

Alelion Energy Systems AB

Delårsrapport jan-mars 2017



Delårsrapport jan-mars 2017

Nyckeltal	jan-mars		2016
	2017	2016	2016
Nettoomsättning, Tkr	25 756	4 244	47 752
Rörelseresultat, Tkr	-8 167	-8 086	-17 181
Rörelsemarginal	-31,7%	-190,5%	-36,0%
Nettoresultat, Tkr	-8 311	-8 435	-18 336
Resultat per aktie före utspädning, kr	-0,19	-0,32	-0,53
Kassaflöde från den löpande verksamheten, Tkr	-30 547	-13 475	-19 002
Orderingång, Mkr	38,5	4,1	54,9

Första kvartalet i korthet

- Nettoomsättningen ökade till 25,8 (4,2) Mkr
- Orderingången ökade till 38,5 (4,1) Mkr
- Rörelseresultatet uppgick till -8,2 (-8,1) Mkr
- Nettoresultatet var -8,3 (-8,4) Mkr

Viktiga händelser under kvartalet

- Tillsammans med Toyota Materials Handling fick Alelion en order på tio litiumjonbatterier för truckar till verkstadskoncernen SKF:s nya nordiska distributionscenter. SKF valde litiumjonbatterier för att minska energiåtgång och miljöavtryck.
- En finansiering på 50 000 EUR erhöles inom ramen för EU:s ramprogram för forskning och innovation Horizon 2020, för att tillsammans med Toyota Material Handling göra en pilotstudie kring hur Alelions energilösningar kan vidareutvecklas.

Stark start på året

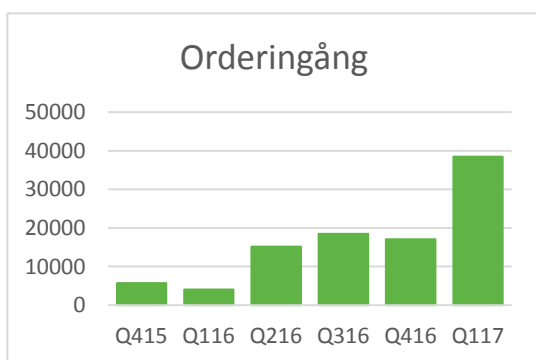
Efterfrågan på klimatsmarta lösningar med högt teknikinnehåll fortsätter att växa. För Alelion märks det tydligt i det starka och växande intresse vi ser i de nära samarbeten vi har med trucktillverkare och hos övriga kunder.

27

lanserade
energilagringssystem

Omsättningen ökade med 17 procent mellan fjärde kvartalet i fjol och första kvartalet i år, samtidigt som orderingången sköt i höjden med en ökning på hela 125 procent. Det är en bra utveckling och som också ligger i linje med våra förväntningar och vår planering.

Vi märker att efterfrågan på litiumjonbatterier ökar kraftigt, och det både från stora och mindre



kunder. Jag ser även att våra leverantörer ökar produktionen kraftigt och gör stora investeringar. Det är en omställning som håller på att ske. Grunden för Alelions positiva utveckling är att de nya energilagringssystemen sänker kostnaderna för flertalet slutkunder samtidigt som de bidrar till en bättre miljö. När man idag lyckas kombinera god ekonomi med attraktiv teknologi får man lösningar som attraherar väldigt många. Det är vad vi lyckats med i Alelions energilagringssystem för industritruckar.

Nästa steg är hur att bättre utnyttja digitaliseringen och automatiseringen i materialhanteringsystemen, där vi har en given roll med våra energilagringssystem. Data därifrån kan användas för att optimera truckflottans energianvändning. Ett ytterligare steg är att slutkunderna under högkostnadsperioder ska kunna ta energi från truckflottan i stället för från elnätet, en så kallad smart city i industriformat. Vår roll blir än viktigare för kunderna. För att ta fram denna typ av lösningar fick vi under kvartalet 50 000 euro i EU-bidrag. Vi räknar med att kunna få utökade bidrag för omställning till hållbara och koldioxidneutrala energibärare för industriellt bruk.

