@scencia.com

Om konsortiet ElectRoad

Konsortiet ElectRoad har bildats för att demonstrera hur induktiva elvägar kan minska miljöpåverkan från vägtransporter. Samarbetet har tagits fram via nätverket World Ecological Forum och härleds från dess projekt Smart Energy Road and Traffic System (SERTS), en förstudie i energialstrande infrastruktur som finansierats med hjälp av Länsstyrelsen på Gotland och belönades med InfraAwards 2017.