



Dois novos óleos para caixas de velocidades da LIQUI MOLY

A LIQUI MOLY apresenta os novos TOP TEC MTF 5200 75W-80 e TOP TEC MTF 5100 75W, óleos para caixas de velocidades que dão resposta a exigências cada vez maiores

Setembro de 2017 – Embora atuem em componentes do sistema completamente diferentes, os óleos para caixas de velocidades e os óleos para motores têm aspetos em comum: ambos os produtos são cada vez mais líquidos e têm de ser sempre mais eficientes. As duas novas estrelas da gama de óleos para caixas de velocidades da LIQUI MOLY são o TOP TEC MTF 5200 75W-80 e o TOP TEC MTF 5100 75W.

Os aditivos adquirem um peso cada vez maior nos óleos para motores, um desenvolvimento que também se regista no setor dos óleos para caixas de velocidades. Os novos óleos MTF, cuja abreviação significa “Manual Transmission Fluid” (Fluido para Transmissões Manuais), são lubrificantes de elevado desempenho com viscosidade reduzida. Quanto mais líquidos forem os óleos, mais reduzidos são o consumo de combustível e as perdas por fricção. “Os óleos para caixas de velocidades clássicos estão ultrapassados”, como bem sabe Oliver Kuhn, diretor adjunto do laboratório de óleo da LIQUI MOLY. Além disso, os óleos para caixas de velocidades manuais e para diferenciais clássicos foram concebidos de maneira demasiado diferente, uma vez que, separados do ponto de vista construtivo, estes produtos desempenham a sua tarefa sob condições completamente diferentes.

Hoje em dia, os componentes das caixas de velocidades modernas são montados em conjunto. Para responder a esta realidade, os óleos para caixas de velocidades modernos, como o TOP TEC MTF 5200 75W-80 e o TOP TEC MTF 5100 75W, são obrigados a apresentar várias características. “A compatibilidade dos materiais também é relevante. Materiais novos nas caixas de velocidades exigem novas associações de aditivos”, afirma Oliver Kuhn.

O óleo TOP TEC MTF 5200 75W-80 foi desenvolvido para a aplicação em caixas de velocidades Transaxle, caixas de velocidades manuais e caixas de transferência, ao passo que o TOP TEC MTF 5100 75W se destina especialmente a caixas de velocidades manuais e caixas de velocidades de dupla embraiagem, S tronic e DSG. Estes dois produtos oferecem um conforto de engrenagem excelente em todas as condições de funcionamento, garantindo, simultaneamente, uma caixa de velocidades limpa e uma longa vida útil do óleo.

Top Tec MTF 5200 75W-80

A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos e motores sujeitos às seguintes especificações ou aos seguintes números de peças de reposição originais:

MW 83 22 0 309 031, BMW 83 22 0 403 247, BMW MTF LT-2, BMW MTF LT-4, Ford WSD-M2C 200-C, GM 1940764, GM 1940768, NISSAN MT-XZ, NISSAN MT-XZ TL (tipo JR), Peugeot Citroen (PSA) B71 2330, Special Honda MTF-II, Volvo 97308

TOP TEC MTF 5100 75W

A LIQUI MOLY recomenda este produto para veículos e motores sujeitos às seguintes especificações ou aos seguintes números de peças de reposição originais:

BMW 83 22 7 533 818, BMW MTF LT-3, Ford WSD-M2C 200-D2, VW G 052 178, VW G 052 512, VW G 052 726, VW G 060 726, VW G 070 726

Os dois novos produtos da gama de óleos para caixas de velocidades estão disponíveis em embalagens de 1, 20 e 60 litros.

Cláudio Delicado

Strategic Communication & Marketing

Phone: +351 21 925 07 32

Mobile: +351 93 792 97 67

Fax: +351 21 925 07 34

claudio.delicado@liqui-moly.com

LIQUI MOLY Iberia

Sintra Business Park - Edifício 01 - 1º P | Sintra | PORTUGAL

Sobre a LIQUI MOLY

Com cerca de 4000 produtos, a LIQUI MOLY oferece uma gama de produtos ampla e única a nível mundial para o setor automóvel: óleos de motor e aditivos, lubrificantes e massas, sprays e tratamento automóvel, substâncias adesivas e produtos selantes. Fundada em 1957, a LIQUI MOLY desenvolve e produz exclusivamente na Alemanha, onde é líder de mercado incontestável no setor dos aditivos e é repetidamente escolhida como a melhor marca de óleo. A empresa gerida pelo proprietário Ernst Prost vende os seus produtos em mais de 120 países e obteve um volume de negócios de 489 milhões de euros no ano de 2016.