

Exide och Tudor ger praktiska tips inför vårens premiärtur – så undviker du krångel och startproblem med din motorcykel

Våren är här och på vissa håll även sommaren och äntligen har det blivit dags att ta fram motorcykeln igen efter vinterns uttåg. Exide/Tudor är en global producent och leverantör av batterier till allt från motorcyklar till jordbruksmaskiner och allt däremellan. Med hjälp av sin expertis ger de här praktiska och nödvändiga tips på batteriskötsel inför vårens första utflykt med motorcykeln.

– Batterier är en färskvara och många motorcykelägare glömmer av att förbereda sitt batteri för våren. Med lite förberedelse och laddning under vintern så undviker man bekymmer inför säsongspremiären, säger Viktor Ekermo, Product Manager på Exide Technologies i Norden.

Underhåll av ditt motorcykelbatteri är viktigt, speciellt om ditt fordon stått stilla under vintern. Annars riskerar du att det självurladdats eller skadats på andra sätt, något som kan leda till startproblem eller att batteriet förstörs helt.

– Det lönar sig alltid att kontrollera batteriet en extra gång för att slippa onödiga problem när det är dags för vårens första tur med motorcykeln. Kom ihåg att göra det i god tid, det är skönt att inte behöva oroa sig över att batteriet inte ska starta när man står redo att ge sig ut, säger Viktor Ekermo.



Exides batteritips för din motorcykel inför säsongstarten:

- Undersök om batteriet har några synliga skador, har det bildats fukt eller kondens kan polerna oxidera. Om batteriet laddat ur kan en sulfatering göra batteriet svårladdat. I värsta fall kan batteriets plaströlja ha fryst sönder och syra läckt ut. Då ska batteriet bytas.
- Kontrollera att batteriet är fulladdat innan användning. Det gör du lättast med en voltmätare eller batteritestare som visar om batteriet behöver laddas eller om det är dags att investera i ett nytt.
- Köp en bra laddare som är anpassad för ditt batteri och som har temperaturkompensering.
- Rengör batteriet med en fuktig trasa och smörj in polerna med fett för att skydda mot oxidering.
- För öppningsbara batterier bör syranivån kontrolleras, fyll på med batterivatten vid behov.

Fakta: Ett motorcykelbatteri har normalt en livslängd på flera år om det tas hand om på rätt sätt. Alla batterier självurladdas till viss del, vilket gör att vilospänningen sjunker. Ett fulladdat batteri har cirka 12,7 V och bör laddas när vilospänningen når 12,4 V för att undvika skador. Om ett batteri inte hålls fulladdat så finns det risk att det sulfateras, vilket minskar dess kapacitet. Prestandan försämras även om batteriet utsätts för extrema temperaturer.

Exide Technologies är en av världens största tillverkare av batterier med tillbehör till fordonsbranschen. I Sverige säljs produkter även under varumärket Tudor. Exides batterier och laddare finns att köpa hos återförsäljare av blybatterier till fordon.

För ytterligare information, kontakta:

Viktor Ekermo, Product Manager Exide Technologies Nordic/OE Project Manager EU,
tfn: +46(0)706-37 58 75, e-post: viktor.ekermo@eu.exide.com,
Tor Enlid, Marketing Manager Exide Technologies Nordic, tfn: +46 (0)706- 37 07 63,
e-post: tor.enlid@eu.exide.com www.exide.nu/ eller www.tudor.se