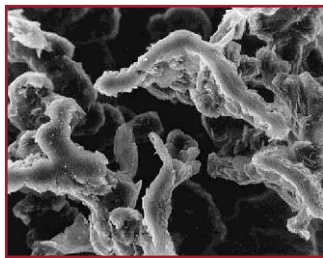


보도자료

즉시배포

닛산은 북미 픽업 트럭분야에 디젤 엔진탑재를 등대시켰다

- 닛산은 차세대 타이탄 픽업에 대한 디젤엔진을 공식 발표하였다
- 커민스 5.0 리터 V8 터보 디젤 엔진을 탑재
- 브라질 Tupy 주조공장에서 생산하는 SinterCast-CGI 실린더블록 적용



Compacted Graphite Iron



Cummins 5.0L V8



Nissan Titan

[2013 년 8 월 29 일 스톡홀름] – 차 세대 닛산 타이탄 5.0 리터 V8 엔진의 발표로 북미 트럭시장은 디젤 엔진을 향한 또 다른 중요한 단계를 취했습니다. 닛산의 발표는 2013 년 2 월 크라이슬러가 발표한 2014 년 램 1500 픽업에 3.0 리터 V6 디젤 엔진의 발표를 뒤따릅니다. 램 1500 디젤은 2013 년 4 분기에 미국 딜러 쇼룸에서 볼 수 있을 것 입니다. 닛산 디젤은 차 세대 타이탄의 출시로 2014 년을 기대하게 한다. 크라이슬러 와 닛산 디젤제품 모두 SinterCast-CGI 실린더 블록을 기본으로 합니다. 5.0 리터의 V8 터보 디젤은 세계에서 가장 크고 가장 존경 받는 디젤 엔진 제조 업체 중 하나인 커민스에 의해 제공 되어 집니다. 5.0 리터 V8 디젤엔진은 300 마력 (225kw) 과 약 550 파운드 피트 (750 NM) 토크로, 미국 시장에서 현재 가솔린 엔진으로 탑재되는 픽업차량에 대비하여 약 25%이상의 높은 견인력을 제공 할 것이다. 커민스 디젤에 사용되는 SinterCast-CGI 실린더 블록은 브라질의 Tupy 주조 공장에서 생산된다. 커민스는 이 엔진을 레크레이션 차량 이나 상용차량과 같은 응용프로그램에 사용 함으로써 엔진 생산물량을 증대 할 수 있는 기회가 되었다고 한다. “더 나은 연비, 높은 토크, 운전범위 증대, 그리고 낮은 유지비 등의 장점이 있는 디젤엔진이 북미 운전 모드나 픽업 트럭에 알맞다” 고 SinterCast 사장겸 CEO 인 Steve Dawson 은 말했다. 또한 “픽업의 가세로 미국 시장점유율의 50%인 SUV 및 및 크로스 오버에 디젤 엔진의 사용 증가로 평균연비(CAFÉ)에 있어서 지속적인 증대에 아주 중요한 공헌을 한다. 2010 년 1 개론에 27.5 마일(100 km 에 8.6 리터)에서 2025 년 1 갤론에 54.5 마일(100km 에 4.3 리터)”

Dr Steve Dawson President & CEO

Tel: +46 8 660 7750

e-mail: steve.dawson@sintercast.com

SinterCast 는 Compacted Graphite Iron 의 양산을 위한 프로세스 제어 기술을 세계적으로 선도하는 기업입니다. 기존의 주철 및 알루미늄 재질과 비교하여 75% 이상의 인장강도, 45% 이상의 강성 과 두배 이상의 피로 강도를 갖는 CGI 재질은 엔진 설계자에게 엔진 무게 저감, 소음 및 배기 가스를 줄이면서, 성능, 연비, 내구성 향상을 할 수 있게 합니다. SinterCast 기술은 2 Kg~ 17 Tons 에 이르기까지 50 여종 이상의 CGI 제품을 생산 함에 있어서 입증된 프로세스 제어 기술입니다. SinterCast-CGI 제품의 최종 사용자는 Aston Martin, Audi, Cameron Compression, Caterpillar, Chrysler, DAF Trucks, Ford, Ford-Otosan, General Electric Transportation Systems, General Motors, Hyundai, Jaguar, Jeep, Kia, Lancia, Land Rover, MAN, Maserati, Navistar, Porsche, PSA Peugeot-Citroën, Renault-Nissan, Scania, Toyota, VM Motori, Volkswagen, Volvo and Waukesha Engine 등입니다. SinterCast 는 NASDAQ OMX 에 상장된 상장회사입니다. 더 많은 정보를 원하시면 www.sintercast.com 을 방문하여주시기 바랍니다.

끝