



Les nouveaux compresseurs d'air principal de Dürr Technik

Air comprimé sans huile :

dorénavant tout d'une seule source

Selon l'Office Fédéral des Statistiques Allemand, le transport ferroviaire a comptabilisé- en 2015 - plus de 6 milliards de passagers et le train interurbain environ 131 milliards. La fiabilité est donc la plus haute des priorités. Les compresseurs d'air principal sans huile de Dürr Technik assurent une efficacité opérationnelle des plus sûre et exempt de toute pollution aux véhicules ferroviaires. Nos 25 années d'expertise dans le domaine des compresseurs d'air auxiliaire sans huile nous ont conféré une place de leader mondial. Nous étendons maintenant. Notre offre avec les produits de la société française ATS Environnement. Ainsi, Dürr Technik propose indépendamment des compresseurs d'air auxiliaire, des compresseurs d'air principal permettant l'alimentation générale d'air comprimé des trains en une seule source. Le débit s'étend maintenant jusqu'à plus 1000 l/min.

Dürr Technik se développe

Dans le domaine des compresseurs d'air principal, ATS représente plus de 15 ans d'expérience et a élaboré la première unité d'air comprimé sans huile dans le monde en 2001 pour les trains à grande vitesse.

Désormais, Dürr Technik regroupe cette expertise avec son propre savoir-faire. L'acquisition des actifs d'ATS Environnement est une étape supplémentaire dans l'excellence de notre société après la prise de contrôle de la société Estan en 2014, fabricant de moteurs à courant continu de haute qualité.

Nouvelles gammes de produits innovants

Le compresseur RC peut être connecté à tous les moteurs conventionnels en accouplement direct ou avec entraînement par courroie. Ce compresseur est donc particulièrement innovant par ses capacités d'adaptation. En 2006, le RC a été homologué par la SNCF pour le matériel «Embarqué». La gamme MC est plus compacte et permet maintes applications. Grâce à son capotage en conception de base, cette gamme a comme caractéristique, un niveau de bruit très réduit, un encombrement très faible et une protection mécanique contre les chocs. Un système d'accouplement élastique très particulier et la disposition des cylindres en «étoile» du groupe compresseur permet aussi de limiter considérablement les vibrations.

La maintenance est réellement simplifiée dans la mesure où aucune lubrification n'est nécessaire. La qualité d'exception des matériaux assure une durée d'utilisation particulièrement longue des composants. Le retour d'expérience (REX) de plus de 15 ans des compresseurs non lubrifiés de ATS montés sur des catégories variées de train SNCF allant des trains de montagne jusqu'au TGV, garantissent des normes de haute qualité. La conception des moteurs est spécifiquement adaptée au trafic ferroviaire.

Les compresseurs d'air auxiliaire sans huile de Dürr Technik variants avec des tensions de 12 V DC jusqu'à 110 V DC, un débit de 30 à 160 l/min pilotent de multiples fonctions individuelles comme les pantographes, le signal sonore, les portes de toilettes, le graissage de boudin et les systèmes de sablage, ainsi que le frein principal et le système de suspension.

Avec son offre enrichie, Dürr Technik propose aujourd'hui une vaste gamme de compresseurs sans huile pour le marché ferroviaire avec des systèmes sur mesure pour satisfaire les demandes spécifiques de ses clients.

Dürr Technik GmbH & Co. KG
Pleidelsheimer Str. 30
74321 Bietigheim-Bissingen
Allemagne
Telephone: +49(0)71 42/90 22-0
Fax: +49(0)71 42/90 22-99
<http://www.duerr-technik.eu>

A propos de Dürr Technik:

Dürr Technik est une entité du groupe Dürr qui comprends nombre de filiales et de partenaires. Le groupe emploie 1.200 personnes.

Le siège social de Dürr Technik est situé à Bietigheim-Bissingen en Allemagne. En dehors de l'Allemagne, Dürr Technik est représenté par des filiales en Grande Bretagne, aux Etats-Unis et en Chine. Depuis plus de 50 ans, notre groupe est spécialiste des compresseurs sans huile et des pompes à vide. Nous offrons une large gamme standard de petits compresseurs, pompes à vide et autres produits personnalisés.

Pour de plus amples informations, merci de vous référez à notre site www.duerr-technik.com.