Den kraftiga orderingången gör att vi behöver expandera hela verksamheten i högt tempo. Vi satsar också extra för att säkra marknadsandelar när vi nu märker att efterfrågan tar fart. För att fortsätta hålla hög kvalitet i leveranserna behöver vi växa och utvecklas i flera dimensioner. Sedan börsnoteringen i fjol sommar har vi rekryterat fler nyckelkompetenser såväl på den kommersiella sidan som inom teknik, vilka efter en snabb inskolning kommer att bidra starkt till vår fortsatta utveckling. Förutom försäljning ligger vårt fokus på att säkerställa produktionskapaciteten så att upprampningen svarar mot orderingången med bibehållen produktkvalitet. De komponenter som har de längsta ledtiderna såsom exempelvis battericeller, har vi lagt beställningar på med säkerhetsmarginaler för att inte få brist och därmed leveransproblem.



Med en innovativ produktlösning, ett starkt team och en närvaro på en av världens snabbast växande marknader ser jag positivt på Alelions framtid.

Daniel Troedsson

VD Alelion Energy Systems

Om Alelion Energy Systems AB

Alelion Energy Systems AB är en ledande leverantör av industriella energilagringssystem baserade på litiumjonteknologi. Fokus är initialt på segmentet materialhantering och batteri till truckar för att ersätta dagens bly-syra-batterier och dieselmotorer. Litiumjontekniken är överlägsen bly-syra-tekniken i alla avseenden. Ett batteri med litiumjon är energieffektivare, lättare, har längre hållbarhet och bidrar även till en betydligt mindre miljöpåverkan. Företaget har idag en ledande position inom denna marknad. Alelions största ägare är Fouriertransform och Pegroco Invest.

Affärsidé

Alelion utvecklar, tillverkar och säljer energilagringssystem baserade på den nya generationens litiumjonteknik.

Affärsmodell

Tillsammans med kunder eller slutanvändare identifieras behov av energilagring utifrån vilket Alelion designar ett energilagringssystem.

Alelion köper battericeller från underleverantörer i Asien. Bolaget adderar värde till dessa genom att bygga ihop cellerna till cellmoduler med rätt kapacitet, prestanda och fysisk utformning för applikationer och produkter, såsom exempelvis industritruckar. Dessutom utvecklas ett Battery Management System (BMS) som består av elektronik och mjukvara. Syftet med BMS-systemet är att övervaka och förvalta battericellerna samt att kommunicera med trucken.

Både cellmoduler och BMS är plattformar som Bolaget relativt enkelt och snabbt kan använda för att utveckla energilagringssystem både för nya applikationer och produkter.

Alelion kan i vissa fall få ersättning för utvecklingsarbete som sker i samarbete med kunden, men den övervägande delen av intäkterna kommer från försäljning av energilagringssystem som integreras i nya industritruckar.

Strategier

Alelion har valt att initialt fokusera på tillverkare av industritruckar eftersom detta är komplexa system som kräver hög utvecklings- och integrationskompetens. Segmentet är dessutom intressant ur ett volymperspektiv. Alelion fokuserar i dagsläget enbart på nyproduktionsmarknaden för truckar.

Alelion erbjuder sina kunder en produkt som minskar elförbrukningen och sänker driftskostnaderna avsevärt. Även om Alelions direkta kunder är industritruckstillverkare (sk OEM:er) bearbetar Alelion också potentiella slutkunder, truckanvändarna. Dessa ställer krav på sina leverantörer och en push/pull- strategi ökar sannolikheten att OEM efterfrågar litiumjonbatterier till sina truckar.

Ofta används miljö- och hållbarhetsargument som ett sätt att komma i kontakt med potentiella slutkunder. När en dialog väl är etablerad spelar de finansiella fördelarna med energilagringssystemet ofta en mer betydande roll.

De finansiella fördelarna kvantifieras bäst i jämförelse med bly-syrabatterier, den batteriteknik som idag är standard på truckmarknaden och den största konkurrenten till Alelions energilagringssystem. En jämförelse mellan dessa två alternativ är därför mycket viktig och belyser hur litiumjonteknik överträffar bly-syrabatterier i ett flertal avseenden.

Viktiga händelser under kvartalet

I slutet av första kvartalet fick Alelion och Toyota Material Handling en order på tio truckar utrustade med litiumjonbatterier till verkstadskoncernen SKF:s nya nordiska distributionscenter. SKF valde Alelions batterilösningar för att minska energiåtgång och miljöavtryck. Dessutom får de en bättre användning av lokalytan då inget laddningsrum behövs. De förbättrar arbetsmiljön och minskar koldioxidutsläppen med 25 ton per år.

