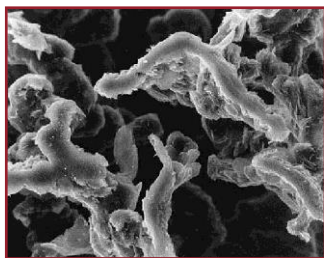


新闻简报
立即发布

尼桑在北美轻型皮卡增加采用柴油发动机的势头

- 尼桑宣布下一代柴油发动机铁达 (Titan) 皮卡
- 康明斯 5 升 V8 涡轮增压柴油机提供顶级性能
- 欣特卡斯特蠕墨铸铁气缸体在巴西图皮铸造厂生产



蠕墨铸铁



康明斯 5.0 升 V8 发动机



尼桑铁达 (Titan) 皮卡

[斯德哥尔摩, 2013 年 8 月 29 日] – 随着尼桑宣布下一代北美轻型皮卡采用 5.0 升 V8 柴油发动机, 大批量北美皮卡市场朝着柴油发动机皮卡又前进了一大步。尼桑的这一公布紧随 2013 年 1 月克莱斯勒宣布在 2014 款公羊 1500 皮卡采用 3.0 升 V6 柴油发动机。公羊 1500 柴油发动机皮卡将于 2013 年第 4 季度在北美经销商展厅展示。随着尼桑宣布下一代铁达皮卡, 这一款轻型柴油发动机皮卡将期待于 2014 年面世。克莱斯勒和尼桑的这两款柴油发动机都采用欣特卡斯特蠕墨铸铁气缸体。

该款 5.0 升 V8 涡轮增压柴油发动机将由世界最大和最令人瞩目的柴油发动机生产商康明斯提供。较之目前美国市场上的轻型汽油机皮卡, 5.0 升 V8 柴油发动机皮卡具有超过 300 马力 (225 千瓦), 大约 550 磅-英尺 (750 N-m) 的扭矩, 可提供大约高 25% 的牵引功率。这款在康明斯发动机上应用的欣特卡斯特蠕墨铸铁气缸体在巴西图皮铸造厂生产。康明斯还指出, 该发动机还将在其它车辆如休闲娱乐车和商用车上应用, 这就提供了进一步增加批量生产的机会。

“更好的燃油经济性, 更高的扭矩, 更长的驾驶里程或驾驶时间和更低的总持有成本使得柴油发动机更适用于轻型皮卡和北美的驾驶模式” 欣特卡斯特总裁及首席执行官史蒂夫·道森博士 (Dr. Steve Dawson) 说。“美国市场大约 50% 的份额是由皮卡车, 运动型多用途车 (SUV) 和跨界车 (crossovers) 占有; 增加柴油机的应用就可以帮助原始制造商满足持续增加的公司平均燃油经济性 (Corporate Average Fuel Economy) 的需求, 作为标准, 它将从 2010 年的 27.5 英里/加仑提高到 2025 年的 54.5 英里/加仑, 或者从 8.6 升/100 公里降低到 4.3 升/100 公里。”

更多信息请联系:

史蒂夫·道森博士 (Dr. Steve Dawson)

总裁及首席执行官

电话 +46 8 660 7750

电子邮件: steve.dawson@sintercast.com

欣特卡斯特是全球处于领导地位的, 提供质量可靠并能大批量生产蠕墨铸铁的过程控制技术及设备公司。较之普通灰铸铁和铝合金, 蠕墨铸铁具有至少高 75% 的抗拉强度, 高 45% 的弹性模量和几乎高一倍的疲劳强度; 采用蠕墨铸铁, 发动机设计师就能够提高发动机的性能, 燃油效率和耐久性, 同时减轻发动机重量, 降低噪音和排放。欣特卡斯特技术用于生产 50 多种蠕墨铸铁零件, 重量从 2 公斤到 17 吨, 全部采用同样的经过生产验证的过程控制技术。欣特卡斯特蠕墨铸铁件最终用户包括艾伦柴油机 (Allen Diesels), 阿斯顿·马丁, 奥迪, 卡麦隆压缩机, 卡特彼勒, 克莱斯勒, 达夫卡车, 福特, 福特奥拓桑, 通用电气运输系统, 通用汽车, 现代, 美洲豹, 吉普, 起亚, 兰西亚, 陆虎, 曼, 玛莎拉蒂, 纳维斯达, 保时捷, PSA 标致-雪铁龙, 雷诺-尼桑, 斯坎尼亚, 丰田, VM Motori, 大众, 沃尔沃和瓦克夏发动机。欣特卡斯特股票在纳斯达克 OMX 证券交易所 (Stockholmsbörsen: SINT 斯德哥尔摩证券交易所) 小盘股上市。更多详情请见: www.sintercast.com

结束