

3-årsresultaten bevisar Selektopes goda skrovprestanda

2018-11-28 - Tankfartyget Team Calypso, som använder en Selektope®-baserad antifouling färg har nyligen passerat treårsriktmärket av sitt totalt 5 år långa dockningsintervall. Fartyget, ett medium-range (MR) tankfartyg som är målad med en kopparfri Selektope®-baserad antifouling färg som skydd mot marin påväxt, har genom undervatteninspektioner och mätdata påvisat en fortsatt hög prestanda fri från marin påväxt.

Team Calypso, en kemikalie- och produkt-tanker med 46,067dwt, som ägs och drivs av rederiet Team Tankers International Ltd, dockade vid Sembcorps-varvet i Singapore i november 2015 för planerat underhåll (bl.a. ommålning för byte av antifouling skydd). Det nya skyddet bestod av en avancerad kopparfri och självpolerande antifouling färg innehållande den aktiva substansen Selektope. Selektope kännetecknas av sin unika förmåga att i mycket låga koncentrationer skapa ett flyktbeteende hos havstulpanlarven som hindrar den från att fästa.

Under de senaste tre åren har fartyget seglat på handelsrutter som sträcker sig över stora delar av världshaven där ca 50% av tiden tillbringats i varma zoner med vattentemperaturer på 25 grader Celsius och högre. Den typen av områden är ofta associerade med så kallade "bio-fouling hot-spots" vilka kännetecknas av ett högt påväxttryck. Därtill har ett flertal perioder av längre ankringsintervall på 25 dagar eller mer förekommit.

En oberoende tredjepartsdataanalys verifierade att det ökade motståndet på skrov och propeller på grund av marin påväxt var ovanligt låg jämfört med vad som förväntas för ett referensfartyg med liknande ålder, storlek och handelsmönster. Det uppmätta värdet var ett totalt ökat motstånd på 12% mot 30% i genomsnitt för referensgruppen. Av det uppmätta motståndet på 12% beräknades bidraget från skrovet till 8%, medan bidraget från propellern svarade för 4%. Den gradvisa ökningen av skrov och propeller motståndet är 0,4% per månad, jämfört med en förväntad ökning på mellan 0,5% och 1,5% per månad för referensgruppen som inkluderas i analysverktyget.

Dessutom genomfördes fysiska skrovinspektioner för att bedöma och verifiera de uppmätta resultaten. Inspektionen ägde rum i oktober månad och påvisade ett rent skrov, fritt från både hård och mjuk påväxt vilket är ett starkt kvitto på effektiviteten över tid i färgsystemet och verkan av Selektope.

I-Techs VD Philip Chaabane kommenterar: "Team Tankers fortsätter åtnjuta betydande bränslebesparingar som är förknippade med den Selektope-baserade skrovfärgen. Med tanke på fartygets längre ankringsperioder och utmanande handelsmönster bekräftar den oberoende dataanalysen i kombination med skrovinspektionen att Selektope ger ett mycket starkt skydd mot hård påväxt och indirekt bidrar till reducerad mjuk påväxt".

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Philip Chaabane, VD
M: 073-910 37 08
E: philip.chaabane@i-tech.se

Om I-Tech (publ)

I-Tech är ett biotech-bolag som har utvecklat och säljer produkten Selektope®, en aktiv substans som motverkar marin påväxt på ytor som fartyg och båtskrov men också andra marina installationer. Genom att öka motståndskraften mot påväxt i marina färgsystem (sk. Antifouling coatings) minskar bränsle och underhållskostnaden. I-Tech har erhållit nödvändiga regulatoriska godkännanden för Selektope och har flera världens största tillverkare av marin färg som kunder. I-Techs aktie är upptagen till handel på Nasdaq First North med Erik Penser Bank som Certified Adviser. För ytterligare information se: www.i-tech.se