Inom ramen för EU:s ramprogram Horizon 2020 fick Alelion 50 000 EUR i icke återbetalningspliktig finansiering för att göra en förstudie tillsammans med och Toyota Material Handling kring hur Alelions energilösningar kan vidareutvecklas. Parterna har byggt upp en stor kunskap om litiumjonbatterier för materialhanteringssektorn som möjliggör dramatiskt bättre totalekonomi kring truckar och andra fordon för materialhantering. Projektet syftar till att stärka denna kunskap ytterligare för att skapa än mer nytta i ett framtida energisystem. Energianvändningen inom en truckflotta kan exempelvis optimeras med hänsyn till elprisfluktuationer. Energilagringssystemen i en truckflotta kan också användas i andra delar av en industrianläggning för att optimera anläggningens totala energianvändning.

Alelion fortsatte att fokusera på de två befintliga OEM-kunderna där störst effektivitet i såväl utvecklingsarbete som affärsskapande kan nås på kort sikt. Dessa båda kunder har tillsammans en tredjedel av världsmarknaden för industritruckar. Dialogen med andra trucktillverkare fortgår.

Under kvartalet lanserades två batterimodeller, vilket medförde att antalet lanserade batterimodeller nu uppgår till 27. Olika truckmodeller kräver olika batterimodeller varför ett större antal batterimodeller i kunderbjudandet ökar den potentiella marknaden.

Omsättning och resultat

Nettoomsättningen uppgick under första kvartalet till 25,8 (4,3) Mkr, vilket var 17 procent över försäljningen under fjärde kvartalet och över hälften av hela fjolårets nettoomsättning. Orderingången ökade till 38,5 (4,1) Mkr, vilket var 125 procent mer än under fjärde kvartalet.

Rörelsens kostnader ökade till 34,8 (12,3) Mkr, en uppgång med 23 procent från fjärde kvartalet. Ökningen återspeglar dels kostnader för en större organisation med mer resurser bland annat för försäljning och support, dels kostnader som kan hänföras till den kraftiga ökningen i produktionstakt. Under första kvartalet aktiverades utvecklingsutgifter på totalt 2,6 (0) Mkr, samtidigt som avskrivningar för utvecklingsutgifter uppgick till 1,3 (0) Mkr. Rörelseresultatet för första kvartalet uppgick till -8,2 (-8,1) Mkr och nettoresultatet till -8,3 (-8,4) Mkr.

Kassaflöde och finansiell ställning

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till -30,6 (-13,5) Mkr. Före förändringar i rörelsekapital var kassaflödet -6,0 (-8,3) Mkr. Tillväxten medför ett ökat behov av rörelsekapital. Under första kvartalet ökade varulagret med 7,3 Mkr till 29,3 Mkr och kundfordringarna steg med 16,1 Mkr till 17,8 Mkr.

Likvida medel var vid kvartalsslutet 34,7 Mkr, jämfört med 67,9 Mkr vid årsskiftet. Soliditeten uppgick till 80,7 (40,8) procent.

Säsongseffekter

Verksamheten uppvisar under pågående upprampning inga säsongseffekter, men eftersom Alelions försäljning påverkas av slutkundernas investeringsvilja i t ex större projekt såsom nya lager är det troligt att Alelions orderingång kommer att variera mellan kvartalen.

Aktier och teckningsoptioner

Aktien är noterad på First North vid Nasdaq Stockholm (ALELIO, ISIN kod: SE0008348072). Aktiekapitalet uppgick den 31 mars 2017 till 869 896 kr fördelat på 43 494 806 aktier med ett kvotvärde om 0,02 kr. Alelion har även utgivit 17 207 258 teckningsoptioner där tre optioner ger rätt att teckna en ny aktie till teckningskurs 7,00 kr under oktober 2017. Optionerna är noterade på First North (ALELIO T01, ISIN kod: SE0008348171). Total utspädning från detta program kan bli maximalt 11,7 procent.

G&W Fondkommission, Kungsgatan 3, 111 43 Stockholm är Alelions Certified Adviser.

Transaktioner med närstående

Inga transaktioner med närstående förekom under första kvartalet.

