



Solução profissional LIQUI MOLY para a mudança do filtro de gasóleo

O aditivo para filtros de gasóleo Pro-Line da LIQUI MOLY permite às oficinas aumentarem os lucros e a fidelização dos clientes

Setembro de 2017 – O filtro de gasóleo é uma das peças tipicamente sujeitas a manutenção que tem de ser mudada com regularidade. São os fabricantes automóveis que determinam os intervalos e, geralmente, o filtro é substituído no âmbito de uma revisão. O especialista alemão em óleos e aditivos LIQUI MOLY desenvolveu um aditivo que não pode faltar numa mudança de filtro profissional.

Durante a substituição do filtro de gasóleo, é fundamental assegurar que não entra ar no sistema, caso contrário, deixa de ser possível acumular pressão e o desgaste na bomba de injeção aumenta consideravelmente. Por sua vez, a proteção da bomba assume um papel importante nos motores diesel. Regra geral, o combustível é injetado com uma pressão de 2000 bar, por isso, o filtro tem de estar cheio com líquido. Normalmente, trata-se de 300 mililitros de gasóleo. As oficinas não contabilizam estas quantidades, mas, no final do ano, os custos são significativos. A LIQUI MOLY resolve este problema com o Pro-Line Diesel Filter Additiv.

O novo produto para profissionais é colocado diretamente no filtro de gasóleo. “Aí, o aditivo tem um efeito concentrado e limpa imediatamente o sistema de injeção e os injetores”, explica David Kaiser, diretor da Unidade de Investigação e Desenvolvimento da LIQUI MOLY. O aditivo também contém um lubrificante auxiliar, importante para o caso de haver bolhas de ar no sistema. As bolhas de ar podem destruir a película lubrificante do óleo e o lubrificante auxiliar evita este processo. Por seu lado, o reforço do índice de cetano, igualmente contido no aditivo, reduz as irregularidades e otimiza o arranque do motor. Em termos gerais, com este produto o motor tem um funcionamento mais suave. A maioria dos filtros de gasóleo tem capacidade para 300 mililitros. O resto da lata de 500 mililitros é colocado no depósito, continuando a limpar o sistema com uma dosagem reduzida durante um período de tempo mais prolongado.

“Este aditivo facilita bastante a mudança do filtro, tornando-a mais limpa e, até, mais saudável”, diz David Kaiser. Algumas oficinas abastecem o gasóleo com a bomba de combustível, a qual não permite uma dosagem precisa. Consequentemente, muitas vezes é preciso uma limpeza a fundo depois de se substituir o filtro. Este procedimento é desnecessário e pouco saudável, uma vez que o gasóleo é suspeito de ser cancerígeno.

Para as oficinas, o Pro-Line Diesel Filter Additiv é mais uma possibilidade de gerar lucros adicionais e de, simultaneamente, reforçar a fidelização dos seus clientes. Para tal, é possível vender o aditivo como um novo elemento integrante dos seus serviços de revisão e como um contributo para que a combustão do gasóleo no motor seja mais eficiente e, a longo prazo, para que o motor dure mais. “Além disso, uma oficina pode destacar-se da concorrência oferecendo uma limpeza do gasóleo”, afirma David Kaiser.

Cláudio Delicado

Strategic Communication & Marketing

Phone: +351 21 925 07 32

Mobile: +351 93 792 97 67

Fax: +351 21 925 07 34

claudio.delicado@liqui-moly.com

LIQUI MOLY Iberia

Sintra Business Park - Edifício 01 - 1º P | Sintra | PORTUGAL

Sobre a LIQUI MOLY

Com cerca de 4000 produtos, a LIQUI MOLY oferece uma gama de produtos ampla e única a nível mundial para o setor automóvel: óleos de motor e aditivos, lubrificantes e massas, sprays e tratamento automóvel, substâncias adesivas e produtos selantes. Fundada em 1957, a LIQUI MOLY desenvolve e produz exclusivamente na Alemanha, onde é líder de mercado incontestável no setor dos aditivos e é repetidamente escolhida como a melhor marca de óleo. A empresa gerida pelo proprietário Ernst Prost vende os seus produtos em mais de 120 países e obteve um volume de negócios de 489 milhões de euros no ano de 2016.