Förväntad framtida utveckling

Alelions övergripande mål är att bibehålla sin starka position och växa med den snabbt ökande marknadspenetreringen av litiumjonteknik inom energilagring. Med en innovativ produktlösning, ett starkt team och en närvaro på en av världens snabbast växande marknader ser styrelsen framtiden an med positiv förväntan.

Bolaget lämnar inga officiella prognoser, men följer i efterhand upp de ambitioner som kommunicerades i prospektet inför listningen på First North från maj 2016.

Årsstämma

Årsstämman äger rum den 1 juni 2017 kl 10.00 på Lilla Götafors, Götaforsliden i Mölndal. Anmälan ska ske senast 26 maj 2017, per e-post till peter.nystrom@alelion.com eller per post till Alelion Energy Systems AB (publ), att. Peter Nyström, Flöjelbergsgatan 14 C, 431 37 Mölndal. Kallelse med agenda finns på webbplatsen www.alelion.com.

Kalender 2017

Årsstämma 2017	1 juni 2017
Delårsrapport jan-juni	8 aug 2017
Delårsrapport jan-sept	6 nov 2017

Risker

Styrelsen och ledningen gör löpande bedömningar av de risker som kan påverka såväl värderingen av bolagets tillgångar och skulder som bolagets lönsamhet. Det bör noteras att verksamheten i huvudsak handlar om att ta fram och kommersialisera ny teknologi. Utvecklingen är därigenom förknippad med tekniska, finansiella och regulatoriska risker.

Redovisnings- och värderingsprinciper

Denna bokslutsrapport har upprättats i enlighet med BFNAR 2012:1 (K3) samt Årsredovisningslagen. I bokslutsrapporten har samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder använts som i senaste årsredovisningen.

Revisorernas granskning

Denna bokslutsrapport har inte granskats av bolagets revisorer.



Styrelsens försäkran

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av bolagets verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som bolaget står inför.

Mölnadal den 8 maj 2017

Jan Forsberg
Styrelsens ordförande

Per Grunewald
Styrelseledamot

Peter Karlsten
Styrelseledamot

Håkan Sandberg
Styrelseledamot

Christian Zeuchner
Styrelseledamot

Daniel Troedsson
VD

För ytterligare information, vänligen kontakta:

VD Daniel Troedsson tel +46 707 51 67 10, e-post: daniel.troedsson@alelion.com

CFO Peter Nyström, tel +46 730 70 19 69, e-post: peter.nystrom@alelion.com

Denna information är sådan information som Alelion Energy Systems AB är skyldig att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 8 maj 2017.

Resultaträkning

Resultaträkning (TKR)	jan-mars	jan-mars	
	2017	2016	2016
Nettoomsättning	25 756	4 244	47 752
Aktiverat arbete för egen räkning	832	0	2 658
Övriga rörelseintäkter	27	0	17
	26 615	4 244	50 427
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter	-24 211	-6 258	-39 357
Personalkostnader	-4 813	-3 267	-14 502
Övriga externa kostnader	-4 144	-2 598	-10 960
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-1 559	-130	-2 821
Övriga rörelsekostnader	-56	-76	32
Summa rörelsens kostnader	-34 783	-12 330	-67 608
Rörelseresultat	-8 167	-8 086	-17 181
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter	24	1	1
Räntekostnader och liknande resultatposter	<u>-167</u>	<u>-350</u>	<u>-1 156</u>
Summa resultat från finansiella poster	-144	-349	-1 155
Resultat efter finansiella poster	-8 311	-8 435	-18 336
Skatt på årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
Nettoresultat	<u>-8 311</u>	<u>-8 435</u>	<u>-18 336</u>

Resultat per aktie, kr	-0,19	-0,32	-0,53
Genomsnittligt antal aktier	43 494 806	26 287 548	34 891 177
Antal aktier vid periodens slut	43 494 806	26 287 548	43 494 806

Balansräkning

Tillgångar (TKR)	2017-03-31	2016-03-31	2016-12-31
Anläggningstillgångar			
<u>Immateriella anläggningstillgångar</u>			
Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten	<u>25 350</u>	<u>13 663</u>	<u>24 057</u>
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>			
Inventarier, verktyg och installationer	<u>3 522</u>	<u>1 982</u>	<u>3 634</u>
Summa anläggningstillgångar	<u>28 871</u>	<u>15 646</u>	<u>27 691</u>
Omsättningstillgångar			
<u>Varulager m m</u>			
Råvaror och förnödenheter	29 251	13 168	21 976
Förskott till leverantörer	13	10	13
	<u>29 264</u>	<u>13 178</u>	<u>21 989</u>
<u>Kortfristiga fordringar</u>			
Kundfordringar	17 774	1 819	1 635
Aktuella skattefordringar	496	496	390
Övriga kortfristiga fordringar	807	463	958
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	1 294	603	1 162
	<u>20 371</u>	<u>3 381</u>	<u>4 145</u>
Kassa och bank	<u>34 653</u>	<u>5 435</u>	<u>67 940</u>
Summa omsättningstillgångar	<u>84 289</u>	<u>21 994</u>	<u>94 074</u>
Summa tillgångar	<u>113 160</u>	<u>37 640</u>	<u>121 765</u>
Eget kapital och skulder (TKR)	2017-03-31	2016-03-31	2016-12-31
Eget kapital			
<u>Bundet eget kapital</u>			
Aktiekapital	<u>870</u>	<u>105</u>	<u>870</u>
Fond för utvecklingsutgifter	<u>13 736</u>	<u>0</u>	<u>11 760</u>
<u>Fritt eget kapital</u>			
Överkursfond	227 909	147 842	229 885
Balanserad vinst eller förlust	-142 912	-124 155	-124 576
Periodens förlust	-8 311	-8 435	-18 336
	<u>76 686</u>	<u>15 251</u>	<u>86 973</u>
Summa eget kapital	<u>91 292</u>	<u>15 357</u>	<u>99 602</u>
Långfristiga skulder			
Övriga skulder till kreditinstitut	3 261	3 937	3 261
Summa långfristiga skulder	<u>3 261</u>	<u>13 937</u>	<u>3 261</u>
Avsättningar			
Avsättningar för garantier	<u>2 112</u>	<u>0</u>	1389
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut	296	1 000	296
Leverantörsskulder	11 944	1 626	13 251
Övriga kortfristiga skulder	654	382	689
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	3 602	5 338	3 276
Summa kortfristiga skulder	<u>16 496</u>	<u>8 346</u>	<u>17 513</u>
Summa eget kapital och skulder	<u>113 160</u>	<u>37 640</u>	<u>121 765</u>

Kassaflödesanalys

TKR	jan-mars	jan-mars	
	2017	2016	2016
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat	-8 167	-8 086	-17 181
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet	2 282	130	4 209
Erhållen ränta	24	1	27
Erlagd ränta	-167	-350	-1 182
Betald inkomstskatt	0	0	0
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	-6 029	-8 305	-14 127
Kassaflöde från förändring av rörelsekapital			
Minskning/ökning av varulager	-7 275	-4 165	-12 976
Minskning/ökning av kundfordringar	-16 139	-1 226	-1 042
Minskning/ökning av rörelsefordringar	-87	399	-549
Minskning/ökning av leverantörsskulder	-1 307	-1 290	10 335
Minskning/ökning av rörelseskulder	290	1 112	-643
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-30 547	-13 475	-19 002
Investeringsverksamheten			
Investeringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar	-2 740	-93	-14 828
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-2 740	-93	-14 828
Finansieringsverksamheten			
Skulder till kreditinstitut	0	9 819	-1 561
Nyemissioner	0	0	101 523
Emissionskostnader	0	0	-7 376
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0	9 819	92 586
Årets kassaflöde			
Likvida medel vid kvartalets början	67 940	9 184	9 184
Likvida medel vid kvartalets slut	34 653	5 435	67 940
Förändring likvida medel	-33 286	-3 749	58 756

Förändring i eget kapital

TKR	jan-mars		2016
	2017	2016	
Ingående eget kapital	99 602	23 792	23 792
Periodens resultat	-8 311	-8 435	-18 336
Nyemission inkl emissionskostnader	0	0	94 147
Utgående eget kapital	91 292	15 357	99 602

Nyckeltal

TKR om inget annat anges	jan-mars		2016
	2017	2016	
Rörelsemarginal	-31,7%	-190,5%	-36,0%
Nettomarginal	-32,3%	-198,8%	-38,4%
Avkastning på eget kapital	neg.	neg.	neg.
Soliditet	80,7%	40,8%	81,8%
Resultat per aktie före utspädning, kr	-0,19	-0,32	-0,53
Eget kapital per aktie, kr	2,10	0,58	2,29
Kassaflöde per aktie, kr	-0,70	-0,51	-0,44
Genomsnittligt antal aktier	43 494 806	26 287 548	34 891 177
Antal aktier vid periodens slut	43 494 806	26 287 548	43 494 806
Antal tillkommande aktier vid full utspädning	5 735 753		5 735 753
Medelantal anställda	22	13	16

Kvartalsdata

	Q1 2017	Q4 2016	Q3 2016	Q2 2016	Q1 2016	Q4 2015	Q3 2015	Q2 2015
Nettoomsättning, tkr	25 756	21 953	14 896	6 659	4 244	5 108	3 934	1 126
Rörelseresultat, tkr	-8 167	-5 614	-4 668	1 187	-8 086	310	-5 978	-6 818
Rörelsemarginal	-31,7%	-25,6%	-31,3%	17,8%	-190,5%	6,1%	-152,0%	-605,5%
Nettoresultat, tkr	-8 311	-5 902	-4 873	874	-8 435	113	-6 574	-7 037
Nettomarginal	-32,3%	-26,9%	-32,7%	13,1%	-198,8%	2,2%	-167,1%	-625,0%
Avkastning på eget kapital	neg.	neg.	neg.	0,89%	neg.	0,47%	neg.	neg.
Soliditet	80,7%	81,8%	86,1%	87,1%	41,3%	65,3%	-54,8%	-27,2%
Resultat per aktie, kr	-0,19	-0,14	-0,11	0,03	-0,32	0,01	-0,47	-0,50
Eget kapital per aktie, kr	2,10	2,29	2,43	2,52	0,59	1,67	-0,88	-0,41
Genomsnittligt antal aktier	43 494 806	43 494 806	43 494 806	32 577 589	26 287 548	14 134 319	13 980 752	13 980 752

Definitioner av finansiella termer och nyckeltal

Avkastning på eget kapital	Resultat efter skatt i procent av genomsnittligt eget kapital
Eget kapital per aktie	Eget kapital dividerat med antal aktier vid periodens slut
Genomsnittligt antal aktier	Summa av antal aktier vid periodens början och vid periodens slut dividerat med två
Kassaflöde per aktie	Kassaflöde från den löpande verksamheten efter förändring av rörelsekapital dividerat med antal aktier vid periodens slut
Medelantal anställda	Medelantalet anställda under räkenskapsåret, omräknat till heltidstjänster.
Nettomarginal	Resultat efter skatt i procent av omsättningen
Resultat per aktie	Resultat efter skatt dividerat med genomsnittligt antal aktier
Rörelsemarginal	Rörelseresultat i procent av omsättningen
Soliditet	Eget kapital i procent av balansomslutningen.

Ordlista

Batteri	En elektrokemisk enhet vilket betyder att den skapar elektricitet genom kontrollerade kemiska reaktioner mellan olika ämnen.
Bly-syrabatteri	Den vanligaste typen av batteri som finns i bilar där anod och katod typiskt består av bly och koldioxid.
BMS – Battery Management System	Ett elektroniskt system som övervakar och hanterar litiumjonceller.
Energilagringssystem	Ett "smart" batteri, ett där battericell kombineras med mjukvara för att skapa en enhet som både lagrar energi och tillser att battericellerna förutsättningar är optimala, samt med en dator som är anpassat till applikationen som kommunicerar med omgivande system.
Energitäthet	Mängden energi per volymenhet i ett ämne
Industritruck	Begrepp inom materialhantering som omfattar alla fordon som tillverkas för att uppfylla logistiska uppgifter och hantera lager.
Litiumjonbatteri	Batteri baserat på den senaste litiumjonteknologin, som kan lagra dubbelt så mycket energi per vikt och volymenhet som andra batteritekniker. Anod och katod består av litium och någon metalloxid, ofta järn, nickel, kadmium eller aluminium.
OEM	Original Equipment Manufacturer, ett företag som tillverkar den slutliga produkten som kan säljas till marknaden, t ex trucktillverkare.



Alelion Energy Systems AB (publ)

Flöjelbergsgatan 14 c
431 37 Mölndal

telefon: 031- 866 200

e-post: info@alelion.com

www.alelion.com

org nr 556710-7916